

Tað er kostnaðarmikið at senda dekk til endurnýtslu

- Í Danmark verður eitt gjald lagt á alla dekkssølu. Hetta gjald verður brúkt til at rinda kostnaðin fyri at senda dekkini til endurnýtslu. Men, eingin tilík skip er í lötuni í Føroyum, sigur IRF

Vilmund Jacobsen

Skulu tíni dekk vekk í summ- ar?

Tað er spurningurin, sum IRF setir í dag, nú tíðin er kom- in, at vetrardekkini eru farin undan bilinum, og summer- dekkini eru sett undir.

IRF vísir á, at tað er týðning- armikið at burturbeina gomlu dekkini á rættan hátt.

Um felgan ikki kann brú- kast aftur, er skilagott at lata hana til jarnendurnýtslu - og dekkini sjálvi til brenningar.

- Um tað er neyðugt, kanst tú fáa eitt verkstað at taka dekkini av felgunum.

IRF vísir á, at jarn er vorðið ein trotvøra í heiminum. Jarnið verður tískil latið til endurnýtslu. Tað verður sent av landinum, har tað verður gagnnýtt í nýggjum høpi.

- Tí skal alt jarn og metal lat- ast til endurnýtslu. Bæði jarn, rustfrítt stál, aluminium og kopar eigur undir ongum um- støðum at verða latið til brenn- ingar.

IRF vísir á, at framleiðsla úr endurvunnum jarni og metall- um til nýggjar lutir, ge- vur munandi minni CO2-útlát enn at framleiða somu lutir úr nýggjum tilfeingi.

- Harafrtat eru jarn og

metall til stóran bága fyri brenniovnin hjá IRF.

Eingin endurnýtsla

Men, hví verða dekk ikki send til endurnýtslu?

- Vit senda ikki dekk av land-

inum til endurnýtslu, tí tað tíverri er alt ov kostnaðarmikið.

Víst verður á, at eitt nú í Danmark verður eitt gjald lagt á alla dekkssølu. Hetta gjald verður brúkt til at rinda kost- naðin fyri at senda dekkini til endurnýtslu.

- Tað eru dekk-og bilasølur- nar, sum taka sær av hesum, men í lötuni er eingin tilík skipan í Føroyum, vita tey hjá IRF at siga í dag.



Millum høg fjøll reisist skjöldurin

Vilmund Jacobsen

Mitt í bygdini og millum høg fjøll reisist skjöldurin á nýggja skúlanum í Fugla- firði – og fangar eygað.

Soleiðis, sum dagarnir ganga, byrjar nú meira og meira at síggjast til stóru skúlaverkætlanina, sum er í gongd í Fuglafirði.

- Íblásturin frá gamla skúlabygninginum, sum fyrsti føroyski arkitektur- in við útbúgving frá Kunstakademium - Hoff- gaard - teknaði fyrst í 1930-árunum, er týðilgur og fer at halda liv í minn- um um hin einferð so tign- arliga skúla.

Tað siga tey í Fuglafjarð- ar kommunu á sínari Face- book-síðu.

- Har gamli skúlin stóð, stendur nú ein nýggjur bygningur við vøkrum og sermerktum skjöldri og boðar frá góðum – ja, sum fuglurin Fønix verður skúlin nú endurreistur og boðar um vón, lærdóm og nýggjar tíðir, verður lagt aftrat.



» Í síðstu viku vórðu 86 metrar sprongdir í Eystur-oyartunlinum tilsamans, 47 metrar Hvítanes-megin, 31 metrar frá rundkoyringini móti Hvítanesi – og síðan teir seinastu átta metrarnir móti Rókini.



Á MIDDEGI í dag legði ferðamannaskipið Spitsbergen hjá norska reiðarinum Hurtigruten til bryggju í Runavíkar Havn. Skipið liggur til klokkan 20 í kvöld, og mikudagin verður vitjað á Elduvík. Skipið er 100 metrar langt, og umborð eru 159 ferðafólk.

Nú skal projekterast

Seinasta mánakvöld skipaði Hvalbiar kommuna fyri borgarafundi, nú ætlanin er at byggja nýggjan bátahyl

Vilmund Jacobsen

Nógv hevur verið tosað og kannað, men nú er tíðin kom- in til at fara víðari við ætlan- ini.

Hvalbiar kommuna hevur gjørt avtalu við Landsverk um grót, nú nýggjur Hvalbi-



artunnil skal byggjast.

Umleið 100 fólk vóru á borgarafundinum, har borg- arstjórin, Janus Thomsen, forkvinnan í vega-og havna- nevndini, Gunnhild Morten- sen og Jan Odmarsson hjá Landsbyggifelagnum greiddu frá verkætlanini.

- Gjörðar eru ymiskar kann- ingar, men bæði bygðaráðið

og fundarfólkið eru mest fyri loysnini á viðheftu tekning.

BioFar hevur gjørt kann- ingar av botnviðurskiftunum, og einki er, sum forðar fyri, at byggja bátahylin.

- Nú verður farið at pro- jektera, so klárt er at taka ímóti gróti, tá arbeiðið við tunlinum byrjar, verður lagt aftrat.