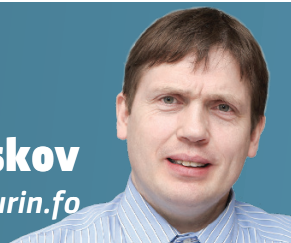


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



FERÐ Á GRØNA ORKU

»Ein miðvís ætlan fyri útbygging, umlegging, framleiðslu og nýtslu av varandi orkukeldum verður raðfest. Í minsta lagi helvtin av øllum sethúsum og bygningum skulu innan fyri 10 ár hitast við grønar orku. Í 2030 skal øll elorka á landi koma frá varandi orku. Fyri at gagnnýta elorkuna í yvirkoti og geva rúm fyri størri útbyggingum skal eggjast til grøna orkunýtslu hjá húsarhaldum, í flutningi og í vinnu. Verandi stuðuls- og avgjaldsskipanir skulu umleggjast til tess at røkka málu- num.

Allir almennir nýbygningar skulu hitast við grønar orku, og ætlan fyri orkusparing og -umlegging gerast

fyri eldri bygningar. Vinnumenning og útbúgvingar innan grøna tøkni og orku skulu stimbrast.»

Soleiðis skrivaðu teir triggir samgonguflokkarnir, Javnaðarflokkurin, Tjóðveldi og Framsókn í samgonguskjalinum, sum tey kunngjördur tann 14. september í 2015.

Føgur orð, kunnu vit siga – og samstundis spyrja: Hvussu gongur?

Jú, vit hava fingið eina skipan við afturbering at mvg'num av útreiðslum av at leggja um grøna orku og eina differentiering av Sev-prísinum soleiðis, at tað verður eitt vet bíligari hjá teimum, sum hita hús síni við grønar orku.

Tað er sjálvandi at fegnast um.

Men tað skulu stór tøk takast, um grøna orkuumleggingin skal eydnast. Tað krevur nakað av okkum brúkarum, og tað krevur nakað av okkara politikarum.

Eitt spurnarumfar í blaðnum í dag millum politikarar vísir, at teir eru ikki serliga »grønir«, um onkur helt, at teir persónliga gingu sum fyrimyndir.

Fara vit at telja, hvussu nógv landsstýris- og løgtingsfólk koyra við el-bilir. So er svarið 0, tí bara tveir tingmenn koyra við hybrid-bilum, sum eru bilar sum bæði brúka vanligt brennievni og el.. Spyrja vit hvussu nógv landsstýris- og løgtingsfólk koyra við olju ella diesel,



so er svarið 94 prosent.

Av teimum 17 tingfólkunum, sum skrivaðu áðurnevnda samgonguskjal, so koyrir til dømis eigin teirra

við el-bili.

Hetta vísir okkum, at tað gongur kanska ikki so øgiliga skjótt politikarum persónliga at leggja um til grøna orku. Akkurát sum hjá fólkinum annars.

Tað vísir okkum eisini, at ferð skal setast á, um nakað skal henda.

Spurningurin er so bara, hvør tað er sum skal seta ferða, politikararnir ella fólk?

» Hvør man vilja ganga á odda at gera Føroyar grønar í 2030?



Roskilde: Nú koyra bara elbussar

20 nýggir el-bussar vórðu umvikuskiftið tiknir í nýtslu í Roskilde kommunu.

Roskilde er sostatt fyrsti býurin í Danmark, har allir bussarnir eru elbussar. Bussarnir eru framleiddir í Kina. Føroyingar eru eisini áhugaðir í hesum bussunum.

Tað er bussfelagið Umove, sum vann útbjóðingina, og sum komandi 12 árini skal syrgja fyri bussferðsluni í Roskilde kommunu.

Brian Sundberg, sum er ein av teimum hjá Umove, ið hevur arbeitt við verkætlanini, sigur, at teir hava valt at keypa hesar bussarnar frá kinverska framleiðaranum

Yutong. Felagið framleiðir hvørt ár 75.000 bussar, og tilsamans koyra 400.000 elbussar frá Yutong um allan heim. 99 prosent av øllum hesum elbussunum koyra í Kina.

Bussarnir í Roskilde hava árliga koyrt 1,3 milliónir kilometrar. Nú bussarnir broyta orkukeldu frá diesel til el, sparir kommunan 1.400 tons CO2 árliga.

Løða um náttina

Tað eru 12 battariir í hvørjum busi, sum tilsamans gevur 374 kilowatt tímar. Hetta merkir, at teir kunnu koyra millum 250 og 300 kilometrar upp á eina lóðing. Tað er bara tann eina bussrutan, ið koyrir fleiri kilometrar um dagin, og tí verður neyðugt at skifta bussin um dagin á hesari rutuni. Allir hinir

bussarnir verða løddir um náttina. Men um neyðugt, so eru eisini eyka bussar, sum kunnu fara í rutu.

Føroyingar áhugaðir í elbussum

29. apríl fer eitt ferðalag úr Føroyum við 20 fólku til Roskilde at síggja og royna hesar elbussarnar og at fáa meira at vita um verkætlanina. Í føroyska ferðalagnum vera millum annað Sirið Stenberg, landsstýrskvinna við orkumálum, umboð fyri SEV, Strandfarskip Landsins, borgarstjórnarnir í Havn, Runavík og Klaksvík eins og umboð fyri aðrar kommunur.

Tað er Johan Mortensen, konsulentur, og Árni Jacobsen, stjóri í SMJ, sum skipa fyri ferðini.



Reisa Petur Mohr Dam í Skopun

TÍÐINDI SÍÐA 8



Vártíltak og bátar á Toftum

TÍÐINDI SÍÐA 8

Nú eru bara 542 metrar eftir



Nú resta einans 542 metrar eftir at spreingja í Eysturoyartunlinum. Tað boðar tunnilsfelagið frá á Facebook í morgun, aftan á at tunnilstoymini í síðstu viku sprongdu 137 metrar.

Frá rundkoyringini og móti Rókin mangla nú einans 85 metrar at spreingja, meðan tað millum Eysturoynna og Streymoynna mangla 445 metrar.

Viðvíkjandi arbeiðinum í farnu viku skrivar tunnils-

felagið, at 46 metrar blivu sprongdir frá Streymoyarlandi, meðan 38 metrar vórðu sprongdir eysturoyarmegin.

Harumframt blivu 53 metrar sprongdir á teininum frá rundkoyringini og móti Rókin.