



økini í Føroyum verið tann langa farleiðin eftir vegnum norður í Sundalagið.

Nikls Foldbo vísti á, at hetta soleiðis eisini var farleiðin til arbeiðis hjá fleiri av teimum, sum vóru í arbeiðsbólkinum, sum fór í gongd á heysti í 2002. Gerð av undirsjóvartunlum var tá vorðin veruleiki, eisini her á landi.

Fólk við førleikum

Arbeiðsbólkurin ynskti at kanna, um handilsligt grundarlag kundi vera fyri eini tunnilsleið millum Skálafjørðin og Suðurstreymoy. Í hesum sambandi bleiv eisini valt, sum ein partur av ætlanini, at fáa fast samband tvørtur um Skálafjørðin.

Í bólkinum vóru Martin V. Heinesen, jarðfrøðingur, Símun Johannesen, táverandi borgarstjóri í Nes kommunu, Tummas Eliassen, samfelagsfrøðingur og táverandi stjóri í LÍV og Niklas Foldbo, verkfrøðingur - við drúgvum royndum innan tunnilsgerð.

Bólkurin var sostatt samansettur av fólki við viðkomandi fakligari vitan í samband við tunnilsgerð, sum Niklas Foldbo tók til.

Hann greiddi eisini frá, at í februar í 2003 hevði bólkurin framløgu á Svangaskarði um tunnilsætlanina, og tá var niðurstøðan, at figgjarligt grundarlag tyktist vera fyri ætlanini – og at haldast skuldi fram við tí arbeiði, sum bólkurin hevði gjørt.

- Advokaturin Ingi Højgaard kom eisini upp í bólkin, og kommunurnar lutóku virknar við figging til útreiðslur í samband við arbeiðið. Nágreiniligar ferðsluútrokningar vórðu fingnar frá Rambøll Nyvig gjøgnum Landsverk, og felagið Munin gjørdi teldusimuleringar av væntaðari ferðslu.

Bólkurin hevði eisini góðar serfrøðingar at ráðføra seg við, eitt nú Eivind Grøv, tunnillsserfrøðing, hvørs felag var ráðgevi í samband við bæði Vága- og Norðoyatunnlin og Niels Larsen hjá NCC, ið gjørdi somu tunlar.

- Aðrir, sum vit ráðfórdu okkum við, Stefan Reynir Kristiansson frá Hvalfjarðartunnlinum í Íslandi, Landsverk, Norðoyatunnlin, umboð fyri verktakarafeløg umframt útlenskar íleggjara- og figgjarstovnar, segði hann.

Burðardygg verkætlan

Niklas Foldbo vísti eisini á, at á Mikkjalsmessu í 2005 var bólkurin liðugur við arbeiðið og kundi tá vísa á eina tunnilsætlan, sum bæði var tekniskt møgulig og figgjarliga burðardygg.

- Ja, hetta var burðardyggasta verkætlan, sum eg havi hildið á, sum verkfrøðingurin tók til við hátíðarløtuna í ítróttarhøllini á Hálsi.

Verkfrøðingurin segði seg eisini hava hug at nevna, at við í verkætlanini var eisini ein rundkoyring.

- Onkur helt okkum vera í so háfloygdar at samstarva við, tá vit høvdu eina so ørliga loysn sum eina rundkoyring í einum undirsjóvartunli. Men, hygga nú; rundkoyringin er vorðin partur av endaligu loysnini.

Niklas Foldbo segði, at Niels Larsen hjá NCC skrivaði soleiðis til hansara á jólum í 2016: "Det bliver spændende at se dit gamle tunnelprojekt gennemført med verdens første undersøiske rundkørsel".

- Hetta er ein gleðilig løta, og hetta er dreymurin hjá okkum í arbeiðsbólkinum, sum verður veruleiki - okkum øllum at gagni, segði verkfrøðingurin á Toftum.



