

BETRI VEG, BÓNDAKK



Frants Jensen

frants@socialurin.fo

– Vit halda ikki, at tað er neyðugt við so stórum parkeringspláss. Tað er kanska bara ein ella tveir dagar um árið, at tað hevði verið tørvur á fleiri parkeringsplássum, sigur Sonja Dalsgaard Nolsø, bóndakona á Kvíggjarhamri í Saksun.

Tørvur á betri vegi

Sonja hevur saman við restini av bygðafólkunum í Saksun mótmælt ætlanini hjá Sunda kommunu at gera parkeringspláss í Saksun.

Hon vísir á, at tað eru onnur viðurskifti, ið mugu fáast í lagi

Saksuningar hava mótmælt ætlanini hjá Sunda kommunu at gera parkeringspláss í Saksun. Sonja Dalsgaard Nolsø, bóndakona, ynskir sær heldur ein betri veg, betri kloakkviðurskifti, fleiri almenn vesi og skelting

fyrst.

– Vit mugu fyrst og fremst fáa ein betri veg til bygdini. Tað má hava hægstu raðfesting. Vit ynskja ikki fleiri ferðafólk til bygdina, men vit ynskja ein betri veg, sigur Sonja Dalsgaard Nolsø.

Fleiri almenn vesi

Hon hevur eisini nøkur ynski afturat.

– Tað manglar eitt alment vesi við Svartá. Kloakkviðurskiftini í bygdini mugu eisini koma upp á pláss. Og so er eisini tørvur á fleiri skeltum til ferðafólk, har tey fáa leiðbeining, hvar tey kunnu ganga, og hvar tey ikki kunnu ganga, sigur bóndakonan.

Í dag eru tvey almenn vesi Dúvugarðumegin, men tað mangla hinumegin, Við Svartá.

Ynskja ikki fleiri ferðafólk

Sambært Sonja Dalsgaard Nolsø, so er tað Visit Faroe Islands og onnur, ið selja

Saksun og fáa pengar burturúr tí, men bygðarfólkið í Saksun er als ikki eftirspurt.

– Vit ynskja ikki at fáa 600, 700 ella 1.000 fólk til Saksunar. Um tað verður veruleiki, so flyta vit. Tað hevði verið betri at fingið deilt ferðafólkini meira javnt út á árið. Tað skuldi verið okkurt slag av kvotu á, hvussu nógv ferðafólk kunnu koma í senn, sigur Sonja Dalsgaard Nolsø.

– Vit kunnu vera partur av eini ferðavinnu, har góðska er í. Men tað er tað ikki í dag, sigur Sonja Dalsgaard Nolsø.

Einki gullegg fyrri saksuningar

Ferðavinnan er tó ikki fremmand fyrri hana. Sjálf passar hon Dúvugarðin og greiðir ferðafólkum frá søguni har.

– Tað er ikki nakað gullegg í hesum. Tað skal meira til fyrri at liva av ferðavinnuni. Hetta er eitt ískoyti, men vit kunnu ikki liva av tí. Vit hava seyðin,

ið vit liva av, og ferðavinnan órógv sera nógv tað arbeiði, sigur Sonja Dalsgaard Nolsø.

Hon vísir á, at nógv ferðafólk ganga á bønnum og traðka niður tað, sum tey skulu nýta at sláa til fóður.

Sjálv hevur hon ikki hug at hava kafé ella okkurt líknandi fyrri ferðafólkum, tí hon heldur, at tað gevur ov lítið.

Ikki rætt stað til parkeringspláss

Kommunan hevur keypt stykki frá festaranum, sum var ætlað at gera til parkeringspláss. Men loysnin, sum kommunan hevur havt ætlanir um, er ikki tað, sum bygðarfólkið kundi hugsað sær.

– Vit halda ikki, at vit skulu hava fleiri parkeringspláss. Og um tað skal vera, so er hatta ikki rætta staðið at hava eitt parkeringspláss. Tað kundi møguliga verið onkustaðni, áðrenn fólk koma til bygdina, sigur Sonja Dalsgaard Nolsø.

