

TÍVERRI ER TAÐ EITT SINDUR HÁLVHJARTAÐ

RINGT AT GÓÐTAKA
Eg havi ringt við at kenna meg aftur í Javnaðarflokkinum eftir tað, sum hendi við málinum um Fámjinstunnilin og Dalstunnilin, ásannar Henrik Old

Áki Bertholdsen

– Hóast samgongan tók undir við mær, er tað eitt vónbrot, at tað ikki er meiri enn hálvhjártað.

Henrik Old, fyrrverandi landsstýrismaður.

Tá ið hann varð landsstýrismaður, fekk hann undirtøku fyri at Landsverk aftur skal fara at gera tunlar kring landið.

Men hann ásannar, at tað gekk ikki akkurát soleiðis sum hann hevði ætlað.

Fyri tað fyrsta heldur hann, at viljin hjá samgonguni er ikki meiri enn hálvhjártaður, tí tey vildu bara seta níggu milliónir av til endamálið í ár. Og verður hetta lagið, fer tunnilsútgerðin hjá Landsverki at standa still helvtina av árinum.

Samstundis fer tað at taka óendaliga langa tíð at gera tunlarnar.

Landsverk hevur roknað seg fram til, at fáa tey 20 milliónir krónur um árið at bora tunlar fyri, kann tunlasjakkid verða til arbeiðis alt árið. Og fyri eina slíka upphædd kunnu tey bora 750 metrar av tunli um árið.

Verður játtanin helvtina av tí, stendur útgerðin still helvtina av árinum, og so kunnu bara 375 metrar borast um árið.

– Eg haldi at tað er eitt sindur hálvhjártað av samgonguni, fyri at siga tað milt, og næsta ár verður tað stóra takið at fáa játtanina til tunlasjakkid hækkaða soleiðis at tey kunnu



Eitt vónbrot

– Tað er eitt vónbrot, at Samgongan ikki tók undir við mær, og serliga er tað eitt vónbrot, at eg heldur ikki fekk undirtøku í mínum egna flokki, sigur Henrik Old, løgtingsmaður og fyrrverandi landsstýrismaður í samferðslumálum

bora alt árið, sigur Henrik Old.

Fekk undirtøku - men...

Men hann dylur heldur ikki fyri, at hann er vónbrotin av, at samgongan tók hann av ræðið. Sjálvur ætlaði hann, at Fámjinstunnilin skuldi vera tann fyrsti tunnulin, tunlasjakkid skuldi gera.

– Fyrir munurin er, at tað er ein stuttur tunnil, samstundis sum at Landsverk hevur verkstað og smiðju beint við. Sostatt hevði Fámjinstunnilin verið akkurát passaligur hjá tunlasjakkinum at havt at vant seg við útgerðina við, sigur Henrik Old.

Men samgongan tók hann av ræðið og sostatt varð avgjørt Dalstunnilin skal gerast fyrst. Avleiðingin av tí verður,

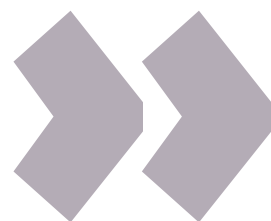
at boriútgerðin hjá Landsverki kemur at standa still í næstan hálvannað ár.

Boriútgerðin kom til landið fyri einum ári síðani, men síðani avgerðin varð tikin um at fara undir Dalstunnilin fyrst, hevur Landsverk brúkt fleiri mánaðir upp á at útvega lendið og at fáa øll loyvi til vega, og Landsverk hevur boðað frá, at farið verður ikki undir boringina fyrr enn síðst í árinum.

– Tað merkir, at tók samgongan av fullum huga undir við ætlanini, hevði tunnulin til Fámjins verið boraður ígjøgnum longu áðrenn tað er klárt at fara undir at bora til Dals, sigur Henrik Old.

Og hann ásannar, at tað smakkar honum illa, og hann

hevur ilt við at kenna seg aftur í Javnaðarflokkinum



Hann hevur ilt við at kenna seg aftur í Javnaðarflokkinum

– Tann Javnaðarflokkurin, eg kenni, strongdi altíð á fyri at koyra á við ymsum málum. Men Javnaðarflokkurin í dag hevur einki ímóti at lata boriútgerð hjá Landsverki standa fyri einki í eitt ár, ella meiri enn tað, heldur enn at fara til arbeiðis, og tað havi eg ringt at sættast við, ásannar Henrik Old.

– Hetta er tað, sum er komið mest óvart á meg, leggur hann afturat.

Hann heldur, at ein orsök kann vera, at tingfólk, og landsstýrisfólk, ikki reiðiliga hava sett seg inn í, hvat krevst fyri at gera slíkar ætlanir til veruleika.