

TÍÐINDI

Skjótt verður internet partur av flogtúrinum

– Internet er partur av veruleikanum í dag. Hetta er heilt nýtt og verður ein »gamechanger«, sigur Jóhanna á Bergi, stjóri á Atlantsflogi

Pætur Hjalmar Evensson

pature@sosialurin.fo



Internetsamband hevur leingi verið eitt óskrivað blað umborð á flogførum. Men fleiri og fleiri flogfeløg hava seinastu árin fingið tøkni, sum ger tað gjørligt at hava samband umborð. Nú skulu ferðandi til og úr Føroyum eisini hava hendan møguleikan, og tað er Atlantsflog, sum vil tryggja sínum ferðafólkum hetta.

Netsambandið umborð á Atlantsflogi verður avmarkað til, at tað ikki ber til eitt nú at taka stórar filir niður ella stroyma. Men tað verður

møguligt hjá ferðafólkum at hava sam-band, og hetta veri seg at senda boð, kanna sosialu miðlarnar, bóka gisting, bileggja bil og so framvegis. – Vit vóna at hava tænas-tuna klára í juni mánað, tá nýggi Airbus A320neo kemur í flotan, sigur Jóhanna á Bergi, stjóri í Atlantsflogi.

Spildurnýggj tøkni

Atlantsflog hevur nevniliga gjørt avtalu við hollendska felagið AirFi um inflight WiFi-tænas-tuna AirFi LEO,

sum veitir eina serstaka og nýggja internet-tøkni til flogfør. Antennur verða settar fast í vindeyguni á flogfarinum, og hesar antennirnar samskifta við iridium fylgissveinar, sum veita internetsamband.

Við hesum verður ikki neyðugt við umfatandi arbeiði at installera antennur, sum vanligt AirFi samband annars krevur. Tí er hetta eisini at meta sum ein burðardýgg og bílig loysn, sambært Jóhannu á Bergi.

Atlantsflog er fyrsta flogfelag, sum roynir hesa tænas-tuna, og internet-sambandið verður ókeypis.

Ferðafólkini skulu passast

Sum nú er hevur Atlantsflog eina intranet undirhalds-tænas-tu, har til ber at hyggja at filmum, spæla spøl og lesa ymisk tíðarrit.

Atlantsflog leggur dent á ikki at gera mun á ferðafólkum umborð og hevur tí fyra prinsippir, sum tey ynskja, at

øll skulu kunna uppliva umborð. Jóhanna á Bergi greiðir frá:

– Tað fyrsta er, at ferðafólkini skulu hava møguleika at fáa okkurt til góman. Í øðrum lagi skulu fólk, sum ynskja at hvíla seg, hava møguleika til tað. Nummar trý er, at tey skulu kunna velja at vera kunnað og undirhildin, og hetta tryggjar núverandi intranetið og Atlantic Review. Til síðst skulu fólkini hava møguleikan at samskifta. Sjálvandi eru tey vælkomn at samskifta umborð, men mann skal eisini kun-na samskifta við umheimin.

Ein partur av veruleikanum

Jóhanna á Bergi tori ikki at spáða um, hvussu nógv

ein tilík tænas-ta fer at broyta uppá mátan, vit ferðast uppá, men metir internetsamband vera eina gongda og tíðarhóskandi leið.

– Summi halda tað vera deiligt at kunna hava frið frá internetinum umborð á flogfarinum, meðan hava størri tørv á sambandinum. Hetta er ein partur av veruleikanum í dag, sigur hon og vísir á, at tað snýr seg um at kunna hava møguleikan at velja netið til ella frá.

– Tá vit tosa við onnur flogfeløg, sum hava aðrar internetloysnir, so eru tað lutfalsliga fá fólk, sum brúka tað. Nógva enda bara við at hyggja at einum filmi. Tað, sum hevur týðning, er frælsið at kunna velja. Men hetta er í øllum førum heilt nýtt og verður ein »gamechanger«.

