

TÍÐINDI

Vannvird av býráðnum

– Annika Olsen hevði boðað frá, at hon ikki vildi taka móti teimum gott 200 mótmælisundirskriftunum frá okkum. Men nú hevur hon hálsað um og er komin til fornuft. Tað eri eg glaður fyri, sigur Høgni Lützen, ið mótmælir staðsetingina av tjóðleikhúsi á Skálatrøð

Frants Jensen
frants@sosialurin.fo

Skjótt eftir at ætlanirnar komu fram um at staðseta tjóðleikhúsið á Skálatrøð, tók Høgni Lützen stig til at savna inn undirskriftir at mótmæla ætlanini. Og nú táttar tað í 2.100 mótmælisundirskriftir.

Borgarstjórin vildi ikki móttaka

Men borgarstjórin í Havn vildi ikki taka ímóti undirskriftunum.

– Tað, at Annika Olsen, sum skrivliga, hvassligt hevur boðað mær frá, at hon ikki vil móttaka hesar undirskriftir frá mær, tá eg komi niðan í býráðshúsið við teimum, og Gunnvør Balle, sum vegna Høgna Hoydal, fastheldur at fáa tjóðleikhús á Skálatrøð fyri einhvønn prís, velja at yvirsiggja henda stóra bólki av fólki, ið staðiliga mótmæla hesa staðseting. Tað sigur meira um tær enn nakað annað, skrivaði Høgni Lützen í lesarabrævi á in.fo.

Og hann skrivaði víðari:

– Hetta mál hevur stóran týðning fyri meg, og eg veit, at eg havi stóran stuðul frá fólki at halda á við hesum stríði til meirilutin í Tórshavnar Býráð skilur álvaran og flytur staðsetingina av tjóðleikhúsi, sigur Høgni.

Skuffaður av borgarstjóranum

– Eg eri sera skuffaður av Tórshavnar býráð. Virðingin hevur verið undir alt lágmark, sigur Høgni.

Nú Annika hevur broytt

støðu og vil taka ímóti mótmælisundirskriftunum, so ætlar Høgni at fara til býráðið

komin upp á tey 200 parkeringsplássini, sum vera burtur, um ætlanin við tjóðleikhúsi



við undirskriftunum.

– Eg hevði ætlað at farið kortini. Eg kundi jú altíð tikið ein lásasmið við mær, so høvdu vit sloppið inn við undirskriftunum, sjálvst um vit vórðu óynskt. Eg vænti tó, at eg vil biða eina ella tvær vikur, tí undirskriftirnar streyma enn inn, og so ynski eg at hava eitt ítökiligt uppskot við mær, hvussu vit kunnu loysa parkeringstrupulleikan.

Veruleikafjart og vanvirðisligt

Hann vísir á, forarbeiðið til uppskotið er alt ov illa gjørt.

– Grannahoyringar hava ikki verið, málið er ov illa lýst og óneyvt, og so er eingin loysn

á Skálatrøð verður veruleiki. Tað er ein stórus parkeringstrupulleiki í dag í Havn, og um hetta verður veruleiki, so verður fullkomin ruðuleiki. Hetta er veruleikafjart, sigur Høgni.

– Eg haldi at tað er vanvirðisligt, at nakrir fáir politikararnir royna at trýsta nakað ígjøgnum fyri at fáa ein varða eftir seg, men at teir ikki lurta eftir øllum hesum mongu mótmælunum, sigur Høgni.

Vil Havnini og mentanini væl

Síðani hann fór at savna mótmælisundirskriftir inn ímóti at byggja nýtt tjóðleikhús á Skálatrøð, er hann lagdur undir at vera mentanarhatar og

ikki at vilja Havnini væl. Men hesum afturvísir hann.

– Eg eri havnamaður, og eg elski mentan. Og eg vil Havnini væl. Tað er ætlaða staðsetingin á Skálatrøð, sum eg og fleiri við mær mótmæla hardliga. Skálatrøð er ikki rættað staðið til eitt tjóðleikhús, sigur Høgni.

