

FUGLAFJØRÐUR

Lagt til rættis: Vilmund Jacobsen

TVEY ÁR Á RAÐ VIÐ FLEIRI ENN TÚSUND SKIPUM Á FUGLAFIRÐI

- Tað vísir seg, at skipini gerast størri og størri, sigur havnarmeistarin, Rólant Højsted

Tvey ár á rað hefur skipatalið, sum komið og farið er av Fuglafirði í eitt ár – árin 2017 og 2018 – verið omanfyri 1000. Hetta talið hefur líka sum verður tópt tað “magiska” talið, tí árin undan var bara spurningur um tíð, nær talið 1000 fór at verða rokkið.

Hetta hendi so fyrstu ferð nakrantíð í 2017, tá Høgaberg í desember mánaði hetta árið kom á Fuglafjørð sum nummar 1000.

Í 2017 fór talið eisini væl yvir 1000, tí áðrenn árið var runnið, høvdu ikki færri enn 1051 skip verið á Fuglafirði.

Rólant Højsted,

havnarmeistari, sigur, at í 2018 var talið av skipum, sum komu og fóru, 1006.

- Men, tað vísir seg samstundis, at skipini gerast størri og størri, tí hóast 45 skip fleiri vóru í 2017 enn í 2018, so var bruttotonsatalið á hesum skipum kortini størri í 2018. Talan var nevniliga um ein mun á bruttotonsatalinum á eini 8.000-10.000 tons, sigur hann.

Gongdin hin sama

Havnarmeistarin vísir á, at gongdin higartil í ár líkist gongdini í fjør og fyrraári.

- Fyrstu trýggjar mánadirnar í ár hava vit havt 248 skip á Fuglafirði,

og tað eru kanska eini tíggju skip fleiri enn somu tíð í fjør. Samlaða bruttotonsatalið hjá teimum skipum, sum hava verið á Fuglafirði í ár, er 683.000, sum er eini 5.000-6.000 tons meira enn somu tíð í fjør.

Rólant Højsted heldur, at ein osøkin til, at bruttotonsatalið veksur, er, at fleiri stór skip koma á Fuglafjørð at bunkra nú enn áður, og haraftrat hefur meira verið avskipað um bryggjukantin, og í báðum førum er talan gjarna um stór skip.

- Tað er ikki uppsjóvarskipini, sum koma á Fuglafjørð at landa og eftir útgerð, ið eru vorðin størri, tí hetta eru í høvuðsheitum somu skip, sum eisini eru komin higar undanfarin ár, sigur havnarmeistarin.



Á Havnarskrivstovuni í Fuglafirði skal manningin avgreiða og umsita stívliga 1000 skipavitjanir um árið

Ætla at leingja djúphavnina norðureftir

Fuglafjarðar havn hefur langan bryggjukant, men hóast hetta, er djúphavnin ov lítil til alt tað virksemið, sum er við havnalagið

Tað eru bert fá ár síðan, at bryggjukanturin norður úr Pelagos-bryggjuni í Fuglafirði varð longdur við 60 metrum inn í krókin, har pierurin - ella út-

fyllingin - stingur út niðan fyri Havsbrún.

Frammanfyri uppsjóvarvirkið Pelagos og oljugoymsluna longur úti á Fuglafirði er eisini langur bryggjukantur.

Harafturat er long bryggja allan vegin innan fyri Havsbrún, Havnarskrivstovuna og frammanfyri gamla Vónavirkið.

Men, alt hetta er ikki nóg mikið til tað virksemi, sum er í Fuglafirði.

Tað er bara, tá skipini ikki eru ov stór, at tað ber til at bunkra, landa og avskipa í senn á Fuglafirði.



- Tað er bara, tá skipini ikki eru ov stór, at tað ber til at bunkra, landa og avskipa í senn á Fuglafirði, sigur havnarmeistarin, Rólant Højsted

Rólant Højsted, havnarmeistari, sigur, at tað er eitt ynski, at bryggjukanturin verður bygdur longur út eftir fjørðinum – ella norður eftir, sum tey siga í Fuglafirði.

- Ein slík ætlan hefur verið til umrøðu, har einir 80 metrar av atløgusiðu verða bygdur aftrat, men sum eg havi skilt, fyriliggur eingin tíðarætlan. Havnarmeistarin vísir

á, at ein slík útbygging hevði verið rættiliga munagóð, men hon liggur helst nakað frammi í tíðini.

Sonni á Horni, borgarstjóri í Fuglafjarðar

kommunu, vátta, at hesar ætlanir hava verið uppi og vent í kommununi, men enn fyriliggur eingin tíðarætlan.