

TÍÐINDI

TÝSKUR FLUTNINGSRISI VELUR FØROYSKA KT-LOYSN

Hapag-Lloyd, ið er fimtstørsta flutningsfelag í heiminum, hevur gjørt trý ára sáttmála við føroyska Globe Tracker um útgerð og forrit til stýring av øllum 91.500 kølibingjunum hjá felagnum. Talan er um eina trísifraða milliónaupphædd, og ein tann størsta einstaka føroyska KT-orðran nakrantíð

Frants Jensen

frants@sosialurin.fo

– Eg fái ikki sagt, hvussu nógv avtalan ljóðar uppá, men eg kann siga so mikið, at talan er um eina trísifraða milliónaupphædd, sigur Jákup Lamhauge, stjóri í Globe Tracker.

Globe Tracker ApS varð stovnað í 2016. Felagið er skrásett í Danmark og hevur høvuðsskrivstovur í Tórshavn og Florida, umframt virksemini í Íslandi. Høvuðspartaeigarar eru Tryggingarfelagið Lív, P/F LÍV lívs- og pensjónstryggingarfelagið, Norðoya Íløgufelag og Framherji. Í Globe Tracker starvast 14 fólk, harav fimm í Føroyum.

Globe Tracker framleiðir útgerð og mennir forrit til sporing, eftirlit og stýring av bingjunum.

Tosa vit hvørja einstaka bingju

Við nýggju loysnini hjá Globe



Starvsfólkini á skrivstovuni hjá Globe Tracker í Føroyum. Frá vinstri: Jákup Lamhauge, stjóri, Carl Herup Høgnesen, Richard Magnus Jacobsen, Michael Thomsen og Jórún Fonsdal Malaikev.

Tracker kunnu flutningsfeløg og teirra kundar alla tíðina fáa at vita, hvar vørurnar eru, og hvussu hiti og onnur viðurskipti í bingjunum eru. Eisini ber til at fáa ávaringar, um til dømis streymslit er, og til ber at loysa trupulleikar við køli-skipanini uttan at vera á staðnum.

– Eg haldi, at vit hava eina loysn, ið er meira framkomin í mun til tað, sum kappingarneytarnir hava. Vit eru sera smidlig, vit eru dugnalig og hava roynd starvsfólk. Tað er eitt samanspæl av hesum, ið er orsøkin til, at vit hava fingið sáttmálan, sigur Jákup Lamhauge.

Globe Tracker-útgerðin, ið verður sett á og knýtt í kølibingjurnar, hevur samband við Globe Tracker-forritini um vegis fjarskiptisnetið.

Nakað av tí mest framkomna við skipanini, ið Gloe

Tracker hevur ment, er, til ber at tosa við sensorar á bingjunum, eisini tá ið tær eru á sjónum umborð á einum skipi, har tað ikki er nakað GSM-samband.

Flutningsrisi

Hapag-Lloyd AG er eitt av leiðandi bingjuflutningsfeløgnum í heiminum við 235 nýmótans bingjuskípum, sum rúma 2,5 milliónir bingjueindir. Hapag-Lloyd varð upprunaliga stovnað í 1847 og hevur høvuðsskrivstovu í Hamburg í Týsklandi. Felagið hevur 12.800 starvsfólk og 398 skrivstovur í 128 londum.

Hapag-Lloyd kunngjórði avtaluna við Globe Tracker týsdagin á stóru flutningsmessuni “Transport logistic” í München í Týsklandi.

Men hvussu ber tað til, at eitt lítið felag í Føroyum fær eina so stóra avtalu?

– Orsøkin til at vit hava fingið hendan orðran er fyrst og fremst, at vit hava dugnalig starvsfólk, og tí at vit hava góðar og sterkar samstarvsfelagar og ta bestu loysnina á marknaðinum í lötuni, sigur Jákup Lamhauge.

Globe Tracker hevur eisini stórar og kendar samstarvsfelagar, sum eru við í loysnini, til dømis Ericsson í Svøríki og Deutsche Telekom í Týsklandi.

– Teir veita samskiptistænastur fyri okkum, men loysnin er okkara. Vit hava ment alt sjálvi, sigur Jákup Lamhauge.

Gjøgnumbrot

– Avtalan við Hapag-Lloyd er eitt stórt gjøgnumbrot fyri Globe Tracker og staðfestir leiðandi støðuna hjá okkum á hesum marknaðinum. Í lötuni hevur talgilding høga raðfesting millum flutningsfeløg, og at náa higar hevur kravt nógv

orku og áhaldni frá øllum rundan um felagið, sigur Jákup Lamhauge, stjóri.

Væntar vøkstur

Nú Globe Tracker hevur fingið eina so stóra avtalu í hús, væntar stjórin, at fyrirtøkan fer at vaksa.

– Vit kunnu nú menna fyrirtøkuna skjótari, enn vit annars høvdu kunnað. Fleiri aðrar fyrirtøkur fara helst av hyggja og spyrja inn til okkara vøru, sigur Jákup Lamhauge.

Hann væntar eisini, at fleiri starvsfólk verða sett í starv.

– Hesin orðrin fer at krevja nógv av okkum, og vit fara at hava tørv á fleiri starvsfólkom. Talan verður nokk um fleiri starvsfólk bæði í Føroyum og uttanlands, sigur Jákup Lamhauge, stjóri.