



Norrøna er eisini eitt av skipunum, sum er undirs FAS



Fleiri skip hjá Faroe Ship og Eimskip eru undir somu skipan



Skapar arbeiðs-pláss og pengar til landið

SLØK 1800 FÓLK ERU KNÝTT AT ARBEIÐS-PLÁSSUM, SUM HAVA VIÐ SHIPPING AT GERA

Árni Gregersen

Tað finnast ikki nøkur heilt neyv tøl yvirt, hvat FAS og tað sum hartil hoyrir leggur eftir sær av pengum í Føroyska samfelagnum og heldur ikki, hvussu mong arbeiðspláss hetta hevur givið.

Kortini verður arbeitt við tølum, sum vísa, at eini 1500 fólk sigla við skipunum. Tey koma úr ymsum londum.

Umleið 600 av teimum eru føroyingar og 350 teirra koma úr hinum Norðanlondunum. 550 teirra koma so úr øðrum londum.

Talið er vaksandi, men Reiðarafelagið fyrri Handilsskip sigur, at talið av føroyingum umborð á skipunum ikki sæst vaksa í lötuni.

-Helst kemst hetta av, at arbeiðsloysið í Føroyum er sjáldsama lágt, so tað eru ikki nógvir føroyingar tøkir at fáa í starv, og tí verða reiðariini noydd at leita eftir øktari arbeiðsmegi aðrastaðni. Harafturat eru avbjóðingar við at finna fulltiknar dekkarar, sum eru føroyingar, sigur felagið.

Eisini á landi

Sjálvt um talið av arbeiðsplássum er hægst umborð á skipunum, so hevur hendan vinnan eisini skapt arbeiðspláss á landi.

Mett verður at í Føroyum eru eini 300 arbeiðspláss, sum eru knýtt at vinnuni. Hesi fólkinu eru í starvi hjá einum av reiðariunum, sum er limur í Reiðarafelagnum fyrri Handilsskip.

Men tað eru eisini avleidd arbeiðspláss av vinnuni – bæði privat og alment.

Á privata økinum er talan um undirveitarar av øllum handa slag. Fyrst og fremst er tað umsitingarparturin, sum eisini umfatar rønskaphald. Sakførarar og grannskoðarar eru nógv umtíkin av hesi vinnuni og so eru tað feløg, sum eru serkøn í at fáa til vega tær góðkenningar – vertifiseringar – sum verða kravd til hesi skip.

Privat eru tað eisini fyrirkur, sum hava bygt seg upp til at veita hesum parti av vinnuni tænastur. Hetta hendir

iki altíð í Føroyum, men har sum skipini eru stødd kring heimin.

Flyting av manningunum til og frá skipunum hevur eisini eitt íkast til flogvinnuna og annað, so alt í alt leggur hendan vinnan nógv eftir seg.

Mett verður, at samla hevur vinnan ein umsetning uppá á leið tvær milljardir krónur.

Altjóða harmar

Hevur ongi ynskir um at fáa serliga harmar at arbeiða undir í Føroyum. Felagið hevur sagt, at tað er meira avgerandi, at hon sleppur at virka undir somu kørnum, sum eru galdandi á altjóða marknaðinum.

Felagið sigur í seinastu ársfrágreiðingini:

-Tað hevur týðning, at Føroyar eisini hava atgongd til somu marknaðir sum kappingarneytarnir, og her saknar Reiðarafelagið fyrri Handilsskip, at meira verður gjørt frá politiskari síðu. Serliga eru tað dupultskattaavtalur og avtalur um cabotagusigling, sum mangla millum Føroyar og onnur lond.

HESI ERU LIMIR Í REIÐARAFELAGNUM FYRRI HANDILSSKIP:

Bal-Bulk

P/F Bakkafrøst Farming

Faroe Ship

P/f Frakt & Sand

Sp/f Furesea

Sp/f Mariner

Sp/f Nolsø Shipping

Sp/F Northern Shipping

Sp/f Samskip

P/f Sandgrevstur

P/F Silver Liner Faroe Islands

Sp/f Skansi Offshore Skipafelagið

NorLines

Sp/f Smyril Line

P/F SVITZER Faroe Islands

P/F Thor P/F Thun

Sp/F Tindhólmur