

Altjóða Skrásetingin bjóðar skipum higar

FØROYSKA ALTJÓÐA SKRÁSETINGIN ER Í KAPPING VIÐ SERLIGA MALTA OG MARSHALL-OYGGJARNAR

Árni Gregersen

Føroyska Altjóða Skrásetingin, FAS, er í harðari kapping fyri at fáa altjóða skip at skráseta seg í Føroyum.

Kappingin er serliga hörð við Malta, sum er partur av ES, og vo við Marshall-oyggjarnar, sum er partur av USA.

Kappingin er hörð, men tað vísir seg, at Føroyar hava ein fyrimun, tá ið tað snýr seg um almennu myndugleikarnar og teirra evnir at arbeiða skjótt.

Í sambandi við altjóða sjóvinnu gongur tað ofta út uppá, at skip ikki mujgu bíða. Opfta eru tað í knøppum vendingum at onkur sjómaður ella yvirmaður skal hava síni skjøl gjøgnum skipanina.

Júst á tí økinum, hava føroyskir myndugleikar gjørt vart við sín skjøtleika.

FAS sigur eisini, at føroyska skipanin er heldur ódýrari enn skipanir aðrastaðni.

Øll sjófólk gjalda 35 prosent í skatti, men skatturin verður afturrindaður bein- anvegin til reiðaríini. Hetta endir av sær sjálvum og uttan umsitingarligar forð- ingar.

Eitt annað, sum hevur stóran týdning, er, at Føroyar hava dupltskataavtalur við Danmark, Svøríki, Finnland, Noreg og Ísland. Sagt verður eisini, at nú eru gjørdar fleiri dupltskattaavtalur við fleiri onnur lond.

FAS vísir eisini á, at tey sosialu gjøldini í Føroyum eru lægri enn so nógvar aðrastaðni.

Júst nú er eisini komin ein frágreiðing frá IMO, sum er stovnur undir ST. Har stendur greitt, at Føroyar eru eitt av londunum, sum veita skipum allarbestu tænastruna á altjóða skrásetingarøkinum.

Servitan

Føroyar eru ein sjófarandi tjóð og tí eru væl útbúgvinn sjólk at fáa í Føroyum, men Reiðarafelagið fyri Handilsskip sigur kort- ini, at að er torført at finna fulltiknar sjó- menn í lötuni.

Felagið heldur, at hetta kemst av, at arbeiðsloysið í Føroyum er so lágt í lötuni.

FAS vísir hinvegin á, at í Føroyum er ein hópur av yvirmonnum við høgum út- búgvingum og nógvum royndum. Tí ber til at fina fólk her.

Eisini verður víst á, at her eru fyrirkur, sum nú hava vunnið sær royndir, just í hesxi vinnuni, tá ið tað snýr seg um fyrisit- ing, har ímillum eisini at gera certifiakaft, sum skulu til í sjóvinnuni.

FAS kom í gongd í Føroyum í 1992. S'íðani eru komin fleiri og fleiri skip í skipanina – talið er ofta millum 80 og 100 skip.

-Sjálvur haldi eg, at her liggja vinnumøguleikar, sum vit sum føroyingar



Mykines er eitt av skipunum, sum siglir undir FAS

eiga at gera nakað við, sigur stjórin á FAS, Hans Jóhannes á Brúgv.

Hann sgur, at nógv reiðarí útveita nógvar tænastrur og føroyingar eiga fólk,

sum kunnu loysa hesar uppgávur. Tað ræður bert um at gera tað vinnuligt.

-Annars haldi eg eisini, at vit eiga at gera meira úti í heimi fyri at kunna um

FAS. Tað hevði heilt avgjørt givið inntøkur til føroyska samfelagið, sigur Hans Jóhan- nes á Brúgv.



Hans Jóhannes á Brúgv er stjóri og hevur FAS undir sær