

12 prosent fleiri nýggir bilar

Fyrstu trýggjar mánaðirnar í ár vórðu seld 73 fleiri akfør enn sama tíðarskeið í fjør. Tað merkir ein vøkstur upp á 11,6 prosent. Tilsamans eru seld 700 akfør fyrstu trýggjar mánaðirnar í ár í mun til 627 sama tíðarskeið í fjør.

Størsta talið er sum vant talið á persónbilum. Higartil í ár eru seldir 529 nýggir persónbilar í mun til 492 sama tíðarskeið í fjør. Tað er ein vøkstur upp á sløk 8 prosent.

Talið av nýggjum vøruvognum er vaksið úr 92 upp í 99, ein vøkstur upp á 7,6 prosent.

Talið á viðfestisvognum er vaksið frá 21 til 28, sum er ein vøkstur upp á 33 prosent.



23 el-bilar skrásettir higartil í ár

Fyrstu trýggjar mánaðirnar í ár er talið av skrásettum el-persónbilum í Føroyum vaksið við 23 sum er ein broyting upp á góð 23 prosent.

Á nýggjáriðnum vóru 99 el-persónbilar skrásettir, og tá hesin mánaðurin byrjaði vóru teir 122 í tali vísa tøl úr hagtalskipanini hjá Akstovuni.

Tilsamans eru 134 el-rikin akfør í Føroyum. Umframt teir 122 persónbilarnar, so eru 2 vøruvagnar, 7 prutl, 1 motorsúkkla og 2 hýruvagnar, sum eru el-rikin.

Tilsamanbering so eru 18.612 bensinbilar og 14.843 dieselbilar í Føroyum. Tað svarar til, at 49,4 prosent av akførinum í Føroyum eru bensinbilar. 10,9 eru viðfestisvagnar av ymsum slag. 0,4 eru el-bilar og 39,4 prosent eru dieselbilar.

Gamlir bilar hátíðarhildu flagggið fyri 28. ferð

Á hvørjum flaggdagshaldi í Havn síðani 1992 hava ellisakfør verið fastur táttur av flaggdagshaldinum í Havn. Sum so var einki undantak í síðstu viku.

Felagið Føroya Ellisakfør varð stovnað í 1992, og longu fyrsta árið sýndi felagið fram nøkur ellisakfør á Vaglinum í Havn fyri og undir flaggdagshaldinum.

Sum ellisakførini gjørdust fleiri, og tá rennikappingin hjá Bragdinum eisini skuldi haldast í sambandi við flaggdagshaldið, so var ikki pláss til bilarnar á Vaglinum. Tí vórðu teir í nøkur ár sýndir fram niðri á Kongabrunni og onkuntíð úti á Bursa-

tanga. Hetta var tó hildið at vera í so langt frá sjálvum flaggdagshaldinum á Vaglinum, og av tí at rennararnir skuldi út eftir Havnargøtu, so máttu bilarnir skunda sær avstað, áðrenn flaggdagsrenningini byrjaði.

Úrsltið var, at fólk náddu ikki oman at síggja bilarnar.

Seinastu árin hava bilarnir tí verið sýndir fram í Tórsgøtu, frá Miðlahúsinum og niðan eftir, alt eftir, hvussu nógvir teir eru í tali.

Hendan skipan hevur riggað væl, og nógv fólk hava verið á framsýningini.

Framsýningin hjá Føroya Ellisakførum



hósdagin var tann 28. síðani hina fyrstu á Vaglinum í 1992. Og um tað var onkur nýggjur bilur fram við Vaglinum hendan dagin, so kundi hann koyrt og verið sýndur fram saman við hinum ellisakførunum. Tí markið sum ellisakfør er tað akfar er 25 ár.



Føroyska bilasøgan 100 ár

Hjá teimum í Føroya Ellisakførum biðar ein stórir dagur fyri framman. Tað er tann 6. maí í 2022 – um trý ár. Tí tá verða tað 100 ár síðani, at fyrsti bilur kom í land í Føroyum.

Tað var ein Ford TT lastvognur, sum svágrarnir báðir Vilhelm Nielsen og Wenzel Petersen seldu Johannes Olsen og Júst

Sivertsen í Havn.

– Eg minnst væl tann dagin. Nógv fólk var komið saman, og bilurin kom í land á einum prámi.

Soleiðis greiddi Oluffa í Gongini frá í Sosialinum 12. juni í 1996.

Bilurin kom til Føroya við DFDS skipinum »Island« og varð førdu í land á einum prámi.

– Har var eingin, sum dugdi at koyra bilin. Hann var tí skumpaður niðan í Quillingsgarð, har Wenzel og Vilhelm høvdu smiðju, greiddi Oluffa í Gongini víðari frá.

Hon og Johannes Olsen vóru systkinabørn og hann búði inni hjá Oluffu og teimum undir Kletti. Tí mintist Oluffa hetta so sera væl.

– Johannes var tann fyrsti, sum koyrði. Tað var danin, Plank (pápi Viggo Plank), sum lærði hann at koyra. Ta fyrstu tíðina var tað bara Hannes, sum koyrði, segði Luffa.

Johannes Olsen doyði ungur av einum óhappi, tá ein ketil brast úti á Dronning Alexandrines Hospital, har hann ar-



beiddi. Hetta var í 1924. Síðani tá koyrði Júst Sivertsen bilin.

Sum skilst eru onkrar ætlanir um at hátíðarhalda 100 ára dagin fyri

bilinum í Føroyum, tann 6. maí í 2022.