

TÍÐINDI

Føroyskir politikkarar royna elbussar

Mánadagin var eitt ferðalag úr Føroyum við umleið 20 fólki og royni nýggju elbussarnar í Roskilde. Bussarnir hava roynst framúr væl, sigur Johan Mortensen

Frants Jensen

frants@sosialurin.fo

Í føroyska ferðalagnum vóru millum onnur Heðin Mortensen, samferðslumálaráðharri, Magni Arge, fólkatingsmaður, Jógvan Skorheim, borgarstjóri í Klaksvík og Tórbjørn Jacobsen, borgarstjóri í Runavík. Sirið Stenberg, orkumálaráðharri, og Annika Olsen, borgarstjóri í Havn, skuldu eisini vera við, men tær máttu geva avboð. Onnur umboð fyri orkumálaráðið og fyri Tórshavnar kommunu vóru tó við. Eisini umboð fyri SEV, Strandfarskip Landsins og fyri føroyskar bussútbjóðarar vóru við.

Roynst framúr væl

– Vit hava koyrt við bussunum, og teir roynast sera væl. Tað er



Føroyskir politikkarar og onnur koyra í elbussi í Roskilde

eitt sindur serligt at koyra við teimum, tí teir eru heilt ljóðleysir. Teir hava nú koyrt í góðar tvær vikur í Roskilde, og tað

hefur gingið framúr væl uttan nakrar trupulleikar, sigur Johan Mortensen, konsulentur, sum saman við Árna Jakob-



Ein av elbussunum, sum føroyingarnir royndu

sen, stjóra í SMJ, skipaði fyri ferðini.

Roskilde er fyrsti býurin í Danmark, har allir bussarnir eru elbussar. Men longu í heyst fara 50 líknandi elbussar at koyra í Keypmannahavn. Krøvini í útbjóðingini eru, at tað skulu vera elbussar, ið koyra har í framtíðini.

Framtíðin er elorka

Tað eru tó ikki bara bussar, sum fara at nýta elorku í framtíðini. Tí frá 1. januar komandi ár fara fimm elferjur at sigla í kanalunum í Keypmannahavn.

– Tað fer fram ein sera stór menning innan elframleiðslu av akførum, ferjum og øðrum. Kinverjar eru ótrúliga framm- arlaga innan hetta økið. Tað er heilt víst, at elbussar verður framtíðin, sigur Johan Mortensen.

– Eg haldi, at føroyingarnir, ið vóru við á ferðini, eisini hava fingið eyguni upp fyri, at framtíðin er elorka, sigur Johan Mortensen.

Laðaðu varðar sum sjálvboði arbeiði

– Mær dámar væl at vera í náttúruni, so hetta er sum eitt frítíðarítriv, segði Ona Flindall úr Oslo í Norra, sum síðsta vikuskiftið umvældi bygðagøtuna millum Kirkjubø og Havnina

Frants Jensen

frants@sosialurin.fo

Ona var ein av 106 útlendingum, sum vóru komin til Føroya at gera sjálvboði arbeiði.

– Pápi mín ringdi til mín úr Onglandi. Hann hevði sæð eina lýsing í The Guardian um at fara til Føroya og arbeiða sjálvboðið fyri ferðavinnuna. Hann spurdi um hetta ikki var nakað fyri meg. Tað endaði við, at bæði eg og pápi mín teknaðu okkum, sigur Ona.

Altíð ynskt at komið til Føroya

Henni dámar væl at vera í náttúruni.

– Eg gangi vanliga nógvar túrar í Norra. Eg eri lærd, at tá ið gingið verður framvið einum varða, so skal eg leggja ein stein á. So tað er tað, sum eg kenni til hetta. Eg havi verið

eitt slag av frítíðarlaðara, sigur Ona.

Ona er uppvaksin í Bergen og hevur altíð hoyrt um Føroyar. Hetta er tó fyrstu ferð, hon er í Føroyum.

– Eg havi altíð ynskt at komið til Føroya, og eg eri glað fyri, at hesin møguleikin nú kom, sigur hon.

Hon og pápin komu til Føroya longu mánadag. Tey leigadu bil og koyrdu runt í stórum pørtum av Føroyum, áðrenn tey fóru at arbeiða sjálvboði.

– Tað er sera vakurt her. Eg havi lagt fleiri myndir út á facebook, og eg havi fingið nógvar jaligar viðmerkingar frá vinum og øðrum, sigur Ona.

– Tá ið vit fáa uppihaldið her ókeypiss, bógva væl og hava tað gott sosialt saman, so haldi eg, at eg eisini má



Ona Flindall úr Oslo í Norra stendur uttast til vinstru

skriva og leggja myndir út, so onnur eisini síggja tað og fáa hug at koma til Føroyar, sigur Ona Flindall.

11 útlendingar

Tað vóru 11 sjálvbodnir útlendingar, ið arbeiddu við at dreina, laða upp aftur varðar og taka niður aðrar varðar,

sum ikki stóðu á røttum staði á bygðagøtuni millum Tórshavn og Kirkjubø. Nýggj skelti vórðu eisini sett upp í báðum endum av farleiðini. Tey sjálvbodnu vóru úr Danmark, Norra, Bretland og Írlandi. Umframt útlendingarnar, vóru eisini nøkur fólk frá Hjálpirótini og Visit Faroe

Islands, sum lögdu lag á og hjálptu til.

Teir 106 útlendingarnir hampaðu um bygðagøtur og farleiðir til onnur støð, ið eru nógvar vitjað ymsastaðni kring landið. Tilsamans varð arbeitt á 11 støðum kring landið.