

POLITIKARAR BRÚK

Sjálvt um politikarar javnan tosa um grønar orkuloysnir og hava sett í samgonguskjalið, at Føroyar skulu vera »grønar« í 2030, so kunnu vit staðfesta, at flestu teirra framvegis nýta olju og bensin til sínar privatu orkuloysnir

Eiríkur Lindenskov

Hóast vit kanska skuldu hildið, at politikarar, sum hava sagt okkum, at Føroyar skulu vera grønar í 2030, eru undangongufólk í at nýta grønar orkuloysnir, so er tað kortini ikki so.

Sosialurin hevur gjørt eitt spurnarumfar millum lögtings- og landsstýrisfólk fyri at lýsa støðuna.

Og støðan er púra greið: Tá tað snýr seg um upphiting av bústaði hjá teimum 40 landspolitkarunum, vit finga fatur á, so vísir tað seg, at flestu teirra hava »svartar loysnir« fram um »grønar loysnir«:

33 lögtings- og landsstýrisfólk hava ta gomlu siðbundnu orkuloysnina við oljufýri, sum brennir olju. Tað vil siga, at 82,5 prosent

av politikarunum innan 11 ár skulu gera eina stóra iløgu í eina nýggja orkuloysn.

Tveir politikarar hava eina fjarhitaloysn. Fjarhiti er bara í Tórshavnar kommunu, fyrst og fremst í býlingunum í Hoyvíkshaganum. Sigast skal, at tá er tað ikki eitt val, sum tann einstaki sethúsa-eigarin hevur gjørt, tí velur hann at búgva í tí partinum av Hoyvíkshaganum, so hev-

ur hann ikki annað val, enn fjarhitaskipanina hjá Tórshavnar kommunu. Tað er 5% av politikarunum.

Tveir politikarar hava ta nýggjaru grønu loysnina, jarðhita. Tað er 5% av politikarunum.

Tveir politikarar loysnina við hitapumpu, sum er luft til vatn. Tað er eisini 5% av politikarunum.

Ein politikari hevur alt-

ernativu loysnina við træpillarum, sum verða brendir í ketlinum.

Eingin el-bilur

Tá vit koma til bilarnar, so er støðan enn svartari.

Eingin politikari, ikki ein tann einasti, hevur keypt sær ein el-bil.

Tað nærmasta, vit vita um tað er Johan Dahl, fyrrverandi landsstýrismaður, sum

á eina ráðstevnu í Íslandi fyri eini 10 árum síðani bílegði sær ein Tesla el-bil. Tað hildu tey í Vinnumálaráðnum vera so áhugavert, at ráðið sendi út tíðindaskriv um, at landsstýrismaðurin hevði bílagt sær ein Tesla el-bil. Men bilurin kom ongantíð.

Tveir tingmenn koyra við hybrid bili. Tað er ikki ein beinleiðis grøn loysn, mein ein loysn, har bilurin eisini

	Bilur				Bústaður				
	Bensin	Diesel	hybrid	el	Olja	Fjarhiti	Jarðhiti	Luft/vatn	
prosent	45	50	5	0	82,5	5	5	5	2,5



Elsebeth M. Gunnleygsdóttir:
Bústaður: Olja
Bilur: Diesel



Jacob Vestergaard:
Bústaður: Olja
Bilur: Diesel



Jákup Mikkelsen
Bústaður: Jarhiti
Bilur: Hybrid



Joen Magnus Rasmussen:
Bústaður: Olja
Bilur: Hybrid



Jógvan á Lakjuni
Bústaður: Olja
Bilur: Bensin



Jørgen Niclasen:
Bústaður: Olja
Bilur: Diesel



Bárður Nielsen:
Bústaður: Olja
Bilur: Diesel



Bjørn Kalsø:
Bústaður: Olja
Bilur: Diesel



Edmund Joensen:
Bústaður: Olja
Bilur: Diesel



Kaj Leo Holm Johannesen:
Bústaður: Olja
Bilur: Diesel



Magni Laksafoss:
Bústaður: Olja
Bilur: Diesel



Magnus Rasmussen:
Bústaður: olja
Bilur: Bensin



Aksel V. Johannesen:
Bústaður: Fjarhiti
Bilur: Diesel



Bjarni Hammer:
Bústaður: Olja
Bilur: Diesel



Eyðgunn Samuelsen:
Bústaður: Olja
Koyrir ikki bil



Heðin Mortensen:
Bústaður: Olja
Bilur: Diesel



Helena Dam á Neystabø:
Bústaður: Olja
Bilur: Bensin



Henrik Old:
Bústaður: Olja
Bilur: Bensin