

Nýggj vinnugrein skapt við broyting av kørmum

FØROYSKA ALTJÓÐA SKIPASKRÁSETINGIN ER GRUNDARLAGIÐ UNDIR EINARI SJÓVINNU, SUM HEVUR TIKIÐ SEG UPP Í FØROYUM

Árni Gregersen

Øll vita vit, at føroyingar eru kendir sum góðir fiskimenn og ikki um at tala sum góðir sjómenn.

Gjøgnum mong ár hava føroyingar mannað stóran part av danska handilsflotanum. Serliga hava føroyingar gjørt seg galdandi sum yvirmenn, bæði á brúnni og í maskinuni, men eisini sum vanligir sjómenn.

Harafturat hava teir siglt nógv við norskum og øðrum skipum, sum reiðarí í okkara grannalondum hava átt.

Júst á jesum ølinum eru broytingar hendar. Í staðinf yri at sigla við skipum, sum eru skrásett í altjóða skipaskrásetingum í øðrum londum, eru hesir sjómenn farnir at manna skip, sum eru heimahoyrandi í Føroyum, sjálvt um tey, sum eiga skipini búgva aðrastaðni.

-Tá ið vit finga okkara egnu altjóða skipaskráseting, FAS, var sjálvandi nógv hjak um skattasurningin, sigur Annfinn V. Hansen, advokatur.

-Nógv hildu, at tað ikkier rætt, at sjófólk við hesum skipum sleppa undan at gjalda skatt í Føroyum, men veruleikin er tann, at í handilsskipaflotanum er tað soleiðis, at raksturin er skattanevtralur – tað vil siga, at hetta er ein skipan, sum er galdandi kring allan heim, leggur hann afturat.

Vaksandi vinna

Shippingvinnan, sum hendan vinnan eisini verður nevnd, er vaksandi við ferð, síðani vit finga FAS. Ikki bert er tað ein hópur av sjóflki, sum sigla við hesum skipum, men vinnan hevur skapt hópin av arbeiðsplássum á landi.

Onkuntíð hevur verið funnist at FAS-skipanini í altjóða høpi, men hetta er komið í rættlag.

Føroyska Altjóða Skipasetingin er nú gjørd eftir øllum altjóða lógum og reglum, soleiðis at hon setir tey krøv, sum skulu til. Føroyska flaggið er á hvíta listanum og skip skrásett í FAS eru í dag á jvitu listunum í hesi vinnuni.

Shipping er ein altjóða vinna.

Tað hevur tí stóran týdning, at bæði vinna og myndugleikar fylgja við altjóða rákum og altjóða sáttmálum, soleiðis at føroysk skip altíð lúka tey krøv, sum verða sett altjóða.

Íeinum álitum um sjóvinnupolitikk frá 2017 stendur í einum av tilmælunum:

-Føroya sjóvinnulóggávan eigur framhaldandi at verða dagførd samsvarandi altjóða krøvum, tí hetta er ein fortreyt fyri, at skip undir føroyskum flaggi yvirhøvur kunnu virka á altjóða marknaðinum.

Hørð kapping

Kappingarneytarnir hjá føroyskari shipp-



Thor skipini í oljuvinnuni eru sjáldan í Føroyum, men tey eru skrásett her

ing eru ikki í Føroyum, men um allan heimin.

-Størstu føroysku kappingarneytarnir í at fáa skip skrásett hjá okkum, eru Malta og Marshall-oyggjarnar, sugr Annfinn V. Hansen, advokatur.

-Malta hevur sjálvandi tann fyrimun, at Malta liggur har sum tað liggur, og at landið er partur av ES. Tað ger summi ting einfaldari hjá teimum, sum annars hava heimstað í ES. Marshall-oyggjarnar eru partur av USA, so har er eisini ein fyrimunur, sum tær kunnu brúka, sigur hann.

Fyri at standa seg í kappingini er neyðugt, at Føroyar vinna á øðrum kappingarparametrum.

-Eitt sum hevur víst seg gjøgnum árin er, at vit kunnu kappast, tá ið tað snýr seg um tænastr. Føroysku myndugleikarnir, sum arbeiða við málum, sum hva við hesa vinnuna at gera, duga at arbeiða smidliga og hava skapt eina mentan í arbeiðnum, sum ger, at tá ið okkurt skal ganga skjótt fyri seg, so arbeiða myndugleikarnir ógvuliga skjótt, sigur Annfinn V. Hansen.

Hann vísir til dømir, har færleikaprógva skulu góðkennast í einari knappari vend.

Til dømis kann okkurt skip liggja, tí ein maskinstjóri til dømis er vorðin sjúkur.

-Tá er tað av alstórum týdningi, at avloysarin fær sínar góðkenningar skjótt ígjøgnum skipanina, tí tað kostar nógv, hvørja ferð eitt skip í hesi vinnuni ikki siglir. Júst hetta duga føroyskir myndugleikar at



Annfinn V. Hansen er sakførari og hevur verið formaður í felagnum hjá handilsskipunum

sígga og arbeiða ofta uttanfyri vanliga arbeiðstíð fyri at fáa slík mál avgreidd, sigur hann.

Bæði Annfinn V. Hansen og vinnan vísa tó á, at vinnuni manglar nakrar betri karmar á ávísu økjum, serliga tá ið talan er um føroysk skip.

Eins og í flogvinnuni, so er tað eisini

soleiðis í sjóvinnuni, at loyvi skal fáast til at sigla til ymiskar havnir.

Føroyar hava frá gamlari tíð ein slíkan rætt at sigla til havnir í Norðurlondum.

Hetta verður nevnt cabotaguavtalur. Vit sleppa eisini at sigla til Brdtlands og Týsklands, tí hvørki av hesum londunum handheva hesa skipanina.