



Gervi við umtóktum og reinum Iveco-bussum

- Iveco-bussar – stórir sum smáir - eru avgjørt eitt gott boð, tá ræður um bæði ferðafólkaflutning og almennan flutning, og her er útlátið minimalt, sigur Eyðbjørn Johansen

Vilmund Jacobsen

P/F Gervi, sum hevur stórbilaverkstað á Hjalla 6 í Hoyvík, er eisini umboð fyri Iveco-vørubilar, lastbilar og bussar í Føroyum – ella vinnubilar, sum tað verður rópt undir einum.

Á verkstaðnum ger fyrirtøkan mekaniskar umvælingar av ymiskum slag, og her ber eisini til at fáa vinnubilar sporaðar.

Gervi hevur sølu av dekkum og tænaðstuveiting í hesum sambandi. Eisini hevur stórbilaverkstaðurin á Hjalla eyka-

lutir – eisini til onnur bilamerki enn Iveco.

Tað eru trýggir lyklopersónar, sum standa aftan fyri Gervi, og teir eiga fyrirtøkuna saman við Skipafelagnum Føroyar. Skipafelagið er tó ikki ein aktivur partur í dagliga virkseminum hjá felagnum.

Eyðbjørn Johansen vísir á, at Iveco, sum fyllir nógv í umboðanini hjá stórbilaverkstaðnum, er italienskur framleiðari av vørubílum, lastbílum og bussum.

- Hóast vit umboða Iveco, umvæla vit allar

bussar, stórbilar og vinnubilar annars – eisini av øðrum merkjum. Vit gera eisini ymiskt smiðju-og sveiðarbeiði, tá viðskiftafólk spyrja eftir tí, sigur hann.

Púrasta av sporinum

At Iveco-bussar – stórir sum smáir - eru eitt gott boð, tá ræður um bæði ferðafólkaflutning og almennan flutning, er Eyðbjørn Johansen slett ikki í iva um.

- Herfyri kom spurningurin upp at venda, at bussarnir, sum eitt nú skulu koyra fyri Bygðaleiðir tey næstu árin, kanska kundu verið eldrivnir. Men, eg haldi, at kjakið, sum her tók seg upp, púrasta er farið av sporinum.

Um dagarnar frættist eisini um føroyska sendinevnd, sum hevur verið

í Danmark og roynt el-bussar.

- Alt gott um, at gingið verður – og hugsað verður – um nýggjar leiðir, men umstøðurnar á sløttu donsku vegnum kunnu als ikki samanberast við okkara vegir.

Eyðbjørn Johansen vísir á, at í Danmark verður snakkað um el-bussar, sum á sløttum kunnu koyra einar 250 kilometrar, men her í Føroyum snakka vit um brattar brekkur og skiftandi landslag, har fleiri bussar kanska skulu koyra millum 500 og 700 kilometrar um dagin.

- Tað er bara ein veruleiki, at hesir bussar finnast ikki í lötuni, og eg gleði meg at síggja og royna teir, tá vit hava teir. Viðurskiftini í Føroyum eru á ymiskan hátt serstøk, og vit mugu

síggja veruleikan í eyguni.

Status er, sigur hann, at møguligir el-bussar, sum vit hava brúk fyri í Føroyum, eru ikki á marknaðinum.

Eyðbjørn Johansen vísir á, at tá eitt nú býráðspolitakarar og onnur halda, at el-bussar í lötuni eru ein møguleiki, kundu hesi fólk kanska lagt upp til at roynt el-bussar í býarkoyring, sum hóast alt krevur nakað minni enn millumbygðakoyring.

Teir dálka lítið

Iveco framleiðir bussar við lutfalsliga lítlum útláti í mun til ES-krøv, og her eru eisini bussar, sum eitt nú í 2016 vunnu heiðurin sum Ársins Bussur.

- Tað er tað reina tvætl, tá tað hevur verið sagt, at bussarnir dálka líka illa í dag sum fyri tiggju árum

síðan. Tað koma nýggir normar og krøv, og ES-normurin fyri útlát í bussum, sum kemur hin 1. september í ár, setir enn størri krøv til útlát enn áður. Allir nýggir Iveco-bussar, sum verða seldir í dag, lúka longu nú tann normin, sigur hann.

Eyðbjørn Johansen fegnast um, at dentur verður lagdur á minni útlát, og hann fegnast eisini um arbeiðið við eitt nú el-bussum. Men, hann heldur samstundis, at samfelagið noyðist at fyrihalda seg til veruleikan, soleiðis sum hann er.

- Gervi er altíð til reiðar at vegleiða og geva óbindandi tilboð upp á bæði vørubilar, lastbilar og bussar, leggur hann aftrat.