



Hotel Føroyar

- Hjá okkum er umleið helvtin av teimum 190 ársverkunum í føstum starvi, harímillum eisini 27 lærlingar.

Stjórin sigur, at fyri at menna vinnuna, so er eisini neyðugt at útbúgva fólk innan vinnuna. Teir 27 lærlingarnir, sum eru í læru í

lótuni, læra til tænarar, kokkar, móttøkufólk og "event-fólk" – tað eru fólk, sum skipa fyri – tað kann vera ráðstevnur og annað.

Talið av lærlingum er vaksið ár undan ári. Helvtin av teimum, sum læra, eru kokkar.

Johannes Jensen sigur, at so nógv fólk eru á lønarlistanum er av fleiri orsökum. Vinnan er sesonvinna – tað vil siga, at mest er at gera um summarið. Harafturat er talan um nógv arbeiðir, sum eru uttanfyri vanliga arbeiðstíð – tað vil siga um kvöldarnar og um vikuskiftini.

Av teimum, sum eru á lønarlistanum, eru eisini nógv ung fólk. Til dømis eru fleiri teirra undir útbúgving og onnur arbeiða eina tíð, áðrenn tey fara víðari at útbúgva seg.

Byggja út

Tvey stór hotel verða í lötuni bygd í Havn. Annað letur Atlantic Airways byggja, meðan Smyril Line byggir hitt.

Gist og Vist eigur Hotel Føroyar. Tað hotellið verður eisini bygt út við 71 kømrum afturat.

Eftir ætlan verður tann útbýggingin liðug næsta summer.

Hotel Føroyar fer tá

at hava eini 200 kømur og verður harvið tað størsta hotellið í Føroyum framvegis.

Koks

Ein annar partur av samtakinum er tvey-stjørnaða Michelin matstovan Koks.

Hendan matstovan hevur fingið mikla umrøðu í altjóða miðlum og fólk koma higar, bert fyri at royndu matin á dygdargóðu matstovuni.

- Vit hava matstovuna, sum dregur gestir hendanvegin. Vit hava bert 26 pláss, men tey fólkini sum koma hendan vegin eru ofta her í nakrar dagar. Tey skulu sova onkustaðni og tey skulu eisini eta onkustaðni, so eitt sindur drippar á okkum, men eisini á aðrar veitarar í Føroyum, sigur Johannes Jensen.

Hann heldur at hetta hjálpir brandingini av Føroyum, men nevnið samstundis, at samtakið hevur fleiri aðrar matstovur. Hann sigur, at sjálvst um hinar matstovurnar ikki hava Michelin-stjørnur, so er støðið rættuliga høgt.

- Eg haldi, at tað er samlaði pakkin, sum gera Føroyar til eitt spennandi matferðamál, sigur hann.

Eitt mark er fyri vøkstrinum í ferðavinnuni

Stjórin í Gist og Vist-samtakinum veit væl, at eitt mark er fyri, hvussu nógvum ferðafólkum vit hava pláss fyri

ÁRNI GREGERSEN

Føroyar eru vordnar kendar sum ferðamál seinnu árin.

Hví tað er so, er kanska ikki so lætt at siga, men stjórin í Gist og Vist-samtakinum heldur, at vit í nøkur ár hava verið "undir-eksponeraði"

-Í niti-árunum og fyrstu árin í hesi øldimi vóru vit kanska ikki so sjónlig, men tá ið vit fara at marknaðarføra Føroyar og seta alt inn í eitt rætt samanhag við rættu søguni, kemur ferð á. Eisini trendurin úti í heimi at ferðast á annan hátt í dag enn fyri nøkrum árum síðani ávirkar.

Johannes Jensen sigur, at ferðamynstrið er broytt. Fólk eru styttri túrar, og tey ferðast hvør sær.

Fyrr var talan um bólkaferðir, men tað er tað ikki í dag. Sjálvst kona og maður ferðast ikki altíð saman longur.

-Ein orsök er eisini, at tað er vordid nógv biligari at flúgva enn tað var. Tað er faktisk vent soleiðis, at frá at tað var dýrt at flúgva og biligt at eta, so er tað næstan umvent í dag, sigur Johannes Jensen.

Eitt mark

Spurningurin um, hvussu nógv ferðafólk Føroyar megna at taka, er ofta uppi at venda.

-Vit mugu ansa sera væl eftir, tí vit eru eitt lítið land – vit eru ikki Ísland. Vit mugu skipa okkum væl, men hetta er ein byrjan, so nú mugu skipanir gerast, so vit kunnu varðveita okkara sál, men kortini ikki stagnera.

Ferðavinnan verður nevnd, sum eitt bein afturat at standa á. Ferðafólk geva inntøkur, so vit kunnu reka okkara samfelag.

-Men hetta má stýrast væl, so vit ikki missa okkum sjálvi burtur í øllum meldrinum, sigur stjórin á Gist og Vist.



Hesum ferðat fólk eftir



Johannes Jensen er stjóri í Gist og Vist-samtakinum