



Frakt og Sand hefur verið fyrri stórum vöxstri seinastu 10 árin. Hesi árin er vöxsturin á umsetningi, starvsfólkum og kapasitetinum hjá skipunum vorðin fimm faldaður

skipið kom í 1966, síggja vit, at talan er um 20 skip tilsamans. Í yvirlitinum niðan fyrri sæst eisini, hvussu leingi hvørt skipið var partur av fyrirkuni, og her sæst eisini, hvørji skip framvegis sigla fyrri Frakt og Sand.

Í røðini – alt eftir, nær skipini eru komin – er raðfylgjan henda:

Pilot (1966 -1968)
Rókur (1968-1973)
Ása II (1973-1976, sakt á Skálflørðinum í 1976)
Burgundia (1976-1989)
Havsand (1985-2005)
Burgundia II (1987-2000)
Bulk Sky (1999-2008)
Burgundia (2000-2013)
Havsand (2004-2008)
Havfrakt 2005 (hava skipið enn)
Hav Tind 2007 (hava skipið enn)
Hav Sund (2008-2013)
Hav Nes 2010 (hava skipið enn)
Hav Sand 2011 (hava skipið enn)
Hav Sund (2013-2015)
Hav Streym 2013 (hava skipið enn)
Hav Atlantic 2015 (hava skipið enn)
Hav Nordic 2017 (hava skipið enn)
Hav Skandic 2017 (hava skipið enn)
Hav Saga 2018 (hava skipið enn)

Umleið 105 sjófélk

Vit hava spurt Álv Højgaard, hvussu virkseimið hjá Frakt og Sand meira ítøkiliga sær út í dag?

- Umframt okkara níggju skip, hava vit trý onnur skip í sigling.

Stjórin vísir á, at siglingin í dag er sera ymisk, men høvuðsvirksemi er flutningur av ymiskum mjøli, eitt nú fiskamjøli, soya og hveit til framleiðslu av alifóðuri.

Stjórin sigur, at aðrar uppgávur hjá skipunum er at sigla við eitt nú sandi, endurnýtslujarni frá húshaldum, vørum til taðing og mongum øðrum.

Umleið 105 sjófélk eru knýtt at skipunum hjá Frakt og Sand.

Tey níggju skipini hjá felagnum hava hesi lastaevni, sett í raðfylgju eftir stødd: Hav Tind (1150 tons), Havfrakt (1350), Hav Sand (1600), Hav

Nes (2800), Hav Nordic (2800), Hav Skandic (2800), Hav Saga (2800), Hav Streym (3150) og Hav Atlantic (3750 tons).

- Siglingarøkið hjá okkara skipum er úr norðara parti av Fraklandi, Belgia, Hálandi, Týsklandi, Danmark, Póllandi, Baltisku londunum, Svøríki, Noregi, Bretlandi, Føroyum og Íslandi.

Álvur Højgaard sigur, at umframt tey 105 sjófélkini, sum eru knýtt at skipunum, starvast átta á skrivstovuni í Runavík og fimm fólk í Flekkfjord í Noregi.

Virkseimið fimmfaldað

Vit spurdu eisini stjóran, hvussu gongdin hefur verið í virkseminum seinnu árin?

- Jú, her mugu vit ásanna og gleðast um, at Frakt og Sand hefur verið fyrri stórum vöxstri seinastu 10 árin. Hesi árin er vöxsturin á umsetningi, starvsfólkum og kapasitetinum hjá skipunum fimm faldaður.

Men, hvussu hava so lágu oljuprísirnir, sum verið hava í nøkur ár, ávirkað virkseimið hjá felagnum?

- Vit hava ikki mert so nógv til, at oljuvinnan hefur havt tað trupult seinastu árin. Vit hava kunna keypt olju nakað biligari, men samstundis er norska krónan sera veik. Okkara virkseimi er ikki beinleiðis knýtt at oljuvinnuni, men sjálvandi hava minkandi ringvirkningarnir ávirkað nakað.

Hvussu er so støðan í teirri vinnu, sum Frakt og Sand arbeiðir í, og hvørji eru útlitini?

- Alivinnan hefur verið nokso støðug seinastu árin, og vit vænta tiskil ikki nakra serliga upp-ella niðurgongd í nærmastu framtíð, sigur Álvur Højgaard.

Tað er hørð kapping

Nú virkseimið hjá Frakt og Sand er vaksið so nógv seinastu tiggju árin, spurdu vit eisini, hvørjar væntanir eru fyrri tey komandi árin – um væntandi

er, at felagið fer at veksa enn meira í sjóvinnupartinum.

- Vit hava ikki nakrar beinleiðis ætlanir júst nú, men vit fylgja sjálv-

andi við, hvat hendir á marknaðinum.

Álvur Højgaard sigur, at tað eru ikki stórir marginalar í teirri vinnu, sum Frakt og Sand arbeiðir í.

- Kappingin er hørð, og okkara størstu kappingarneytar eru útlendsk reiðarir, sigur stjórin.



Frakt og Sand eigur níggju skip, og harafrat umsitir felagið trý onnur skip. Hetta er Hav Nes, sum felagið keypti í 2010 og sum lastar 2800 tons