



167 ÁR SÍÐANI FYRSTA BLAÐIÐ

Færingetidende er fyrsta avísin, sum kom út í Føroyum. Niels Winther flutti sum nýútbúgvinn lögfrøðingur heim til Føroya og byrjaði at geva fyrstu føroysku avísina út 13. mai 1852. Blaðið kom út 9 ferðir frá 13. juni til 27. juli í 1852.



TÁ PÁVIN VARÐ SKOTIN

Hendan dagin í 1981, fyri vikuliga mikudagsaudiensin á Pætursplássinum, koyrði pávin runt í einum opnum bili á plássinum at hitta fólkið. Mehmet Ali Agce úr Turkalandi loysti tá fleiri skot av ímóti pávanum. Hann varð særður, men góði fysikkurin hjá honum bjargaði honum, og longu 3. juni var hann aftur í Vatikaninum. Eftir hálvtt ár var hann aftur til arbeiðis fulla tíð, men heilsan varð ongantíð hin sama aftur.



Trina Eysturoy er forkinna í felagnum Heimariði

Trina tosar um ljóðdálking í Klaksvík

Trina Eysturoy fer undir framløguni at greiða frá, hvussu kommunar kunnu loysa trupulleikan við larmandi og dálkandi skipum

Týskvøldið, 21. mai klokkan 20:00, fer Trina Eysturoy, forkvinna í felagnum Heimafríður, at hava almenna framløgu í Klaksvík um ljóð, luft og ljósdálking. Framløgna verður í Miðhøllini á Skúlatrøð.

Trina Eysturoy fer undir framløguni at greiða frá, hvussu kommunar kunnu loysa trupulleikan við larmandi og dálkandi skipum, og hvørjar ágóðar bæði land, kommunur og borgarar fara at vinna av tí.

Forkvinnan vísir á,

at tað er púra óneyðugt, at larmandi skip koma til bryggju at umskipa, og at kommunurnar fáa forsvinnandi lítið burturúr peningaliga. Tí heldur hon, at tað beinavegin eigur at verða hugt at, hvørjar loysnir Noregi brúkar.

Síðani felagið Heimafríður varð stovnað fyrri knøppum hálvum ári síðani, hevur felagið fingið nógvar klagur um larm frá skipum frá fólki um alt landið.

Eftir framløguna verður møguleiki at seta spurningar. Við á fundinum vera fólk, sum hava servitan innan økið, sum kunnu svara upp á spurningar frá áhoyrarunum.

Tað er Norðoya Sjalvstýrisfelag, sum skipar fyrri fundinum.



Felagið heimafríður stríðist bæði fyrri ljóð, luft og ljósdálking

Jákup Mikkelsen

løgtingsmaður fyrri Fólkaplokkinn

Dagurin í dag 13. mai er søguligur. Júst henda dagin, fyrri 10 árum síðan, samtykti Føroya Løgting við stórum meiriluta, at farast skuldi undir at gera nýggjar tunlar norð um Fjall. Vandin við øktu ferðsluni var í 2009 vordin so stórur, at lögtingið ásaðnaði, at nú mátti nakað gerast við lívshættisligu farleiðina.

Lógin frá 2009 er ontantið avtíkin, so formliga stendur hon vil makt. Men tunlarnir eru ongantíð komnir, hóast tingsamtyktin í dag fyllir 10 ár.

Hesi 10 árini er ferðslan norð um fjall økt 80%. Vegabreiddin er tann sama. 280 cm! Tað ber ikki til at hava trygdarvenjingar í hesum tunlum, av tí at tað er ov vandamikið. Trygdarvenjingar hevur mann bara í tunlum, har høgt er til loft og vítt til veggja. Trongar deyðsfellur skulu bara tigast í hel. Vandaleiðin norð um fjall hevði ikki fingið loyvi at staðið sum ein landaskomm, um deyðsfellurnar lógu nærri Tinganesi.

Tvær ferðir í hesum valskeiði hevur sitandi samgonga, ella núverandi



Jákup Mikkelsen, løgtingsmaður Fólkaploksins, heilsar enn óbyggdu tunlunum norður um Fjall á Borðoyinni – uppskotið varð samtykt í Løgtinginum fyrri 10 árum síðani í dag, hin 13. mai í 2009

minniluti, felt uppskot um at fremja 10 ára gomlu lögtingssamtyktina. Í mun til fólkatálið er tað neyvan nakað øki í landinum, sum hevur givið landshúsarhaldinum størri íkast, enn økið norðan fjall. Her verður serliga hugsað um sjógv- og smoltalingið hevur skapt útflutningsvirði fyrri milliardir. Nógva vinnuliga virksemi setur stór krøv til fólka- og farmaflutning. Men frá Tinganesi eru ongar sømdir at hóma.

Men nú er tað marghátliga kortini hent, at samgongan hevur avsett 1,5 mió í figgjarlógini fyrri 2019, til nýggjar tunlar norð um fjall.

Men komandi ár er tað aftur "business as usual". Játtanin í 2020 er aftur o!!! At landsstýrið hevur valt at avseta 1,5 mió í 2019 hevur eina einfalda orsök. Valár! Mannsamgongan veruliga halda, at fólkið norðan Fjall er so tápuligt, at tey taka ímóti eini narrisuttu uppá 1,5 mió. Sjálvur trúgvi eg heldur ikki, at ein einasta króna av avsetingini uppá 1,5 mió kr. verður brúkt í ár. Talið á figgjarlógini er bara pynt og valflesk.

Einki land, sum vit ynskja at samanbera okkum við, hevði útsett sínar borgarar fyrri slíkum ferðsluvanda sum vit dagliga uppliva norð-

an fjall. Og nú stendur aftur eitt summar fyrri durum, har hópur av ferðafólki við leigubílum fara inn í tunlarnar. Í myrku, vátu og trongu tunlunum seta skelkaðu gestirnir ferðina niður í 20 km/t. Fleiri ferðsluproppar standast av, at skakaðir gestir koyra lítið skjótari enn eitt líkfylgi. Men hetta tykist ikki at nerva lögmann ella landsstýrið.

Í hesum døgum eru annars fyra ár liðin síðani tunnlin til Viðareiðis var sprongdur ígjøgnum. Stutt eftir tók nýggja samgongan við. Men henda samgongan hevur snøgt sagt ikki borað ein centimetur av tunli hóast bilatalið í landinum er methøgt. Samgongan hevur tilvitað drálað við hvalbiartunlinum og seinkað hesa verkætlan óneyðugt eini 3 ár.

Síðani føroyingar byrjaðu at bora tunlar fyrri umleið 60 árum síðan, hevur einki landsstýrið framt eitt lakari tunnilsavrik enn sitandi samgonga. Men eingin samgonga hevur tosað meira um tunlar enn núverandi.

Tað er eingin her á landi ið heldur, at 1,5 mió kr. munar til gerð av nýggjum tunlum norð um fjall. Men eg trúgvi, at tunlarnir kunnu gerast biligari, enn eykarokningarnar á Glasir.