Landsverk mælir til at breiðka vegøkslina til Saksunar

Landsverk mælir til, at Saksunarvegurin verður bygdur út við vegøksl og víkiplássum, so bussar, bilar, fólk á súkklu ella til gongu kunnu mótast og víkja uttan trupulleikar. Tað fer at kosta 24 milliónir krónur

Frants Jensen

frants@socialurin.fo

Saksun er eitt vælumtøkt ferðamál í Føroyum, bæði av útlenskum gestum og føroyingum.

Sambært Gallup kannning hjá Visit Faroe Islands vitja 57,8% av útlenskum ferðafólkunum Saksun. Til samanberingar kann nevast, at 31,7% av ferðafólkunum vitjaðu Mykines.

350 akfør um dagin

Í sambandi við samferðsluætlanini hjá Landsverk, hevur stovnurin gjørt teljingar av ferðsluni á Saksunarvegnum í tíðarskeiðinum frá januar til desember 2018.

Hesar teljingar vísa, at 200 til 350 akfør koyra um dagin á Saksunarvegnum, frá juni til september, tá ið trýstið av ferðafólkum er mest. Teljingarnar vísa eisini, at í juli mán-

aða var onkur dagur, har 50 stór akfør koyrdu eftir Saksunarvegnum.

Saksunarvegurin er smalur og hevur ikki vegøksl. Tó hevur hann í áratíggjur nøkulunda nøktað tørvinn hjá teimum, ið búgva í Saksun. Trupult er tó, um tveir bussar mótast. Tá hendir tað viðhvørt, at annar bussurin má bakka nokk so langt fyrri at sleppa í eitt víkipláss.

Í 2018 koyrdu triggir bilar útav vegnum og endaðu í ánni. Allir bilførararnir vóru útlendingar.

Ljóskurvar, shuttle-bussar ella annað

Landsverk hevur kannað ymsar møguleika, millum annað, hvussu nógv ferðandi kunnu vera á Saksunarvegnum ella í bygdini í senn. Hetta er somuleiðis viðkomandi um trygdina í bygdini, um eldur kemur í ella onkur gerst

álvarsliga sjúkur, tí ein brandella sjúklingabilur skal altíð ótarnaður sleppa til og úr bygdini.

Fleiri møguligar loysnir fyrri at skipa ferðsluna til og úr Saksun hava verið viðgjørðar av Landsverk, so sum at seta ljóskurv upp, ið lýsir reytt, tá ið eingi parkeringspláss eru tøk ella ov nógv ferðsla er á vegnum og í bygdini, at seta upplýsandi og vegleiðandi skelti upp av týðningi fyrri ferðsluna á Saksunarvegnum, at stovna tænastru við shuttle-bussum, ið koyra úr Hvalvík til Saksunar, at stovna útleigutænastru av súkklum og/ella el-súkklum ell at krevja parkeringsgjald fyrri parkering í bygdini.

Gera vegøksl

Landsverk vísir á, at ferðafólkatalið til Saksunar kann heilt einfalt ikki vaksa

meira, um einki verður gjørt.

Uppskotið frá Landsverki at framtíðartryggja farleiðina til Saksunar inniber millum annað, at ein vegøksl verður gjørd fram við vegnum báðumegin við tí 10,5 kilometrar langa vegnum.

Vegøkslin tænar fleiri endamálum, enn um bert víkipláss verða gjørd. Fyrir munurin er, at bilar kunnu flyta seg út á vegøkslina fram við øllum vegnum og nýta hana til víkipláss og loyva súkklandi og gangandi framvið. Somuleiðis verður eisini mælt til at gera vegøksl og fleiri og størri víkipláss.

Landsverk metir, at hetta arbeiði fer at kosta 24 milliónir krónur. Sett er ikki á skrána, nær hetta tað gerast.