Stóra løtan, tá seinasta skotið verður latið av í Eysturoyartunlinum
Mynd: Ólavur Frederiksen

Tunnilin broytir dagin hjá túsundtals føroyingum

- Onkusvegna kennist hetta óveruligt, segði landsstýrismaðurin

VILMUND JACOBSEN

- Eysturoyartunnilin fer at broyta gerandisdagin hjá túsundtals føroyingum, sigur Heðin Mortensen, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Við hátíðarløtuna í ítróttarhøllini á Hálsi seinasta friggjadag vísti hann á, at Eysturoyartunnilin verður tjugundi tunnilin í føroyska samferðslukervinum, og hartil er hann eisini hin longsti.

- Har Eysturoyartunnilin er lægstur, er hann líka langt undir havinum, sum eitt nú Norðskálatunnilin er yvir havinum. Norðskálatunnilin er stívliga 192 metrar yvir havinum, og lægsta punktið á Eysturoyartunlinum er 187 metrar undir havinum.

Heðin Mortensen vísti á, at í mong ár arbeiddu bæði løgting og landsstýri út frá ætlanum um

eina privata tunnilsloysn, men tá Eysturoyartunnilin av álvara varð settur í gongd, var tað tó við einum almennum tunnilsfelag.

- Skjótt og væl hevur gingist, tí fyrsta skotið til tunnilin varð latið av á Strøndum hin 21. februar í 2017 – ella fyri stívliga tveimum árum síðan. Tí kunnu vit standa her í dag, klár at skjóta tunnilin ígjøgnum.

Landsstýrismaðurin segði, at nú er opið undir sjóvarmálanum millum tær báðar størstu oyggjararnar í landinum.

- Høvuðsstaðurin og fólkarika og virkisfúsa økið kring Skálafjørðin eru nú bundin saman, so tað um háltannað ár verður koyrandi ímillum.

Heðin Mortensen helt fyri, at hetta onkunvegna kennist óveruligt, men er so sanniliga eisini gleðiligt, tí hetta verður eitt frambrot av teimum heilt stóru í Føroya søgu.

Landsstýrismaðurin vísti á, at Eysturoyartunnilin er meira enn asfalt og kilometrar, og hann helt ongan iva vera um, at hetta nýggja fasta samband fer at skapa nýggjar møguleikar, ið serliga fara at síggjast í miðøkinum í Føroyum.

- Allur Skálafjørðurin merkir longu nú spenningin, tí tunnilin gevur vinnuligar møguleikar, ið ikki vóru frammanundan, samstundis sum bústaðarmynstrið longu er broytt.

Heðin Mortensen helt fyri, at um vit dvølja við tann vinnuliga vinningin við Føroya longsta undirsjóvartunli, fer hann at broyta gerandisdagin hjá túsundtals føroyingum.

- Alt snýr seg í dag um tíð, tí einki er so avgerandi fyri virðisøking sum tíðin, vit brúka, tí skjótari alt gongur, størri eru líkindini fyri at fáa meira burtúr, segði landsstýrismaðurin.

2.250 skot latin av

VILMUND JACOBSEN

Tað var Bergur Poulsen, nevndarformaður í P/F Eystur- og Sandoyartunlar, sum bjóðaði vælkomnin við hátíðarløtuna í ítróttarhøllini á Hálsi seinasta

friggjadag, tá seinasta skotið varð latið av fyri Eysturoyartunlinum.

Í sínari frásøgn segði nevndarformaðurin eitt nú, at 2.250 skot eru latin av í byggingini av Eysturoyartunlinum, og hvørt einasta skot hevur verið spennandi, tí tú visti ongantíð, hvat var fyri framman.

- Sjálvandi hava vit jarðfrøðisligar kanningar, men tað er nú einaferð soleiðis, tá tú arbeiðir niðri í undirgrundini, at tú veitst einki við fullari vissu, tí eingin hevur verið her áður, segði Bergur Poulsen.

