



kvotur, sum krevja stóra umsiting bæði hjá myndugleikunum og hjá kvotaeigarum. Hetta kann samanlagt bara føra til, at lønsemið í føroysku fiskivinnuni samanlagt verður vánaligar.

Vinnan vil gjalda

Meðan mótstøðan er stór móti uppboðssølu av kvotum, so tykist aktørar í vinnuni kortini at góðtaka, at teir skulu rinda eitt-hvørt gjald fyri veiðirættindini.

- Vit hava fingið veiðigjald, og tað er uttan iva komið fyri at verða. Vinnan hevur vant seg við at gjaldast skal fyri rættin at sleppa at fiska, men gjøldini mugu vera rímlig. Í dag er føroyska veiðigjaldið munandi hægri, enn í okkara grannalondum, sigur Jógvan Jespersen, áðrenn hann byrjar at samanbera prísir við Ísland og Grønland.

- Í Føroyum er veiðigjaldið á makrelli 1,00 kr. Í Íslandi og Grønlandi er tað ávikavíst 19 oyru og 40 oyru.

- Í Føroyum er veiðigjaldið á norðhavs-sild 75 oyru, meðan tað í Íslandi og Grønlandi er ávikavíst 18 oyru og 25 oyru.

- Í Føroyum er veiðigjaldið á svartkjafti 20 oyru, meðan tað í Íslandi og Grønlandi er ávikavíst 7 oyru og 15 oyru.

Havandi hesar prísir í huga, umframt tað, at landskassin síðstu tvey árin hevur

- Eftir míni meting er uppboðssøla ikki eitt egnað amboð til at útluta kvotur. Tú nýtist ikki at fara longur í grundgevingini, enn at onkur onnur fiskivinnutjóð hevði havt uppboðssølu sum amboð til útluting av kvotum, um hetta var eitt egnað amboð

havt eina inntøku frá veiðugjøldum og uppboðssølugjøldum á umleið 300 milliónir krónur, undrar tað Jógvan Jespersen, at samgongan í lýtuni arbeidir við at hækka inntøkurnar frá veiðigjøldum.

Plásstrot

Ein av høvuðsendamálunum við fiskivinnunýskipanini var at gera tað lættari hjá nýggjum aktørum at sleppa fram at høvuðsvinnuni. Trupulleikin er tó sambært

formanninum í Felagnum Nótaskip, at tað er plásstrot í vinnuni.

- Trupulleikin er bara, at vit hava eitt avmarkað fiskatilfeingið, og tí er bert pláss fyri einum avmarkaðum tali av aktørum, visir hann á.

Men um man veruliga ynskir at fáa nýggjar aktørar fram at, so ivast hann í, at ein uppboðssøla kann beina veg fyri einum nýmótans uppsjóvarskipi. Í staðin kundi man loyst tað á ein betri hátt innan

gomlu skipanina, metir Jógvan Jespersen.

- Er politiski viljin, at fleiri uppsjóvarreiðari skulu síggja dagsins ljós, tí verandi aktørar eru ov stórir, so hevði verið nógv lættari at luta út nøkur uppsjóvarloyvir afturat. So hevði man sloppið undan at kollvelta alla fiskivinnuna, visir hann á.

Fleiri manglar

Hóast nógv hjak hevur staðist at teimum broytingum, ið hava verið í hjalarvørrinum av fiskivinnunýskipanini hjá samgonguni, so eru tað enn nógv viðurskiftir í nýskipanini, ið enn ikki eru sett í verk, visir Jógvan Jespersen á.

- Ásetingin um, at trolarar og línuskip skulu fara frá eini skipan við fiskidøgum til kvotur, er fyrbils útsett til 2020. Skipanin við antitrust er somuleiðis útsett til 2020, og ásetingin um, at alt skal fyrast til lands, er útsett, helst í óásetta tíð, sigur hann.

At slíkar stórar broytingar liggja fyri framman, uttan at nakar veit hvat tað endar við, er ein trupulleiki hjá vinnuni, sigur Jógvan Jespersen, tí henni tørvar tryggjar karmar.

- Alt hetta skapar stóra óvissu um framtíðina hjá fiskivinnuni. Fiskivinnan hevur brúk fyri at fáa tryggari karmar at arbeiða undir, sigur hann.