

VIKUSKIFTI

31. MAI 2019



Oddagrein
Eirikur Lindenskov
ábyrgdarblaðstjóri



Nú er Løkke desperatur

Tað vakti undran, at Lars Løkke Rasmussen, forsætisráðharri og Vinstri-flokkurin í Danmark beinleiðis blanda seg upp í føroyska valstríðið til fólka-tingsvalið. Slíkt hava vit ongantíð sæð áður.

Tað stendur á gomlum nøglum hjá forsætisráðharranum. Gongur tað nøkulunda sum veljarakanningarnar siga, so hevur Lars Løkke Rasmussen bara nakrar dagar eftir í forsætismálaráðnum og helst eisini í donskum politikki. Tapir hann valið, so missir hann eisini valið í Vinstraflokkinum.

Og tað smakkar honum illa. So illa, at hann nú ger alt fyri at vinna tað, sum vinnast kann. Hann hevur tosað um búkkensluna, sum hann hevur av, at tað helst fer at ganga betur, ella kanningar-

nar spáa um. So hví ikki koma til Føroyar at vinna tvey eyka mandat her?

Føroyingar hava virðing fyri Lars Løkke Rasmussen – sum betur enn nakrar annar danskur politikari kennir land okkara og samfelag okkara. Dugir føroyska málið og hevur føroyska konu og børn.

Men við hesum tiltakinum avdúkar hann vantandi dømingarevni.

Tað er púra óhoyrt og ongantíð komið fyri, at ein danskur forsætisráðharri kemur til Føroya at taka dystin upp við tveir føroyskar flokkar.

Endamálið hjá Lars Løkke Rasmussen er at flyta atkvøður frá Javnaðarflokkinum til Sambandsflokkinn og frá Tjóðveldinum til Fólkaflokkinn. Hevði tað so verið fyri at hjálpa Sambands-

flokkinum at vinna valið – men tað er tað als ikki. Ætlanin er kalt og kyniskt at vinna borgarliga veinginum í Fólkatinginum tvey atkvøðuneyt at stuðla eini borgarligari stjórn í Danmark.

At Sambandsflokkurin og Fólka-flokkurin stuðla eini borgarligari stjórn er fult legalt, eins og tað er hjá Javnaðarflokkinum at stuðla eini javnaðarstjórn.

Men tað er at fara út um alt sømuligt mark, at forsætisráðharrin kemur til Føroyar fimm dagar fyri valið – og at føroysku veljararnir skulu brúkast sum hentir býttlingar í einum stríði millum tveir politiskar flokkar í Danmark. Á henda hátt hóttir danski Vinstri-flokkurin ríkisfelagsskapin – og harvið eisini legitimitetin hjá Sambandsflokkinum.

SAMFERÐSLURÁÐIÐ

Søkja av nýggjum eftir stjóra til Landsverk



Samferðsluráðið søkir nú av nýggjum eftir stjóra til Landsverk.

Heðin Mortensen, landsstýrismaður í samferðslumálum, gjørdi mikudagin av at søkja eftir stjóra til Landsverk av nýggjum.

Orsøkin til hetta er, at landsstýrismaðurin metir, at ov fáar umsóknir eru at velja ímillum. Tíggju umsóknir vóru til starvið, og setanarnevndin mælti til at seta ein av teimum tíggju umsøkjara.

– Eg vóni, at vit fáa fleiri umsóknir at velja ímillum við at lýsa starvið leyst aftur, sigur Heðin Mortensen, landsstýrismaður.

Tískil verður starvið sum stjóri hjá Landsverki lýst leyst enn einaferð, og verður starvið eisini lýst leyst í miðlum uttanlands.



Les eisini blaðið á telefonini

í blaðnum...



Eitt sindur av skili var kortini í Libya

Siðsøga síða 24-25



VINNAN í blaðnum í dag

Atlantic Airways og Air France gera CodeShare avtalu



Øllum heiminum ferðast allan vegin til Føroya við Air France. Avtalan inniber eisini, at Føroyar verða settar á sölulistan hjá AirFrance um allan heimin.

– Hjá Atlantic Airways arbeiða vit hvønn dag fyri at knýta Føroyar nærri umheiminum, og nýggja codeshare-avtalan við Air France saman við nýggju farleiðini til Charles de Gaulle er enn eitt stórt stig á hesi leið, sigur Jóhanna á Bergi, stjóri í

Atlantic Airways og Air France hava gjørt eina codeshare-avtalu. Tað varð kunngjørt á tiltaki í París í týsdagin fyri miðlum og ferðaskrivstovum.

Nýggja farleiðin hjá Atlantic Airways til París knýtir Føroyar til næststørsta knútapunktið í Evropa, Charles de Gaulle (CDG). Atlantic Airways flýgur harvið beinleiðis til størsta miðdepilin hjá Air France, og harvið fer nýggja avtalan at lata upp fyri nógvum nýggjum ferðamøguleikum til og úr Føroyum.

Atlantic Airways hevur longu eina codeshare-avtalu KLM, ið er systurfelag hjá Air France. Tilsamans flúgva Air France og KLM til 314 ferðamál í 116 londum.

Fleiri av høvuðsrutunum hjá Atlantic Airways fara, umframt egin og KL-flognummur, nú eisini at bera AF-flognummur, og sostatt kunnu ferðafólk úr

Atlantic Airways.

– Norður-Evropa er ein sera týðningarmikil marknaður fyri Air France og KLM. Vit leita altíð eftir nýggjum móguleikum fyri at styrkja okkara støðu á hesum marknaðinum. Í januar víðkaðu vit codeshare-avtaluna millum KLM og Atlantic Airways, og vit eru sera fegin um, at vit nú kunnu leggja Air France afturat, sigur Gauthier Le Masne de Chermont, sölustjóri hjá Air France og KLM í Norðrevropa sambært tíðindaskrivi frá Atlantsflog.

Tað fer at bera til at ferðast við codeshare-ferðaseðlum frá 1. juli 2019, og söl-an fer í gongd longu 6. juni 2019.

Atlantic Airways flýgur beinleiðis til París mána-, miku- og fríggjadagar frá 1. juli til 30. september og eftir tað hvønn mánadag og fríggjadag allan veturin.

Sosialurin

Tel. 341800
www.sosialurin.fo

Ábyrgdarblaðstjóri:
Eirikur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

Fyrirskaststjóri:
Jonhard Hammer
jonhard@sosialurin.fo

Marknaðardeild
lysing@sosialurin.fo

Stovnaður: 1927
Prent: Prentmiðstöðin