

Gingið væl hóast trupulleikar

– Arbeiðið hevur gingið væl. Vit hava tó rent okkum í nakrar trupulleikar. Tað hava verið fleiri lekar, og tað er ein avbjóðing, sigur Mathias Hagestuen, formaður á tí eina holdinum hjá NCC í Eysturoyartunlinum, sum hevur arbeitt frá Strondum.

FRANTS JENSEN

FRANTS@SOSIALURIN.FO

Mathias Hagestuen hevur arbeitt við tunlum í 40 ár. Hetta er tó fyrstu ferð, at hann hevur arbeitt í Føroyum.

– Arbeiðið er tað sama, sum eg eri vanur við í Norra. Góðskan á grótinum er tó eitt sindur verri enn í Norra. Sjálvt um vit hava havt nakrar avbjóðingar, so hevur tað gingið væl, sigur hann.

Mathias Hagestuen letur vær

at arbeidsumstøðunum. Hann arbeiðir 11 dagar út í eitt, 12 tímar um dagin. So hevur hann frí í 16 dagar, og tá fer hann til Norra.

Sjey persónar eru á holdinum, sum hann hevur ábyrgd av. Tað eru fyra hold, ið skiftast.

Mathias Hagestuen var ein av teimum, sum gekk ígjøgnum tunnilin týsdagin frá Strondum til Rókina, tá ið skotið varð ígjøgnum.

– Eg haldi fram í Føroyum. Eg skal eisini vera við til at gera Sandoyartunnlin, sigur hann.



Mathias Hagestuen, formaður á tí eina holdinum í Eysturoyartunlinum.
(Mynd: Jens Kristian Vang)

Fleiri lekar enn væntað

– Arbeiðið hevur gingið væl, men tað hava tó verið fleiri lekar, enn vit høvdu væntað. Hetta hevur seinkað arbeiðinum nakað, sigur Kristian Stórhamar, verkætlanarleiðari hjá NCC í Eysturoyartunlinum Eysturoyarmegin

FRANTS JENSEN

FRANTS@SOSIALURIN.FO

Kristian Stórhamar úr Trongisvági hevur arbeitt við tunlum mest sum alt sítt vaksna liv. Nú er hann verkætlanarleiðari Eysturoyarmegin, tað merkir, at hann hevur ábyrgd av øllum tunnilarbeiðinum, sum gongur fyri seg Eysturoyarmegin í Eysturoyartunlinum.

Bara arbeitt við tunlum

Royndirnar við tunnilarbeiði hevur hann nógvar.

– Eg byrjaði at arbeiða við Vágatunlinum. Síðan arbeiðdi eg í Norðoyatunlinum, og eg havi eisini arbeitt við at gjørt ein tunnil í Norra fyri NCC. So arbeiðdi eg sjálvstøðugur í níggu ár uttanlands við tunnilarbeiði. Eg fari eftir ætlan eisini at vera við at gera Sandoyartunnlin.

– Eg havi næstan einki annað gjørt uttan tunlar, so eg trívist við tí, sigur Kristian Stórhamar og flennir.

Tað eru umleið helvt um helvt føroyingar og norðmenn, sum arbeiðið í tunlinum.



Kristian Stórhamar, verkætlanarleiðari í Eysturoyartunlinum í borivogninum.
(Mynd: Jens Kristian Vang)

– Vit eru tríggar, sum arbeiða her Eysturoyarmegin, sum eisini hava verið við í arbeiðinum í Vágatunlinum og Norðoyatunlinum. So vit hava nakað av royndum, sigur Kristian Stórhamar.

Halda tíðarfreistina

Í síðstuni hava arbeiðsmenninir rent seg í nógvar lekar, og tað hevur tarnað arbeiðinum nakað. Teir hava tí verið noyddir at tetta, og tað verður gjørt við at sroyta betong í.

– Arbeiðið hevur gingið væl, men tað hava tó verið fleiri lekar, enn vit høvdu væntað. Hetta hevur seinkað arbeiðinum nakað, men vit halda okkum tó nøkulunda til tíðarfreistina, sigur Kristian Stórhamar.

Hann sigur, at tað gongur skjótari nú bara arbeitt verður móti Hvítanesi.

– Nú eru vit akkurat lidnir at spreingja móti Rókini, so nú arbeiða vit bara móti Hvítanesi.

Vit spreingja vanliga tvær ella trýggjar ferðir um døgnið. Tað velst eitt sindur um, um vit

inum verður 187 metrar undir havskorpuni, har hann er djúpastur. Í lötuni eru arbeiðsmenninir komnir niður á næstan 180 metrar dýpd Eysturoyarmegin frá.

Tunnilin er í minsta lagi 30 metrar undir havbotninum, men í flestu førum longri enn tað.

Borað verður seks metrar inn í veggini hvørja ferð. Fyrr var tað fimm metrar og 10 centimetrar.

Um lekar eru, verður 8 cm betong sprongt upp í loftið.

Tá ið liðugt er at bora, verður løtt. Borivognurin, maskinur og annað verður flutt burtur, áðrenn sprongt verður. Síðani verður alt grótið koyrt út, áðrenn tað verður gjørt klárt aftur at spreingja næsta holið.

– Tað eru ikki bara teir arbeiðsmenninir, ið bora og spreingja, ið eru týðningarmiklir. Eisini teir, ið eru aftanfyri og veita útgerð bæði við el, luft, pumpum og øðrum, gera eisini eitt stórt arbeiði. Tað er gleðiligt, at vit kunnu nýta føroyskar undirveitarar til hetta arbeiði, sigur Kristian Stórhamar.

Drekka gula mjólk og taka D-vitaminir

Men hvussu er at arbeiða í myrkrinum langt undir jørð.

– Fólk venjast við tað. Tað ræður bara um at drekka gula mjólk og taka D-vitaminir. Sjálvur eri eg nógv á skrivstovuni á Strondum, so eg eri ikki niðri í myrkrinum allatíðina. Eg eri tó inni minst einaferð um dagin.

– Øðrvísi er hjá teimum, sum arbeiða her allan dagin. Summir av teimum velja at vera inni næstan í 12 tímar, áðrenn teir koma út aftur. Teir hava matpakka við sær.

Tað eru umleið helvt um helvt føroyingar og norðmenn, sum arbeiðið í tunlinum.

renna okkum í trupulleikar ella ikki, hvussu skjótt tað gongur, sigur verkætlanarleiðarin.

187 metrar undir havskorpuni

Lægsta stað í Eysturoyartunlinum