

Uppboðssøla ikki egnað
til at útluta kvotur s. 12

Sjókaðal til
Suðuroynna s. 14

Fýra av 10 ferðafólkum
eru útlendsk s. 10

VINNAN

VINNUBLAÐIÐ HJÁ MIÐLAHÚSINUM

26 apríl 2019



Maskinbrek ger at Tróndur liggur í nakrar vikur

UPPSJÓVARSKIPIÐ TRÓNDUR Í GØTU HEVUR FINGIÐ SP ÁLVARSLIGT MASKINBREK, AT HANN VERÐUR LIGGJANDI Í FLEIRI VIKUR

Maskinbrekið sum Tróndur í Gøtu fekk fyri páskir, er so álvarsligt, at skipið verður liggjandi í fleiri vikur.

Gearið er farið og tað er sjálvur húsin, sum er farin. Tað vil siga, at talan er ikki um eykalutir, sum maskinverksmiðjan hevur liggjandi á goymslu. Hetta eru lutir, sum mugu framleiðast til Trónd í Gøtu.

-Tað er sjálvandi keðiligt, men tað er ikki vanligt, at maskinverksmiðjur liggja inni við slíkum lutum. Hetta má framleiðast og tekur tíð, sigur Dávid Jacobsen, sum er nevndarformaður í felagnum, sum eigur Trónd í Gøtu.

Tróndur í Gøtu var komin av fiskileið við fullari last av svartkjafti. Hann lá á Runavík og bíðaði eftir at sleppa framat at landa í Fuglafirði. Tá ið skipið so átti tær, var farið av Runavík til Fuglafirðar, men tá ið komið var út fyri Æðuvík hendi óhappið.

Tað vísti seg, at ein lega var vorðin og heit og tað gjørdi at skaðin hendi. alarmur sló til, men uppá teir tveir minuttirnar tað tók at steðga maskinuni, hendi skaðin.

Nógvir tímar eftir

Tróndur í Gøtu er nýggjasta skipið hjá Varðanum. Hann fór í vinnu í 2010. Tað vil siga, at teir lutirnir, sum gjørdur skaðan í teori høvdu langa livitíð eftir.

-Ja, hetta skuldi ikki hent, men soleiðis er tað viðhvørt, sigur Dávid Jacobsen, sum sjálvur er maskinmeistaralærdur og hevur siglt mong ár sum maskinstjóri.

Hann sigur eisini, at eitt sindur av tíð gekk, tí páskahalgan var, men nú verða allar kanningar gjørdar og nú verður arbeitt við at finna fram til, hvussu long tíð gongur til eykalutirnir eru klárir.

Tróndur í Gøtu var á svartkjaftaveiðu og



Tróndur í Gøtu er nýggjasta skipið í flotanum hjá uppsjóvarreiðarínum í Gøtu

fær so sjálvandi ikki veitt meira svartkjaft í vár.

-Man kann kanska siga, at tibetur hendi hetta, meðan svartkjaftavertiðin er. Tað er

soleiðis, at fáa vit ikki fiska kvotuna upp nú, so er møguleikin aftur móti endanum av árinum, sigur Dávid Jacobsen.

Tað vil siga, at verður hugt eftir mistu

fiskitíðini, so hevði tað verið munandi verri, um brekið kom í makrelvertíðini. Tá er hvør mistur fiskidagur rættulgia avgerandi, tí tá er eisini talan um fisk, sum er munandi dýrari enn svartkjafturin.

Fer í dokk

Tað vóru gjørdar avtalur um, at Tróndur í Gøtu skuldi fara í dokk á Skála 20.mai.

Dokkingin er framskundað, so uppsjóvarskipið í staðin fyri fer í dokk, meðan bíðað verður eftir eykalutunum.

Skipið er sleipað av Fuglafirði á Skála, har tað nú liggur.

-Tað er sjálvandi heppið, at tað ber til at framskunda dokkingina, so vit hava møguleikan at brúka tíðina, vit bíða til okkurt skilagott, sigur Dávid Jacobsen.

Hann veit tó ikki fyri vist enn at siga, hvussu leingi Tróndur í Gøtu verður liggjandi, áðrenn hann verður klárur aftur til fiskiskap.

Skipaslag: Nótaskip og trolari
Radiofrámerki: XPXM
Smiðistaður: Karstensens Skibsværft A/S, Skagen, Danmark
Smiðað: 2010
Tilfar: Stál
Maskina: Wärtsilä, W12V32, 7.500 kW
Ljósmotorar:
1) Wärtsilä 6L20, 1.110 kW
2) Wärtsilä 8L20, 1.450 kW
3) Wärtsilä 300HS, 300 kW
Longd: 81,6 m
Breidd: 16,6 m
Dýbd: 7,2 m
BT: 3.527
NT: 1.059