



Stórur fagnaður var í Sandoyinni, tá fyrsta flagið varð loyst til Dalstunnilin, sum tunnilssjakkíð hjá Landsverki skal gera

Mynd: Vilmund D. Jacobsen

Hetta klárar privata vinnan betri og effektivari

Tað er bæði nógv bíligari, og nógv skjótari, at lata tey privatu sleppa fram at at gera tunlar, røkja uttanlands-sigling og byggja bústaðir, heldur Arbeidsgevarafelagið

Áki Bertholdsen

Hetta er skilaleyst oyðsl við almennum pengum. So bersøgin eru tey í Føroya Arbeidsgevarafelag um avgerðina hjá samgonguni at gera eitt alment tunlasjakk undir Landsverki, sum nú skal gera tunnel til fleiri smábygdur.

Tann fyrsti tunnilin, tunlasjakkíð fer undir, er tunnilin til Dals, og fyrireikingarnar til hann eru byrjaðar.

Arbeidsgevararnir hava funnist hvassliga at hesi ætlanini, og nú Arbeidsgevarafelagið hevur havt aðalfund, verða atfinningarnar endurtiknar.

– Hetta er skilaleyst oyðsl av almennum peningi og als ikki í samsvari við skilagóðan vinnupolitikk, sigur Arbeidsgevarafelagið.

Arbeidsgevarafelagið heldur, at jú meira av entreprenørvirksemimum hjá Landsverki verður útveitt, jú fleiri fyrirkur hava møguleikan at sleppa fram at. Og tað fer so aftur at stuðla upp undir, at nýggjar fyrirkur verða settar á stovn.

– Hetta er gott bæði fyri kappingina og fyri kostnaðin á tí arbeiði, sum verður bjóðað út, sigur Arbeidsgevarafelagið.

Í hesum sambandi hugsa tey um arbeiðið at halda vegir og tunlar og at gera neyðugar ábøtur, umframt um asfaltering og kavarudding, og harafturat hugsa tey eisini grótbrot og at selja skerv og asfalt.

Løgtingið hevur gjørt av, at tunlasjakkíð skuld fáa níggju milliónir krónur at arbeiða fyri í ár.

Men nú staðfestir Arbeidsgevarafelagið, at Løgtingið hevur longu ásaðnað,

at tað røkkur ikki langt og tískil verður um at hækka játtanina.

– Sostatt fekk tað sum Føroya Handverksmeistarafelag spáddi, tí felagið vísti beinanvegin á, at skal nakað fáast burtur úr yvirhøvur, er neyðugt við hægri játtan.

– Vil politiski myndugleikin hava tunlar til smáplássini, kunnu teir gerast

munandi bíligari og skjótari, verða teir bjóðaðir út alment, sigur Arbeidsgevarafelagið.

Arbeidsgevarafelagið heldur, at hetta er bara eitt óheppið dømi av mongum um, at almennir stovnar koma inn á øki, sum vanliga verða mett at liggja best í privatu vinnuni. Ætlanin at Strandferðslan skal sigla til Skotlands, er eitt annað

dømi.

– Tunlasjakkíð og uttanlandssigling eru vanligar rakstraruppgávur, sum privata vinnan klárar bæði betri og effektivari.

Eitt dømi afturat er bústaðarpolitikkurin, sum tekur virkishugin frá privatu byggivinnuni.

– Heldur enn bara at geva Bústøðum fyrimunir, og seta

strong krøv til privatar útleigarar, hevði tað verið verið betri at lagt soleiðis til rættis, at privat virki halda seg til at byggja bústaðir fyri at fáa ein fjøltáttan bústaðarmarknað.

– Tað almenna kann ikki einsamalt nøkta tørvin á fjøltáttanum bústøðum í Føroyum, siga Arbeidsgevararnir.



– Jú meira av entreprenørvirksemimum hjá Landsverki verður útveitt, jú fleiri fyrirkur hava møguleikan at sleppa fram at. Og tað fer so aftur at stuðla upp undir, at nýggjar fyrirkur verða settar á stovn, heldur Føroya Arbeidsgevarafelag