



Airbus 319 og 320 fluförirni mynd flotan hjá Atlantsflog



Ætlanin er at flúgva beinleiðis til New York í ár

í Spania. 1.júl verður flogið til París og ætlanin er at flúgva til New York sinni í ár.

-Vit hava ikki fingið endaligu góðkenn-ingina, men fólk frá trygdardeildini í New York koma at halda fund her, so vit vóna og rokna við at sleppa at flúgva til New York seinni í ár, sigur Jóhanna á Bergi.

Atlantic Airways hevur gjørt eina avtalu um samstarv við hollenska flog-felagið KLM. Tað gevur møguleikan at flúgva víðari út í heim við hollenska flogfelagnum. Hetta er ein sokallað code share-avtala.

-Vit arbeiða við at fáa fleiri slíkar í lag, millum annað við Air France, Finnair og Iceland Air, sigur Jóhann á Bergi.

Lækkaðir prísir

Tað eru sjálvandi fleiri orsøkir til, at vøkst-urin í ferðafólkatalinum er so stóur.

-Stóru átøkini, sum verða gjørd saman við Visit Faroe Islands, er ein stóur partur av øllum, serliga tá ið tað snýr seg um út-lendingar, men tað at ferðaseðlaprísirnir eru lækkaðir so nógv, hevur eisini nógv at siga,

-Seinastu fyra árinu eru prísirnir lækkaðir 32 prosent og tað vísir seg, at 75 prosent av øllum ferðaseðlunum verða seldir, eru lagprísferðaseðlar, sigur Jóhanna á Bergi.

Ein onnur orsøk er sjálvandi, at búskaparlíga hava vit tað gott í Føroyum og í londunum kring okkum.

-Samanhildið við prísirnar og góðu tíðirnar ger tað, at vit lættari fara at ferðast uttan stóra planlegging. Hava vit hiug at fara, so fara vit avstað. Hetta er ein fyrimunur fyri tey ferðandi, men tað ger tað truplari hjá okkum at planleggja. Ferðslumynstrið í dag ger, at vit ikki fáa brúkt søgulig tøl til nakað serligt, sigur stjórin í føroyska flogfelagnum.

Spurd um hvat størsta avbjóðingin er, so svarar stjórin avgjört:

-Tað er áhaldandi kappingin, sum vit mugu duga at fyrihalda okkum til og so at reka flogfelagið so skynsamt, sum til ber.

Atlantic Airways flýgur regluliga. Í fjør var reglusemi 99 prosent og bert átta ferðir vóru ferðir avlýstar og flogfelagið noyddist at hýsa fólk á gistingarhúsum.

Hetta er Atlantic Airways

28. mars 1988 var dagurin, Atlantic Airways fyrstu ferð setti seg í Vágum.

Hetta var ein hátíðardagur fyri føroysku tjóðina, sum nú fyri fyrstu ferð nakrantíð kundi fara á flog á føroyskum veingjum.

Men stovnanin av flogfelagnum hevði tó verið alt annað enn løtt. Ein samanrenning av miðvísi, hepni og tilvild hevði gjørt dreymin hjá føroyingum um egið flogfelag til veruleika.

Fyrstu árinu vóru stundum tung, men í 2007/08 hevði Atlantic Airways sjei flogfær og tvær tyrlur í flotanum og 277 ársverk vóru í felagnum.

Í 2007/08 hevði Atlantic Airways sjei flogfær og tvær tyrlur í flotanum og 277 ársverk vóru í felagnum. Tá

ið farið var undir at leingja flogvøllin í Vágum í 2010, lat hetta upp fyri fleiri nýggjum møguleikum hjá føroyska flogfelagnum. Gjört varð av at skifta British Aerospace flogfærini út við flogfær av slagnum Airbus. Og bert fyra mánaðir eftir, at flogvøllurin stóð liðugur, lendi fyrsta Airbus A319 flogfarið í Vágum í mars mánað 2012.

Tá ið farið var undir at leingja flogvøllin í Vágum í 2010, lat hetta upp fyri fleiri nýggjum møguleikum hjá føroyska flogfelagnum. Gjört varð av at skifta British Aerospace flogfærini út við flogfær av slagnum Airbus. Og bert fyra mánaðir eftir, at flogvøllurin stóð liðugur, lendi fyrsta Airbus A319 flogfarið í Vágum í mars mánað 2012.

Í desember 2016 fekk Atlantic Airways aftur eitt flogfær: ein spildurnýggjan Airbus A320. Í sambandi við, at nýggja flogfarið kom til Føroya, gjørdi Atlantic Airways av at geva flotanum nøvn. Flogfær og tyrlur eru nú nevnd eftir mætum, føroyskum listafólki.

Flogfærini eita William (Heinesen), Elinborg (Lützen) og Ingálur (av Reyni), og tyrlurnar hava fingið nøvnini Sámál (Joensen-Mikines) og Ruth (Smith).

Virðisgrundarlagið hjá Atlantic Airways

Visjón:

Vit knýta Føroyar nærri umheiminum
Vi knýta oyggjar saman og skapa tryggjeika

Missjón:

Reguligt, smidligt og fjølbroytt rutunet við Føroyum sum hornasteini.
Tænastur við rappingarførum prísnum.
Loftbrúgv við framkomnari tøkni og útgerð.
Nútimans samskiptis, har kundin er í miðdeplinum.
Samskapan av tænastrum og upplivingum.
Leiguflúgv, sum byggir á at gagnnýta tøku orku.
Ganga á odda fyri at menna ferðavinnu í Føroyum.

Virðir:

Tryggin er í hásæti.
Stundvísi er eitt mál.
Kundin er í miðdeplinum.
Útslitini skapa virði fyri samfelagið.
Dugnalig og tænastrusinnað starvsfólk