

TÍÐINDI



Í gjáramorgunin byrjaði altjóða vinnumessan Atlantic Fair í Klaksvík. Messan er annað hvørt ár, og hesaferð eru 192 framsýnarar við. Tað eru nógvar fyrirkur úr Føroyum, men fyrirkur eru eisini úr 19 øðrum londum, millum annað Danmark, Norra, Íslandi, Belgia, Italia, Russlandi og USA

Frants Jensen

frants@sosialurin.fo

– Tá ið vit byrjaðu í Runavík, var messan eitt sindur størri. Tá nýttu vit tjöld, men tað riggaði ikki. So fóru vit yvir at nýta hallir. Hetta er besta loysnin, ið Klaksvík hevur at

bjóða, og samstundis er hetta fiskivinnuhøvuðsstaðurin í Føroyum. Tí eignar hon seg sera væl at vera her, sigur Áki í Skemmuni, stjóri í Atlantic Fair.

Tað er niggindu ferð, at Atlantic Fair er. Messan er annaðhvørt ár. Hon var fyrst

tvær ferðir í Runavík, og síðani tvær ferðir í Havn. Hetta er fimta ferðin, at hon er í Klaksvík.

Væntar gott 4.000 vitjandi

– Nú koma fyrirkur frá fleiri og fleiri londum. Vit merkja ein størri áhuga. Eg vænti, at

tað fara at koma gott 4.000 vitjandi ella eitt sindur meira. Tað er ikki endiliga nøgdin á vitjandi, ið hevur mest at týða, men meira dygdin á framsýningini, sigur Áki í Skemmuni.

Tað, sum messan fyrst og fremst gevur, eru møguleikar til samskipti millum ymsar

partar í vinnuni. Tað sum verður kallað network.

– Konseptið við messuni er tað sama, men tað er tó víðkað nakað, millum annað er skrásetingin farin útum. Tað nýggja er sjálvandi tað, ið framsýnararnir hava at bjóða. Tað eru eisini nógvir áhuga-verdir fyrilestrara á skránni, sigur Áki í Skemmuni

Allir útleigubilar og hotellkømur útleigað

Bæði KÍ-høllin og Badminton-høllin í Klaksvík verða nýttar

KSS ætlar at smíða skip í Føroyum

– Vit hava lidna verkætlan, har vit bjóða okkum fram at smíða skip við kappingarførum prísi. Ótryggileikin í fiskivinnuni hevur tó gjørt, at menn hava drigið eitt sindur á, sigur Frimodt Rasmussen, stjóri í Klaksvíkar Sleipistøð

Frants Jensen

frants@sosialurin.fo

Klaksvíkar Sleipistøð (KSS) arbeiðir við verkætlan at smíða skip í Føroyum. Arbeitt verður saman við Articon, El-service, Blikksmiðjuni og øðrum fyrirkum um verkætlanina. Ætlandi skal skrokkur byggjast uttanlands, men restina av arbeiðinum skal gerast í Føroyum.

– Eg hevði ikki brúkt so nógva orku uppá tað, um eg ikki hevði trúð uppá, at hetta verður til veruleika, sigur Frimodt Rasmussen, stjóri í Klaksvíkar Sleipistøð, sum fyri einum ári síðani varð kosin ársins leiðari.

Talan er um at gera tveir partrolarar, sum skulu nýtast til fiskivinnu undir Føroyum, og sum skulu verða 40 metrar

langir. Ætlanin er at fáa tveir báðar skrokkarnar gjørdar í einum.

Stuðul ein avbjóðing

Frimodt Rasmussen vísir á, at kappingarføri ger, at skrokkarnir eftir ætlan verða gjørdir uttanlands. Men restina av arbeiðinum skal gerast í Føroyum.

– Tað, sum er ein avbjóðing, er stuðul. Øll onnur verða stuðlað uttan í Føroyum. Í Føroyum hava vit ein stuðul at smíða skip, ið er átta prosent. Um skip til dømis verður bygt í Spania, so fær ein 15 til 20 prosent í stuðli, og tá er nóg lættari at fara í gongd, sigur Frimodt Rasmussen.

11 ár síðani seinasta skip

Í 2006 og 2007 arbeiddi Frimodt Rasmussen hjá Thor. Tá

vórðu skipini Alfa og Omega bygd. Tá varð alt arbeiðið gjørt í Føroyum.

– Tað, sum er gjørt tey síðstu árin, er, at farið er uttanlands at byggja, ella at útlendingar eru komnir til Føroya at arbeiða upp á skip. Vit hava tappa føroyingar fyri vitan. Vit leggja ikki afturat varðanum. Okkara ynski er, at vit í Føroyum aftur fara at byggja skip. Tað er ikki gjørt síðani Alfa og Omega vórðu bygd í 2008. Tá varð tað seinasta skipið latið. Teir menninir, ið bygdu skip tá, eru eldir meira enn 10 ár. Vit mugu seta nýggj fólk við, sigur Frimodt Rasmussen.

Vóru fremst

– Um tú hugsar um føroyingar í 50-unum, 60-unum, 70-unum, tá vóru vit fremst innan nóg,



Frimodt Rasmussen, stjóri í Klaksvíkar Sleipistøð

sum hevði við skipavinnu at gera. Nú er alt hetta burtur, sigur stjórin á KSS.

– Hetta er heilt konkret. Vit hava verið við til at sniðgivið skipið saman við áhugaðum keyparum og saman við norsk-

um skipssniðgeva, sigur Frimodt Rasmussen.

Hann væntar at hetta fer at skaffa meiri arbeiði til føroyingar og føroyskar fyrirkur.