



Karl Birgir Isaksen eigur fyrirkunna KBI, sum stendur fyri nógvum veitingum til sjóvinnuna

Veitir tænastu til sjóvinnuna kring allan heim

SÍÐANI 2002 HEVUR KBI VEITT TÆNASTUR TIL SJÓ- OG ALIVINNUNA

Árni Gregersen

Sjóvinnan hevur hesi seinastu árin ment aðrar vinnur á landi, eins og alivinnan hevur gjørt tað.

Fyri summar veitaarar er tað soleiðis, at ein stórir partur av tí, sum teir veita til skip ongantíð kemur til Føroyar. Skipini eru mangan í útlenskum havnum og hava brúk fyri eykalutum av ymiskum slag, sum fyrirkur í Føroyum hava gjørt seg til serfrøðingar í at veita.

Ein av hesum fyrirkunum, sum sá dagsins ljós í 2002 er KBI í Klaksvík.

KBI hava gjørt tað til eina sergrein at veita skipum tænastu, uttan muin til hvar í heiminum tey eru stódd.

–Hjá skipum hevur tað alstóran týðning at sleppa undan at liggja still og bíða eftir ymiskum. Skipini skulu helst sigla, sigur Annfinn V. Hansen, sum hevur verið formaður í felagnum hjá handils-skipunum.

Karl Birgir Isaksen hevur KBI. Hann sigur eisini, at fyrirkur alla tíðina hevur lagt alstóran dnet á at arbeiða skjótt og veitt tær neyðugu tænasturnar til skip, uttan mun til hvønn dag ella hvørja tíð á samdøgrinum talan er um.

–Vit vita líka væl sum tey sum eiga skipini, at tað dýrasta fyri skipini er, tá ið tey noyðast at liggja still, tí tey bíða eftir einum eykaluti ella líknandi, sigur hann.

Bæði ittamlands og innanlands

Tænastufyrirkurnar, sum veita tænastur til sjóvinnuna, hava sjálvandi flestar grundarlag í føroysku sjóvinnuni og fiski-skipaflotanum.

At shippingvinnan er vaksen so nógv hevur givið hesum skipunum eitt eyka bein at standa á.

–Sum hjá okkum, so er tað rættulgia ofta, at vit syrgja fyri at lutir koma umborð á skip, sum ongantíð koma til Føroyar. Vit hava bara gjørt tað soleiðis, at vit kunnu fáa lutir, sum skipini brúka og vit kunnu levera allastaðni, sigur Karl Birgir Isaksen.

Hann nevnið eisini, at teir í fleiri ár hava viðt nógv til Norrønu og til skpini, sum Skansin eigur.

Norrøna kemur sjálvandi hvørja viku til Føroyar, men skipini sum eru í oljuvinnuni koma ongantíð hendan vegin. Tí er tað meira ómakaleyst hjá reiðarunum, tá ið ein fyrirkur tekur sær av at loysa slíkar uppgávur enn tá ið tey sjálvi skulu gera tað.

–Vit arbeiða hart fyri at nøkta tann tør, sum júst hesi skipini hava, sigur Karl Birgir Isaksen.

Umframt at standa fyri tænastunum og vietingunum til sjóvinnuna og til alivinnuna, so hevur fyrirkur eisini ein handil í Klaksvík.

Tilsamsn 15fólk arbeiða í lötuni í fyrirkuni, KBI.