Tunnilsmenn búgva á kampingøki í Skopun

– Vit hava bjóðað økið fram, og NCC hevur tikið av. Tað eru vit ógvuliga fegin um, sigur borgarstjórin í Skopunar kommunu, Gerhard Lognberg

Vilmund Jacobsen

Tá arbeiðið at byggja Eysturoyartunnilin byrjaði fyri stívliga tveimum árum síðan, skuldu 11.250 metrar borast og spreingjast, áðrenn komið varð á mál.

Og nú nærkast NCC, sum byggir tunnilin, rættiliga hesum máli, tí nú eru bert 621 metrar eftir, til tunnilsliðini kunnu taka í hondina á hvørjum øðrum undir

Tangafirði – og 194 metrar eftir, til komið verður út í ljósið í Saltnesi!

Beint í Sandoynna

Alt bendir á, at NCC ætlar at flyta seg skjótt, tá boring og spreinging av Eysturoyartunnlinum er lagt afturum, og maskinurnar tá gerast tøk til at fara í holt við Sandoyartunnilin.

Tað er longu langt síðan, at fyrsta skotið – tó at tað ikki buldraði nakað serligt – varð latið av í Traðardali á Sandi, og á Gomlurætt hevur eisini dúgliga verið arbeiðt við at fyrireika veg og lendi til tunnilsbygging.

Ein av teimum ídnastu í Sandoynni at tala fyri Sandoynartunli er Gerhard Lognberg, borgarstjóri í Skopunar kommunu.

Og nú dagurin nærkast, tá fyrsta veruliga skotið verður latið av til Sandoyartunnilin, er líkt til, at Skopunar kommuna eisini fer at heysta fruktir av sjálvari tunnilsverkætlanini.



Í Skopun kunnu tey vænta sær fólkavøkstur, tá arbeiðið upp á Sandoyartunnilin byrjar, tí fleiri útlendingar fara at flyta til bygdina

Búgva í Skopun

Gerhard Lognberg veit at siga, at NCC hevur gjørt avtalu við Skopunar kommunu, har NCC sleppur inn á kampingøkið í Skopun at seta sínar búvagnar, sum tunnilsmenninir skulu búgva í, meðan Sandoyartunnilin verður bygdur.

– Soleiðis, sum eg havi

skilt, verður hetta ein avtala av sama slag, sum NCC hevur havt við Sjóvar kommunu, nú tunnilsfólk hava búð í búvognum í kommununi.

Borgarstjórin sigur, at Skopunar kommuna fær ikki leigu fyri økið, men í staðin væntar kommunan, at útlendingarnir, sum eru við í tunnilsverkætlanini, fara at lima seg inn í kommununa,

meðan stóra verkætlanin verður framd.

– Eg veit ikki, hvussu stórt talið av fólki verður, sum kemur at búgva búvognum her í Skopun, men eg havi skilt, at talan verður um fleiri mans. Vegna kommununa má eg siga, at eg eri sera fegin um hesa avtalu, sum eg eisini vænti kemur at geva kommununi nýggjar inn-

tøkur.

Nøkur ár

Sjálvsagt vóna øll, at byggingin av Sandoyartunnlinum fer at ganga bæði skjótt og væl, men tað er greitt, at tað fer at taka eini 2-3 ár at bora og spreingja tunnilin.

– Jú, vit vænta, at teir, sum koma at búgva her í Skopun, koma at vera her í rúma tíð, og her hjá okkum skulu teir vera hjartaliga vælkomnir, sigur Gerhard Lognberg.

Allir kampingvognarnir, sum stóðu á økinum hjá Skopunar Camping, eru fluttur av økinum, og fólk hjá NCC eru longu í holt við at rigga økið til búvagnar, sum skulu flytast inn á økið.

Sosialurin royndi í gjár at fáa eina viðmerking frá Teiti Samuelsen, stjóra í P/F Eystur- og Sandoyartunlar, men tað eydnaðist tíverri ikki, áðrenn blaðið fór til prentingar.