Hann afturvísir eisini, at or-

um bussruturnar verða broyttar, so eru vegirnir í Vágsbotni sera trongir, og illa ber til hjá bussum og stórum bilum at kom til og frá.

Hann vísir eisini á, at tann ætlanin, ið er lögð fram um tjóðleikhús á Skálatrøð setir krav um minst 136 parkeringspláss, men tað er ikki loyst í verandi ætlan og tekningum.

– Tosað hevur verið um, at fáa eitt umleið 6.000 fermetrar stórt parkeringshús. Men tað tekur bara 119 bilar, og longu her loypur ketan av. Tosað verður eisini um at fáa parkeringspláss undir jørð. Eg havi tosað við fólk, ið kenna til hetta, og tey siga, at tað fer at kosta nógvar, nógvar hundrattals milliónir, um tað verður gjørt. Tað er ørskapur, sigur Høgni.

– Tað er altíð kapping um tey 200 parkeringsplássini, sum eru á Skálatrøð í dag. Og tá ið jarðarferðir eru frá Havnar kirkju ella Ebenezer, so er ein ruðuleiki við parkering.

Loysa parkeringstrupulleikan

Høgni hevur gjørt sær nakrar tankar um, hvussu parkeringstrupulleikin í Havn kann vera loystur.

– Eg haldi ikki, at Skálatrøð er so vakurt í dag við eini bilpark. Eg meini tað var Gunnar Hoydal, sum einaferð kom við einum uppskoti, at broyta linjurnar við parkering á Skálatrøð. So høvdu eini 80 parkeringspláss komið afturat. Eg hugsar eisini at tað hevði borið til at gjørt eitt snøgt parkeringshús niðan móti berginum. Eitt snøgt sum passaði inn í landslagið. So skuldi kanska eisini verið plantað eitt sindur, eitt lítið spælipláss verið gjørt, sum skapti hugna. Við hesum kundu vit kanska loyst parkeringstrupulleikan í Havnini, sigur Høgni Lützen.

– Øll eru vælkomin at mótmæla

Í fyrsta umfari noktaði Annika Olsen at taka móti gott 2.000 mótmælisundirskriftum. Men nú sigur hon, at sjálvandi eru øll vælkomin at mótmæla.

Frants Jensen
frants@sosialurin.fo

– Sjálvandi vil eg taka ímóti.

Øll skulu altíð vera vælkomin at siga sína hugsan, sigur Annika Olsen.

Men hví fekk Høgni Lützen so onnur boð frá henni.

– Tað var ein serlig støða, har eg var sera skuffað av honum, tí hann legði onnur orð í mín munn, sum eg als ikki eg hevði sagt. Eg havi ikki sagt nakað um, at kommunan ikki fór at útvega onnur parkeringspláss, sigur Annika.

Parkeringstunnill

Hon vísir á, at kommunan arbeiðir við at finna loysnir upp á parkeringstrupulleikan.

– Vit arbeiða við einum uppskoti til parkeringstunnili. Ymiskar forkanningar mugu gerast av fakkólki, og tí ber

ikki ikki til at staðseta enn, hvar hann verður. Vit síggja tað í øðrum býum úti í heimi, at ferðslustrupulleikar verða loystir undir jørð, og tað mugu vit eisini kanna í Føroyum, sigur Annika.

– Parkeringstrupulleikin í Havn má loysast fyrst, áðrenn vit móguliga fara at taka fleiri av teimum parkeringplássunum, ið eru, sigur Annika Olsen.

Staðsetingin tætt við sjógvin

Viðvíkjandi staðsetingini av

tjóðleikhúsinum, heldur Annika, at tað skal standa tætt við sjógvin.

– Tá ið vit hyggja eftir øðrum londum, so síggja vit at líknandi bygningar verða staðsettir tætt við sjógvin. Gamla býráðið kom við uppskotinum til staðsetingina á Skálatrøð í 2014. Og tað er bara arbeitt víðari út frá tí.

– Vit mugu hugsa 50 ár fram í tíðina, og ikki stara okkum blind í ein parkeringstrupulleika her og nú, sigur Annika Olsen.