

Steinur frá seinasta skotinum

– Hetta er ein steinur frá seinasta skotinum, sum var her móti Rókini. Eg fari at hava hann sum eitt minni, sigur Alfred Olsen, fyrrverandi løgtingsmaður, sum var ein av teimum, ið stríddist nógv fyri at fáa Eysturoyartunnin til veruleika.

FRANTS JENSEN

FRANTS@SOSIALURIN.FO

Tá ið Alfted Olsen hevði verið inni við tunnilmunnan og sæð, at hol var komið ígjøgnum, kom hann útaftur við einum steini.

– Tá ið fyrsta skotið varð latið

av til Skálafjarðaratunnin á Strondum, fekk eg eg mær eisini ein stein, sum eg havi lagt við Gráastein í Saltnesi, og hesin fer at liggja við síðuna av honum, sigur Alfred Olsen.

– Eg havi gleitt meg til hetta í eini 16 ár, og nú er tað veruleiki. Hetta hevur sera stóran týdning. Tað fer fullkomiligt at broyta Skálafjørðin og alt meginøkið.

Alfred Olsen var ein av teimum, ið bardist fyri at fáa tunnin til veruleika.

– Sjálvt um tað sá svart út onkuntíð, so misti eg ongantíð vónina. Onkuntíð sá tað heilt gott út, og so var tað, sum um alt datt niðurfyri. Men tá ið so allir teir politisku flokkarnir og Gerhard Lognberg, sum var uttanflokka tá, skrivaðu undir avtaluna, at nú



Alfred Olsen, Saltnes

skuldi Skálafjarðaratunnin gerast, so visti eg, at tá var hann komin í hús.

– Hetta er veruliga ein stórir

dagur, sigur ein fegin Alfred Olsen.



Teitur Samuelsen, stjóri í Eystur- og Sandoyartunlar.
(Mynd: Álvur Haraldsen)

Koyrandi í desember 2020

Hóast tað varð skotið ígjøgnum týsdagin undir Skálafjørðinum, so tekur tað hálvtannað ár, áðrenn koyrandi verður

– Sáttmálin hjá okkum við NCC sigur, at tað skal vera koyrandi í desember 2020. Sjálvt um hol er ígjøgnum, so er nógv arbeiði eftir at gera, sigur Teitur Samuelsen, stjóri í Eystur- og Sandoyartunlar.

Hann vísir á, at higartil hevur tíðarætlanin hildið nøkulunda.

Tað eru umleið 285 metrar eftir at spreingja millum Hvítanes og rundkoyringina. Væntandi verður komið ígjøgnum um mánaðarskiftið.

Tilsamans verður tunnin 11.250 metrar til longdar. Umleið fýra kilometrar eru asfalteraðir.

Nú verður arbeitt við at leggja ein dúk undir loftið í tunlinum, so at vatn ikki kemur niður á vegbreytina. Síðani skulu nógv

tekniskar instalatiónir gerast. Millum annað ljós, pumpuskipan, viftur, trygdarútgerð og annað skal koma upp á pláss.

Nakrir av longru tunlunum uttanlands hava rýmingarrúm ella rýmingarvegir, men tað verður eftir ætlan ikki gjørt í Eysturoyartunlinum.

– Vit koyra eftir norskum standardum, og har eru ikki nøkur krøv um rýmingarrúm ella rýmingarvegir. Vit hava tó verið í Íslandi og hugt, og har eru rýmingarrúm, sigur Teitur Samuelsen.

Um rýmingarvegir koma í fram-tíðini, dugir hann tó ikki at siga.

– Tað veit eg ikki, sigur Teitur Samuelsen.

Borivognarnir fara til Sandoyartunnin

Nú verður arbeitt báðumegin frá fyrri at spreingja teir síðstu umleið 285 metrarnar millum Hvítanes og rundkoyringina.

Tá ið liðugt er at spreingja, verður riggað av, og gjørt verður klárt at fara við borivognunum til Sandoyartunnin.

– Tað tekur tó sína tíð at rigga av og gera neyðuga fyrireikingararbeiði, áðrenn borurin verður settur í. Eg ivist í, um tað verður byrjað at bora fyrri Sandoyartunlinum áðrenn summ-arferiuna, sigur Teitur Samuelsen, stjóri í Eystur- og Sandoyartunlar.

Millum 50 og 100 krónur hvønn vegin

– Vit hava ikki sett endaliga prís, men hann verður millum 50 og 100 krónur hvønn vegin, sigur Teitur Samuelsen, stjóri í Eystur- og Sandoyartunlar

FRANTS JENSEN

FRANTS@SOSIALURIN.FO

Hann vísir á, at hesin prísurin er fyrri koyring við persónbili millum Eysturoy og Streymoy hvønn veg. Prísurin at koyra millum báðar armarnar á Skálafjørðinum verður umleið 20-25 krónur. Orsøkin til at gjald verður

tikið fyrri hvønn vegin, í mun til hinar undirsjóvartunlarnar, har eitt gjald er fyrri báðar vegir, er, at fólk annars kunnu koyra annan vegin gjøgnum tunnin og so koyra eftir verandi farleið hinvegin, vísir Teitur á.

– Vit hava ikki sett nakran prís, um fólk hava hald. Prísurin fyrri koyring við størri akførum er heldur ikki ásettur enn, sigur Teitur Samuelsen, stjóri í Eystur- og Sandoyartunlar.