

TÍÐINDI

TAÐ HEVÐI SETT MITT Í VERÐINA

ÁVARINGARLAMPAN LÝSIR Tað er skjótt, at suðuroyingar kunnu verða fullkomiliga avbyrgdir frá meginøkinum, sigur stjórin á Strandferðsluni. Men hann hevur eisini eina ætlan fyri, hvussu vit kunnu verja fyri tí

Áki Bertoldsen

– Tað hevði verið eitt stig, sum hevði sett Suðuroynna mitt í verðina.

Tað segði Høgni Hoydal, formaður í Tjóðveldi, á flokstinginum hjá flokkinum um vikuskiftið.

Hann heldur, at hugskotið hjá Strandferðsluni um at fáa eina beinleiðis rutu ímillum Suðuroynna og Skotland, er ógvuliga áhugaverd.

Hann vísir á, at Stóra Bretland er okkara næsti granni og hann sigur, at Tjóðveldi fer at taka hesa ætlanina í fullum álvara.

Eisini Bjørt Samuelson, tingvinna fyri Tjóðveldi, tekur undir við, at tað almenna eigur eina sjóvegis flutningsleið ímillum Føroyar og umheimin, akkurát sum tað almenna eisini eigur eitt loftvegis samband ímillum Føroyar og umheimin.

Hilmar Eliassen, stjóri á Strandferðsluni, var gestarøðari á flokstinginum, sum var í Hovi, og tað høvið brúkti hann til at varpa ljós á hvussu hættisligari støðu, suðuroyingar í roynd og veru, eru í.

Støðan er nevniliga tann, at áðrenn nakar varnast, kann Suðuroyggjin liggja fullkomiliga avbyrgd tí ferðasambandið við meginøkið er kvett, og á flokstinginum royndi hann at fáa politikararnar at síggja álvaran í støðuni.

Hann hann sigur, at hendingin í Noregi fyri stuttum, tá ið ferðafólkkaskipið, Viking Sky, fekk maskinbrek, og mundi rikið á land, fekk allar ávaringarlampurnar á Strandferðsluni at lýsa bjartari enn tær longu gera.

Øgiliga hart koyrdur

Hilmar Eliassen staðfestir, at tað slepst ikki undan, at óhapp og brek henda, og kanningar vísa eisini, at tað er greiður samanhangur ímillum aldurin á skipum og tal á brekum og óhappum.

– Smyril verður øgiliga hart

koyrdur, tí hann siglur 365 dagar um árið, so tað er rætt og slætt lítil og eingin tíð at gera neyðugar ábøtur.

Síðani 2013 hevur Smyril bara verið úr sigling í 21 dagar og hesi seinastu fýra árin, er flutningurin av ferðafólki og farmi, økt 25 prosent, so trýstið á skipið er øgiligt, sigur hann.

– Fyrsta ársfjórðing í ár hava vit havt 20 prosent fleiri sleip á havnarlagnum á Krambatanga, enn vit høvdu í sama tíðarskeiði í fjør, leggur stjórin á Strandferðsluni afturat fyri at skera veruleikan ut í papp.

Smyril er longu 14 ár og hann skal í dokk annaðhvørt ár. Longu um seks á, tá ið hann er 20 ár, skal hann í dokk hvørt einasta ár.

Samstundis verður alsamt

truplari at fáa avloysaraskip, tí tað eru ógvuliga fá skip til, sum lúka treytirnar, og sum høvdu fingið loyvi at siglt her um okkara leiðir.

Og tað eru upp aftur færri skip, sum bara eru til taks í nakrar vikur um árið, tá ið vit hava brúk fyri tí.

Stjórin sigur, at tískil brúkar Strandferðslan rættiliga nógvá arbeidsorku til at finna hóskaði avloysaraskip og leggja dokkingar til rættis.

Sostatt er tað skjótt, at vit kunnu koma í ta støðu, at vit einki avloysaraskip fáa. Og samstundis kunnu vit kunnu vit alt í einum standa við ongum skipi, skuldi tað verið neyðugt at tikið Smyril úr sigling í eina tíð av einhvørjari orsök.

Ábyrgdarleyst

Hilmar Eliassen sigur, at spurningurin er so um vit bara lata standa til, ella um vit taka nøkur stig fyri at byrgja upp fyri hesum vandanum.

Sjálvur heldur hann, at tað er ábyrgdarleyst, bara at lata standa til og biða eftir óhappinum.

Men hann hevur eisini sjálvur eitt uppskot um, hvussu vit kunnu sleppa undan, at Suðuroyggjin liggur avbyrgd frá meginøkinum, áðrenn vit vita av.

Hann sær hann svart upp á at tað ber til at gera eina avtalu við okkurt av verandi flutn-



ingsfeløgnum um eina tilbúgving fyri Smyril. Hann sigur, at eingin veit, nær eitt óhapp hendur, og hann dugir ikki at síggja, hvussu tað skal bera til at hava nakra slíka tilbúgving, tí hvør skal hava eitt skip til taks, sum vit, ógvuliga sjáldan fáa brúk fyri í nakrar fáar vikur hvørja ferð.

Tískil heldur hann, at einasti máti at loysa trupulleikan

upp á, er, at Strandferðslan fær eitt skip afturat, sum kann vera fast avloysaraskip fyri Smyril.

Men fyri at eitt slíkt skip ikki skal verða ein figgjarglig byrða, kann tað ikki bara liggja við bryggju og bara sigla nakrar fáar vikur um árið.

Tí hevur Strandferðslan fostrað tankan um at Strandferðslan aftur fer undir sigling ímillum Suðuroynna og Skotland.

Sostatt kann Smyril fáa eitt fast avloysaraskip, sum eisini siglur til Skotlands, tá ið brúk ikki er fyri tí.

Og hann hevur eisini eitt skip í kikaranum, og tað er grikska ferjan, Galaxy, sum var í Føroyum fyri tveimum árum síðani av avloysti Smyril, tá ið hann var í dokk.

Samstundis er avtala eisini gjørd um at fáa Galaxy aftur hendavegin tá ið Smyril fer í dokk aftur í heyst.

– Men í avtaluni við reiðaran um leigumálið í ár, hava vit eisini fingið við í sáttmálan, at er politiskur vilji til at keypa skipið, skal tað ikki fara av aftur landinum, tá ið tað er liðugt at sigla fyri Smyril í heyst.

Hilmar Eliassen sigur, at Galaxy fæst til keyps fyri einar 40 milliónir, men nakað skal so búkast upp á hana afturat at hampa um hana innan.



Eftir okkara tykki er hetta so átrokandi, at var Strandferðslan eitt alment partafelag, vóru langt síðani farin í holt við hetta, sigur Hilmar Eliassen, stjóri á Strandferðsluni