



- Truplar tíðir krevja truplar avgerðir, sum fáa beinleiðis ávirkan á felagið og starvsfólkini. Men, ongar avgerðir fáa heilt vist negativa ávirkan. Tað ber ikki til at lata sum luft og vóna, at pengar eru í kassanum morgunin eftir. Tí er bara at bretta upp um armar í slíkum tíðum og taka tey stig, sum eru neyðug, sigur stjórin í Skansi Offshore, Jens Meinhard Rasmussen

Samstundis vóru alt ov nógv fráländaskip og ein ørgrynna av nýggjum skipum í orðra. Fyri reiðariini hevur tað verið trupult at fáa arbeiði til skipini og teir sáttmálar, sum eru gjørdir, dekla nóg illa manningarkostnaðin.

- Fráländaskip eru serútgjörd og dýr aktiv við tí gongd, sum hevur verið. Stórt sæð allur eginpeningur hjá reiðarum var burtur eftir fyra árum í hesi sváru kreppu.

Stjórin vísir á, at fleiri av heimsins størstu fráländareiðaríum eru farin á húsagang, ella hava skift eigara í samband við endurskipan av feløgnum.

- Truplar tíðir krevja truplar avgerðir, sum fáa beinleiðis ávirkan á felagið og starvsfólkini. Men, ongar avgerðir fáa heilt vist negativa ávirkan. Tað ber ikki til at lata sum luft og vóna, at pengar eru í kassanum morgunin eftir. Tí er bara at bretta upp um armar í slíkum tíðum og taka tey stig, sum eru neyðug.

Jens Meinhard Rasmussen ásannar, at í slíkum tíðum er betur at brúka kreppuna til at rationalisera og gera tað enn betri, sum longu verður gjørt væl.

- Neyðugt er soleiðis at tryggja, at vit framhaldandi kunnu veita bestu tænastu til okkara kundar, soleiðis at teir altíð vita, at teir eru í góðum hondum, tá teir keypa tænar frá Skansi Offshore.

Stjórin sigur, at fokus hevur verið á at tryggja arbeiðspláss og at halda skipini í góðum standi, soleiðis at reiðarið er í einari góðari støðu, tá marknaðurin verður betri.

- Tað skal ikki liggja til okkum at stúra fyri degnum í morgin og missa mótið. Vit síggja tað, sum eina stóra æru at hava eitt føroykst reiðari undir føroyskum flaggi við føroyskari manning. Vit hava sera dugnalig og loyal starvsfólk á sjógvi og landi, sum vilja vera við til at lyfta føroyska sjóvinnu, og hetta í sær sjálvum er motiverandi, eisini í døprum tíðum.

Enn eitt maruár

Nær vendi gongdin, og hvussu sær framtíðin út við verandi og nýggjum sáttmálum?

- Fyri okkum er ov tíðliga at siga, at gongdin er vend. 2018 gjørdist enn eitt maruár hjá reiðarum í fráländavinnu við stórum hallum.

Kanska var hetta tað ringasta árið, síðan kreppan byrjaði. Men oljufeløgini eru við hækkingi oljuprísunum aftur farin at tjena pengar og hava gott gjaldføri.

Hetta hevur ført við sær, sigur Jens Meinhard Rasmussen, at aktiviteturin um allan heim er veksandi.

- Vit síggja nú fyrstu ferð í fleiri ár, at nógvar nýggjar leitiverkætlanir fara í gongd í summar, og harvið fer eisini eftirspurningurin eftir skipum at veksa. Soleiðis eru rímulig útlit til ein góðan summarmarknað, men tað er eisini møguligt, at eftirspurningurin minkar nóg, tá vit koma út á heystið, tá fleiri sesongarbeiði steðga, eitt nú leiting í Ruslandi og tær nógvu pipe-verkætlanir, eitt nú Nordstream 2.

Stjórin sigur, at hóast vinnan í síni heild er við at koma fyri seg aftur, er framvegis stórus yvirkapasitetur av skipum.

- Upp á longri siðt rokna vit við einari betri javnvág millum útboð og eftirspurning av skipum. Og eftirspurningurin eftir olju er framvegis veksandi og kemur helst at veksa nóg ár fram í tíðina. Grøn orka tekur bert ein part av

veksandi orkueftirspurninginum, tí tað er ikki spurningur um annaðhvørt, sigur hann.

Kunnu vit vænta, at Skansi Offshore fer at veksa - ella minka - tey næstu árin?

- Um ætlanin var at minka, so hevði tað verið eitt gott høvi hjá eigarunum at lagt skipini í kreppuni heldur enn at skjóta meir pening í felagið. Men, seinastu nógvu árin hevur tað tvørturímóti verið fokus á at varðveita tað virksema sum er. Tað, tú tænar í hesi vinnu, hevur ikki verið burðardygg, og nógvu skip hava sum nevnt ligið við bryggju. Men, vit hava megnað, at hildið øll skipini í drift, eins og vit hava viðlíkahildið skipini og varðveitt arbeiðsplássini.

Jens Meinhard Rasmussen sigur at enda, at tað er trupult at spáa um framtíðina, men eingin ivi skal vera um, at Skansi Offshore framhaldandi ynskir at menna reiðarið, og at ætlanin hjá felagnum røkka langt inn í framtíðina.