

EG SKILJI IKKI TRUPULLEIKAN

HANN SKILUR EINKI Eg skilji ikki, at arbeiðsgevarar, sum fáa milliardir úr landskassanum, hava so ilt av at nakrar heilt fáar milliúnir verða brúktar so at fleiri smábygdur kunnu fáa tunnil, sigur Henrik Old

Áki Bertholdsen

– Eg veit ikki, hví Føroya Arbeiðsgevarafelag hevur so ilt av, at nakrar heilt fáar milliúnir verða brúktar um árið upp á at gera tunnil til nakrar av teimum smærru byggunum kring landið.

Tað sigur Henrik Old, fyrrverandi landsstýrismaður í samferðslumálum.

Tá ið hann var landsstýrismaður í samferðslumálum, var tað eitt hjartamál hjá honum at Landsverk aftur skuldi fáa eitt sjakk at bora tunlar.

Tann seinasti tunnulin, Landsverk annars boraði, var Gásadalstunnulin, sum varð tikin í nýtslu í 2003.

Annars hava allir aðrir tunlar verið bodnir út til privatar fyrirkur at gera.

Hinvegin hevur verið tosað í ein mansaldur um at gera tunnil til Fámjins, Dals, Tjørnuvíkar, Gjáar, og kanska aðrar smábygdur við.

Men enn er tað ikki blivið til meiri enn tos og tí helt Henrik Old, at tað var neyðugt at leggja á annan bógv.

– Vit mugu bara ásanna, at í telvingini um at fáa eina jättan á figgjarlógini, hava smábygdurnar tapt hvørt einasta ár, og tað hava tær gjørt hesi seinastu 30 árin, sigur hann.

– Eg eri púra sannførdur um, at gjørdi Landsverk ikki tunlar, høvdu hvørki kunoyingar, gásadalafólk, ella sumbingar, havt tunnil í dag, leggur hann afturat.

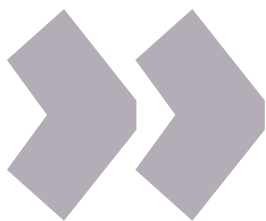
Hann sigur, at hesir tunlarnir vórðu gjørdir við, at smærri jättanir vórðu settar av um árið og tí læt tað seg gera. Skuldu teir bjóðast út, vóru teir aldrin veruleiki, tí so skuldu stórar upphæddir verðið settar av um árið, og tað hevði ikki borið til, leggur hann afturat.

Sá veruleikan í eyguni

Henrik Old sigur, at tí sá hann

veruleikan í eyguni og ásannaði, at skulu hesar bygdirnar yvirhøvur fáa tunnil, er einasta gongda leið, at Landsverk aftur fer at gera tunlar.

Hetta er upprunin til illa umstridda tunlasjakkis, sum varð sett á stovn í fjør og fyrsti tunnulin, tað fer undir at gera, er tunnulin til Dals.



Tað var neyðugt at leggja á annan bógv

Fyrireikingarnar til hann eru byrjaðar, og gongst sum ætlað, verða fyrstu skotini latin av í ár.

Men tað er ikki yvir at dylja, at Arbeiðsgevarafelagið og handverksmeistararnir hava funnist harðliga at hesi ætlanini. Tey hava ført fram, at tað er ikki ein almenn uppgáva at gera tunlar, tí tað er eitt arbeiðið, privatar entreprenørar kunnu gera bæði biligari og effektivari.

Og nú Arbeiðsgevarafelagið hevur havt aðalfund mánaðagin, nýttu tey aftur høvi til at skjóta eftir almenna tunlasjakkinum hjá Landsverki og tey kalla tað oyðsl við almennum pengum.

– Eg sakni, at Arbeiðsgevararnir vísa mær okkurt ítøkiligt dømi, har tað er dýrari hjá Landsverki at gera ein tunnil enn tað er hjá privatum entreprenørum, men tað dømið havi eg ikki sæð enn, sigur Henrik Old.

Tvørturímóti vísir hann á at



Hava einki dømi

– Arbeiðsgevarafelagið blivur við at finnast at ætlanini at lata Landsverk fara undir at gera tunlar, men tey eru ikki før fyri at vísa á nakað dømi um, at privatar fyrirkur kunnu gera tað biligari, sigur Henrik Old, fyrrverandi landsstýrismaður í samferðslumálum

metingar hjá Landsverki vísa, at verður tað Landsverk, sum ger Dalstunnilin, fæst hann fyrri 70-90 milliúnir krónur, men skal hann bjóðast út, verður hann ímillum 50 prosent og 100 prosent dýrari.

– Ein orsök til tað, er, at Landsverk kann gera hann fyrri kostprís og tað merkir, at Landsverk skal ikki hava nakran vinning av arbeiðnum, sigur Henrik Old.

Heldur seint enn slett ikki

Hann vísir á, at Gásadalstunnilin var tann síðsti tunnulin, Landsverk gjørdi, og tað arbeiðið kostaði ímillum 40 og 50 milliúnir. Tað er helvtin at tí, hann hevði kostað, varð hann boðin út til privat at gera, vísa metingar.

Hann ásannar, at tað fer at taka longri tíð hjá Landsverki at gera tunnulin. Men eina ferð verður hann so liðugur og tað er frægari enn at hann aldrin kemur.

– Vit mugu síggja veruleikan í eyguni, at politiskt ber tað ikki til at semjast um at gera tunlar til smábygdur, tí smábygdurnar taka altíð í kappingini við teir longri tunlarnar. Soleiðis hevur tað verið hesi seinastu 30 árin, og eg veit ikki, hví tað skal broytast nú, sigur Henrik Old.

– Trupulleikin við at bjóða tunlar út til privat, er at tá



Landsverk skal ikki hava nakran vinning av arbeiðnum

verður neyðugt við heilt stórum jättanum á figgjarlógini hvørt ár. Men ger Landsverk tunlarnar, ber til at arbeiða fyri minni jättanir um árið, og politiskt er tað nógv meiri veruleikakent enn hitt.

Og tá ið stígur kemur í arbeiðið tí at jättanin er uppi eitt ár, verða menninir settir til annað arbeiðið hjá Landsverki.

– Og hvat teimum smærru byggunum viðvíkur, hevur tað ikki víst seg at vera politiskur vilja til at jätta pengarnar, so at tunlarnir kunnu bjóðast út, leggur hann afturat.

– Privatar entreprenørar hava arbeiðið fyrri milliardir hjá tí almenna, so eg skilji rætt og slætt ikki, hví teir hava so ilt av, at nakrar heilt fáar milliúnir verða brúktar upp á at gera tunlar til nakrar smábygdur kring landið, sigur Henrik Old.