

SUÐUROY



Fær Strandferðslan sín vilja, verður Galaxy keypt til Føroya og sett í fasta sigling ímillum Suðuroy og Skotland, umframt at hon hevði verið fast avloysaraskip fyri Smyril

Men ein stórir fyrimunur við Galaxy er, at hon hevur longu øll loyvi, ið krevjast fyri at sigla her um leiðir, sigur Hilmar Eliassen.

Tríggjar ferðir um vikuna

Hilmar Eliassen sigur, at tankin er so, at Galaxy skal sigla við ferðafólki og farmi ímillum Suðuroy og Skotland tríggjar ferðir um vikuna.

Galaxy tekur 25 treylarar, umframt nakrar persónbilar, ella heilt upp í 268 persónbilar. Hann hevur yvir 400 koyggir og er góðkendur til 357 ferðafólk.

Tað tekur Galaxy 15 tímar at sigla ímillum, men verður tað neyðugt, kann ferð setast á, og so kann tað gera fimm túrar til Skotlands um vikuna.

Hilmar Eliassen sigur, at verður hetta veruleiki, fer tað at bera nógv betri til hjá teimum á Strandferðsluni at leggja dokkingar til rættis, og samstundis er altíð trygd fyri, at avloysaraskip er til taks.

Og skuldi tað hent seg, at tað verður neyðugt at tikið Smyril úr sigling av einum óhappi, ella einum bráðliga íkomnum breki, er eitt avloysaraskip altíð til taks.

Samstundis hevði Suðuroyggin fingið eitt gott ferða-

samband út í heim, og tað hevur hon ikki í løtuni, og harumframt hevði Suðuroyggin eisini fingið størri lut í ferðavinnuni í Føroyum.

Hann heldur eisini at vinnulívið hevði fingið stóran fyrimun av eini slíkari ætlan.

Tað er líka skjótt at koyra úr Scrabster til París, sum tað er at koyra úr Hirtshals til París, men tann stóri munurin er, at verður skotlandssiglingin tikin upp aftur, hevur fiskur, og annar farmur einans verið 15 tímar í sjónum, har tað tekur meiri enn tvær ferðir so leingi at sigla til Hirtshals.

– Harumframt er Bretland í sjálvum sær, ein stórir marknaður hjá okkum, umframt at góðir møguleikar eru fyri at flyta farm loftvegis, sigur stjórin á Strandferðsluni.

Eitt annað tilboð

Hilmar Eliassen sigur, at ætlanin er ikki, at Strandferðslan sjálv skal fara undir farmaflutning, fyri at kappast við privatvinnuna, sum so. Meiningin er heldur at hava skipið til taks hjá teimum, sum hava nakað at flyta, tí so kunnu flutningsfyrirøkur og ferðasmiðir, bíleggja sær pláss.

Tað kundi eisini avlasta vegakervið í Føroyum, tí held-

ur enn at Bakkafrost flytir allan útflutningin til Havnar við treylara, kundi eitt slíkt skip siglt inn á Runavík eftir treylarum, bara fyri at nevna eitt dømi.

Hann sigur, at tey hava ikki havt nakrar formligar fyrispurningar hjá flutningsfeløgum um at keypa pláss á dekkinum á einum slíkum skipi.

Hann er eisini greiður yvir, at privat flutningsfeløg hava samband handan vegin. Men tað er bingjuflutning, og tað Strandferðslan hugsar um í hesum sambandi, er treylarflutningur, og tað er eitt annað tilboð til vinnuna.

Hann leggur afturat, at eftir teirra tykki er tað so átrókandi at Smyril fær eitt fast avloysaraskip fyri at tryggja Suðuroynna, at var Strandferðslan eitt alment partafelag, og ikki ein almennur stovnur, vóru tey langt síðani farin í holt við eina ætlan sum hesa.

Og hann heldur, at tað hevur týðning at finna eina loysn, áðrenn trupulleikin uppstendur.

Ella sum hann málbar seg: Nóa fór ikki undir at byggja ørkina, tá ið tað var farið at regna.



Heðin Mortensen tekur undir við, at hugt verður fram í tíðina, so tá ið uppskotið hjá Strandferðsluni verður lagt fyri hann, er hann sinnaður at viðgera tað við vælvid

Ætlanin er góð – men skipið er ov gamalt

Landsstýrismaðurin í samferðslumálum er ikki við upp á at keypa Galaxy til at sigla ímillum Suðuroynna og Skotlands

Áki Bertholdsen

– Eg haldi, at í roynd og veru er hetta eitt gott hugskot.

Tað heldur Heðin Mortensen, landsstýrismaður í samferðslumálum. Og tað sigur hann, nú stjórin á Strandferðsluni hevur borið upp á mál um, at Strandferðslan skal fáa eitt fasta avloysaraskip fyri Smyril – og tað skal eisini sigla í fastari sigling upp á Skotland.

Sum tað sæst í hinari greinini, hugsar hann sær at Galaxy verður keypt til endamálið.

Heðin Mortensen skilur væl hendan trupulleikan, stjórin á Strandferðsluni sipar til, og hann ásannar samstundis, at tað verður ikki gamansleikur at vera tann, sum stendur við politisku ábyrgdini tann dagin, ferðasambandið ímillum Suðuroynna og Havnina, er kvett av.

Og hann ásannar eisini, at hendur nakað við Smyrli, ella eydnast ikki at finna eitt avloysaraskip, tá ið hann er í dokk, eru suðuroyingar, og Suðuroyggin, rættliga illa farin.

Men hann heldur ikki, at Galaxy er rætta skipið til endamálið. Hann vísir á, at hon er eini 40 ára gomul, og hann heldur ikki, at nøkur serlig framtíðarútlit eru í einum slíkum skipi. Hann

stúrir eisini fyri, at útreiðslurnar til ábøtur fara at hópa seg upp.

– Samstundis sum at vit ásanna, at tað er ein stórir trupulleiki, at skipini hjá Strandferðsluni eru alt ov gomul, eru tað eingi serlig framtíðarútlit í at keypa eitt 40 ára gamalt skip afturat, sigur hann.

Síggi nógvar fyrimunir

Annars er Heðin Mortensen tá ið uppskotið hjá Strandferðsluni verður lagt fyri hann, er hann sinnaður at viðgera tað, tí hann tekur undir við, at hugt verður nógvar ár fram í tíðina.

Men hann heldur, at talan skal vera um eitt nýggjari skip, sum kann vera ein iløga í framtíðina.

Umframt at tryggja ferðasambandið ímillum Suðuroynna og Havnina, sær hann nógvar fyrimunir í einum regluligum sambandi ímillum Suðuroynna og Skotlands, bæði fyri ferðavinnuna og fyri vinnuna.

Men hann leggur afturat, at tað er eisini neyðugt at hugsa um tey privatvinningsfyrirøkunum, vit longu hava.

Hinvegin er tað eingin, sum siglur við ferðafólki til Skotlands, tí dámar tað honum væl, at málið nú verður tikið upp.