



Fyrsti tunnel við rundkoyring

Eysturoyartunnin hevur nøkur ting meira í mun til Norðoyatunnin og Vágatunnin. Fyrst og fremst er tað rundkoyringin, og at tunnelin harvið bindur trý ymisk støð í Føroyum saman

FRANTS JENSEN

FRANTS@SOSIALURIN.FO

Um hálvannað ár verður koyrandi í fyrstu rundkoyringini í Føroyum undir sjónum. Nú sprongt er ígjøgnum millum Strendur og Rókina, slapp Sosialurin ein túr at royna rundkoyringina.

Fleiri vatnbrunnar

Nógv skal gerast afturat, áðrenn

tunnelin verður liðugur, men tað verður arbeitt við fullari ferð at fáa hann lidnan.

Í mun til hinar tunlarnar, er hallið á Eysturoyartunlinum minni, og tí verður ikki eins bratt at koyra uppáftur.

Ein onnur betring er eisini, at Eysturoyartunnin hevur heilar fimm brunnar ymsastaðni í tunlinum, sum savna vatnið, ið kemur niður í tunnelin. Tað merkir, at alt vatnið skal ikki niður á botn, áðrenn tað verður pumpað upp aftur.

Ikki álvarsligar skaðar

– Arbeiðið hevur gingið væl og gongur eftir ætlan, sigur Herman Lindberg, sum hevur havt ábyrgd av heilsu, trygd og umhvørvi fyri Eysturoyartunnin.

Hann hevur sjálvur nógvar royndir frá tunnilarbeiði, og hevur millum annað verið við at gjørt Norðoyatunnin og Vágatunnin.

– Vit hava tibatúr ikki havt nógvar arbeiðsskaðar. Onkur er tó endaður á skaðastovuni, men tað

hevur ikki verið nakað álvarsamt, millum annað onkur klemmaður fingur, sigur Herman Lindberg.

Nógvar punkteringar

– Vit hava hinvegin havt aðrar avbjóðingar, millum annað tí at nógvir av bilunum punkteraðu í fyrstuni, tá ið teir koyrdu eftir tí ósløttu vegbreytini. Men so fingur vit onnur sløg av dekkum, sum minna meira um traktordekk. Síðani hevur tað gingið betur, sigur Herman Lindberg.

Hóast síðsta skotið í

Eysturoyartunlinum væntandi verður um mánaðarskiftið, so er nóg eftir at gera.

Ætlandi verður koyrandi í tí 11.250 metrar langa tunlinum til jóla næsta ár.

Myndir: Jens Kristian Vang