

Fýra av 10 ferðafólkum hjá Atlantic Airways eru útlendsk

STÓRI VØKSTURIN Í FERÐAVINNUNI SÆST VÆL AFTUR MILLUM TEIRRA, SUM FLÚGVA VIÐ ATLANTSFLOG TIL FØROYAR

-Broytingar henda alla tíðina, men vit síggja, at meðan bert trý av 10 ferðafólkum vóru útlendingar, so eru fýra út av hvørjum 10 tað í dag.

Jóhanna á Bergi eer stjóri í føroyska tjóðarflogfelagnum, Atlantic Airways. Hon sigur at stóri vøksturur í ferðafólkatalinum í stóran mun hongur saman við, at streymurin av útlenskum ferðafólkum til Føroyar veksur so nógv.

308.000 ferðafólk ferðaðust við Atlantsflog í fjør. Talið er met hjá føroyska flogfelagnum, sum fleyg 1500 ferðir úr Vágum í fjør og 1500 ferðir til Føroyar.

Avlopið vaks

Felagið hevði góðar 16 milljónir í avlopi í fjør.

-Hetta er ein vinna, sum ikki leggur serliga nógv eftir seg, býta vit tað upp á hvønn einstakan ferðandi. Tí er nokkso umráðandi, at vit hava eitt so stórt tal av ferðafólkum, sum tilber, sigur Jóhanna á Bergi.

Flogvinnan verður ofta samanborin við handilsvinnuna, sum selir matvørur og annað. Tað er umráðandi at umsetningurin er stórur, fyri at krónutalið, sum loypir av, gerst nóg stórt.

-Eg frøist um, at hóast harða kapping, ferðaðust fleiri ferðafólk við Atlantic Airways í 2018 enn nakrantíð áður. Framgongdin í ferðafólkatalinum var heili 10 prosent, og avlopið eftir skatt batnaði góðar 13 milljónir í 2018, staðfestir Niels Mortensen, nevndarformaður í Atlantic Airways í sambandi við ársaðalfundin hjá felagnum.

Jóhanna á Begi, stjóri sigur, at tey arbeiða miðvíst við at gerast burðardygg og fáa flutt so nógv ferðafólk millum Føroyar og útheimin, sum møguligt.

-Vit skifta flogfærini út við onnur, sum hava 30 pláss meira enn flogfærini vit hava í dag. Og bert eitt av teimum, sum altso kemur í vár, gevur pláss fyri 30.000 fleiri ferðafólkum eyka uppá eitt ár, sigur stjórin.

Nýggju flogfærini taka ikki bert fleiri ferðandi, men tey eru eisini meira umhvørvisvinarlig. Tey hava minni útlát og brenna minni. Verður útlátið rokna eftir hvørjum einstøkum ferðandi, so er útlátið meira enn 30 prosent minni.

Ferðamál

Eitt av málunum hjá Atlantic er at knýta umheimin tættari at Føroyum.

Hetta verður gjørt við at flúgva til onnur mál enn Keypmannahavn.

Keypmannarhavnarrutan er framvegis tann størsta, men føroyska flogflogið røkir eisini aðrar rutur.

Floftið verður til Billund og Ålborg í Danmar, Bergen í Noreg, Reykjavík í Íslandi og Edinburgh í Skotlandi.

Seinastu árin er eisini flogið til Barcelona, Gran Canaria og Mallorca



Áhaldandi kappingin er størsta avbjóðingin í framtíðini, sigur Jóhanna á Bergi, stjóri í Atlantsflog



Niels Mortensen, nevndarformaður í felagnum, fegnast um, at felagið hevur sett met við ferðafólki