

ing um

og skeljatrolarin, Norðheim. Rán er júst lagdur, men vónandi kemur nýggjur trolari fyri Rán. Haraftrat er uppsjóvarskipið, Hoyvík. Skeljatrolarin Kappin misti loyvið í Barentshavinum og hevur ikki verið í vinnu síðan.

Oljan í kreppu

Hans Andrias Kelduberg vísir á, at sum øllum kunnugt hevur frálándavinnan verið síni djúpastu kreppu nakrantíð síðan 2014,



Kring um á heimshøvunum starvast dugnaligir sjómenn umborð á teimum sjei frálándaskipunum hjá Thor-samtakinum



Thor Alpha hevur verið í arbeiði øll árin, síðan Thor bygdi skipið á Skála 2007. Í løtuni arbeiðir Thor Alpha í Indunesia.

og hann dylur ikki yvir, at hetta hevur verið ein harður kampur hjá samtakinum at yvirliva.

- Men, hóast hetta sær út til, at reiðarið riður stormarnar av sær.

Stjórin fegnast um, at framvegis sita 20 sera dugnalig fólk í Hósvík, og kring um á heimshøvunum starvast framvegis dugnaligir sjómenn umborð á teimum sjei frálándaskipunum hjá felagnum.

- Vit høvdu selt tann gamla partin av frálándafлотanum, sum taldi 15 skip fyri kreppuna. Nú hava vit tey nýggjastu skipini eftir, har einki er eldri enn 11 ár – og øll hini nýggjari.

Hans Andrias Kelduberg sigur, at reiðarið hevur sáttmálar til øll skipini, og tað er rættliga at fegnast um í hesum krepputíðum.

- Tað liggja fleiri enn 100 skip í Noreg og fleiri enn 150 í Kina. Fleiri av hesum skipum eru rættliga nýggj, og onkur hava enn tá ongantíð verið í vinnu, men eru lögð í somu løtu, sum

tey fóru av bakkrastokki.

Thor heldur fram

Stjórin í Thor, Hans Andrias Kelduberg, staðfestir, at tað ongantíð gongur sum eftir ánni nógv ár á rað, tá tú fæst við sjóvinnu.

- Hetta er galdandi bæði fyri fiskivinnu og frálándavinnu. Men, hetta er ivaleyst eisini galdandi fyri aðrar vinnur, eitt nú alivinnu og byggivinnu, um vit nevna tær burtur í hesum viðgangi. Tað er ein tíð, so venda pílarin, og tí er umráðandi, at fyrirkur stýra soleiðis, at móguleiki er at hóra undan. Kortini er neyðugt, at ekspertisan ikki fer fyri bakka, so móguleikar eru at veksa, tá tíðirnar aftur gerast betri í ávisu vinnugreinini.

Stjórin er onga løtu í íva um, at skjót tillaging, bæði niður eftir og upp eftir, er ein fyrirtreyt fyri at yvirliva kreppu og fyri at vera til reiðar til vøkstur.

- Í okkara samtaki ætla vit at halda fram í sjóvinnu, bæði í frálándavinnu og fiskivinnu. Hesar vinnugreinar eru í “familju” við hvørja aðra, tó at tær ikki eru heilt eins, men kortini eru tær ein góð kombinatió, sigur stjórin.

Nýggjari fiskivinnupart

Hans Andrias Kelduberg væntar, at Thor við tíðini fer at fáa nýggjari og betri skip í fiskivinnuni, og eisini hugsar reiðarið um at gera meira burtur úr at fiska í altjóða sjógv. Í frálándavinnuni hómar samtakið eisini ávisa uppgongd, og her hugsar reiðarið um at veksa um flotán, tá tann lótan kemur.



Tórsvík var fyrsta frálándaskip hjá Thor-samtakinum, sum hevur tænt reiðarinum í 20 ár