



Nýggi bjargingarbáturinn hjá Havnar Bjargingarfelag, Tanum

MYND: ÁLVUR HARALDSEN

# Nýggjur bjargingarbátur komin til Havnar

Mikumorgunin kom nýggi bjargingarbáturinn hjá Havnar Bjargingarfelag til landið. Hann skal avloysa bjargingarbátin Rescue LÍV

FRANTS JENSEN

**T**á ið nýggi Tanum kom inn á Bursatanga í Havn, fylgdu Rescue LÍV honum. Eisini var Brá, bjargingarbáturinn hjá Nólsoyar Bjargingarfelag, og Sverri, bjargingarbáturinn hjá Vága Bjargingarfelag, við í fylginum. Nýggi bjargingarbáturinn hevur enn sama navn sum hann hevði í Svøríki, Tanum. Hann var uppkallaður eftir einum svenskum peningastovni, sum stuðlaði bátinum. Hann skal tó helst yvirtaka navnið hjá verandi Rescue LÍV, tá ið hann verður seldur.

## Ber seg væl í ringum sjógvi

Magni á Deild verður ein av skiparunum umborð á Tanum. Nú hann varð sigldur heim til Føroya, var Símun Neshamar skipari.

Tað vóru níggju mans, ið sigldu bátin heim til Føroyar. Siglt var úr Svøríki yvir til Arendal í Norra, fram við norsku strondini til Bergen. Farið var so úr Bergen til Lerwick í Hetlandi, og so har frá til Føroya.

– Báturinn roynist sera væl. Vit høvdu sjakveður við Lindsenes í Suðurnorra, og hann bar seg sera væl í sjónum. Vit sigldu við fullari ferð í ringum sjógvi, og vit merktu einki. Hetta er ein heilt annar bátur enn LÍV. Gongur kanska ikki so skjótt, men ber seg væl í ringum sjógvi, sigur Magni á Deild.

## Sigldi 25 míl

Báturinn er keyptur frá tí svensku sjóbjargingartænastuni. Hann er bygður í 1996. Hann hevur verið nýttur sum bjargingarbátur í Svøríki, men varð tikin út svensku tilbúgvini fyri einum ári síðani.

Havnar Bjargingarfelag



Magni á Deild, ein av skiparunum á nýggja bjargingarbátinum.

MYND: ÁLVUR HARALDSEN

hefur keypt bátin fyri 1,5 millión krónur.

Báturinn er góðar 16 metrar langur og góðar fimm metrar breiður. Til samanberingar er LÍV 12 metrar langur og 4 metrar breiður. Tanum hevur tveir motorar, ið eru 675 hestar hvør.

– Báturinn sigldi sum nýggjur 32 míl. Tá ið teir sigldu hann til Føroya, var hægsta ferðin 25 míl. Men við vanligari ferð, verður siglt 18-19 míl, sigur Magni á Deild.

## Skal avloysa LÍV

Keypið er figgjað við láni.

– Føroysku bjargingarfeløgini hava eina játtan á 2,2 milliónir krónur á figgjarlógini, og ein partur av tí fer til bjargingarbátarnar. Vit hava eisini nakað av inntøku við sjúkraflutningi, sleipum og øðrum, sigur Magni á Deild.

Tanum kemur afturat LÍV.

Ætlanin er at brúka næstu tvey árini at dagføra nýggja bjargingarbátin. Bógskrávur vórðu settar í í Svøríki, men tær eru tó ikki koblaðar til enn. Skrokkarbeiði er gjørt, men nú skal rørarbeiði og annað gerast.

– Báturinn er tó klárur at brúka, júst sum hann er nú, hóast nakrar ábøtur skulu gerast, sigur Magni á Deild.

Tá ið nýggi báturinn verður settur í tilbúgvina, verður LÍV væntandi seldur.

## Stór brandpumpa

– Tað eru betri umstøður umborð til sjúkraflutning og annað umborð á nýggja bátinum. Tað eru fleiri koyggjur og salong umborð. Hesin báturinn hevur eisini nógv størri pelatrekk, hann kann sleipa sjey tons. So hevur hann eisini eina stóra brandpumpu á fordekknum, sum pumpar 3.000 litrar um minuttin, 180 tons um

tíman. Hetta var ein tann størsta brandpumpan í Vestursvøríki. Tí er eisini upplagt at hava samstarv við Tórshavnar Sløkkilið, millum annað um tørvur er á tí í Nólsoy ella í smábygðum í kommununi, sigur Magni á Deild.

## 25 bjargingarfólk knýtt at bátinum

Nýggi báturinn er størri, og tað setur størri krøv, millum annað at fólk mugu vera í maskinuni, sum hava dugnaskapsroynd í motorpassing.

Havnar bjargingarfelag rekur LÍV saman við Nólsoyar og Kollafjarðar Bjargingarfelag. Men tað eru bara fólk úr Havn, ið manna LÍV.

Hagtølini siga, at tað eru 3-4 minuttir frá tilkalling, til fyrsti persónur er umborð á bátinum, og aftaná 10 minuttir verður loyst.

Tað eru fyra vaktir á fyra fólk, ið manna LÍV. Nøkur onnur fólk eru eisini knýtt at bátinum – eini 25 tilsamans.

Somu hold, sum eru við Rescue LÍV, halda fram. Magni á Deild og Michael Thomsen vera skiparar í fyrstu syftu, men aðrir vera eisini.

Tanum fer at liggja á Bursatanga í fyrstuni. Í framtíðin fer hann annaðhvørt at liggja undir Álakeri ella undir Müllers Pakkhúsi.