



FØROYINGAR FLOKKAST TIL EVROPEISKAR STÓRBÝIR

- CHARLES DE GAULLE Í PARÍS ER NÆSTSTØRSTI FLOGVØLLUR Í EVROPA, OG ERU MØGULEIKARNIR AT FLÚGVA VÍÐARI ÚT Í HEIM TÍ SERA GÓÐIR. TAÐ TEKUR BERT UMLEIÐ EIN HÁLVAN TÍMA LONGRI AT FLÚGVA TIL PARÍS ENN TIL KASTRUP, OG TÁ IÐ TÚ ERT KOMIN FRAM, ERT TÚ MITT Í EVROPA OG EINANS EIN TÍMA FRÁ FLEIRI AV TEIMUM AV TEIMUM BEST DÁMDU FERÐAMÁLUNUM Í EVROPA, SIGUR ÁRNI OLSEN, SÖLU- OG MARKNAÐARLEIÐARI HJÁ ATLANTIC AIRWAYS



Hallur av Rana

hallur@sosialurin.fo

- Paris is always a good idea.

Kendu orðini verða vanliga sett í samband við legendarisku sjónleikaravinnuna Audrey Hepburn. Og tað er nakað um setningin. Fáir býir eru so høgt í metum sum tann franski høvudsstaðurin.

Tað sæst eisini aftur í teimum mongu nøvnunum, ið verða knýtt at býnum. Ljósanna býur, kærleikans býur og býanna býur eru bara nøkur av teimum kendu heitunum fyri París, og tey benda á, at tað er nakað heilt serligt við býnum, ið bleiv grundlagdur fyri umleið 2300 árum síðan.

Men hóast eina langa og ríka søgu, so hendir nakað nýtt í býnum í summar, tá ið uppافتur størri sannlíkindi verða fyri at hoyra føroyskt mál í longu gongunum í Louvre, undir Eiffel-torninum, í trøngu, brøttu gøtunum kring Montmartre og oman eftir Champs-Élysées. Tí fyri fyrstu ferð

nakrantíð verður møgulegt at flúgva beinleiðis til franska høvudsstaðin úr Føroyum, tá ið býurin í summar verður eitt av ferðamálunum á rutunetinum hjá Atlantic Airways.

EITT ÁHUGAVERT

Um hugt verður eftir ferðaætlanini hjá Atlantic Airways í summar gerst skjótt greitt, at føroyska flogfelagið hevur stórar ætlanir við nýggju rutuni millum Vágar og París.

- Vit flúgva fyrsta túrin 1. juli og síðan bjóða vit trýggjar fráferðir um vikuna alt summarið. Tað verður mána-, miku- og fríggjadag, sigur Árni Olsen, sølu- og marknaðarleiar hjá Atlantic Airways, ið fegnast um, hvussu væl føroyingar hava tikið ímóti nýggju farleiðini.

- Vit hava upp til trýggjar fráferðir um vikuna, og hava vit selt rættiliga nógvar ferðaseðlar. So man fer kanska at mæta nógvum føroyingum í gøtunum í París, sigur hann.

Umframt at talan er um ein av teimum

mest spennandi býnum í Evropa, so letur nýggja flogleiðin hjá Atlantic Airways eisini upp fyri øðrum møguleikum.

- Charles de Gaulle í París er næststørsti flogvøllur í Evropa, og eru møguleikarnir at flúgva víðari út í heim tí sera góðir. Tað tekur bert umleið ein hálván tíma longri at flúgva til París enn til Kastrup, og tá ið tú ert komin fram, ert tú mitt í Evropa og einans ein tíma frá fleiri av teimum av teimum best dāmdu ferðamálunum í Evropa, vísir Árni Olsen á.

ENN FLEIRI SETUR TIL BARCELONA

Meðan París er eitt nýtt ferðamál, so er Barcelona nú ein gamal kenningur hjá føroyingum, ið leita sær suðureftir um summarið.

Seinastu árin hevur Atlantic Airways flogið til Barcelona í summarfrítíðini, og hava føroyingar tikið væl ímóti møguleikanum at sleppa beinleiðis úr Vágum til Spania. Undirtøkan er framvegis so mikið góð, at Atlantic Airways í ár hevur valt at økja útboðið av ferðum.

- Í ár verður fyrsti túrurin longu gjørdur á páskum, og síðan halda vit fram at flúgva hvønn týsdag til aftaná heystfrítíðina. Føroyingar eru ógvuliga glaðir fyri Barcelona. Tað er eisini ein fantastiskur býur, ið hevur nógva at bjóða, tí har er okkurt til øll, sigur hann.

- Áhugin fyri Barcelona bara veksur. Sjálvt um vit kunnger nýggj og fleiri ferðamál og seta størri flogfær á farleiðina, so heldur áhugin bara á at vaksa. Í summarfrítíðini eru tað okkara størstu flogfær, A320-flogfærini, sum i. merkir 30 eyka setur samanbórið við A319. Á henda hátt kunnu vit tryggja, at so nógvir føroyingar usm gjørligt hava møguleika at vitja í Spania í summarfrítíðini, sigur Árni Olsen.

Umframt at flúgva til Barcelona og París í summar, hevur Atlantic Airways eisini eina farleið til sponsku frítíðaroyinna Mallorca í summar.