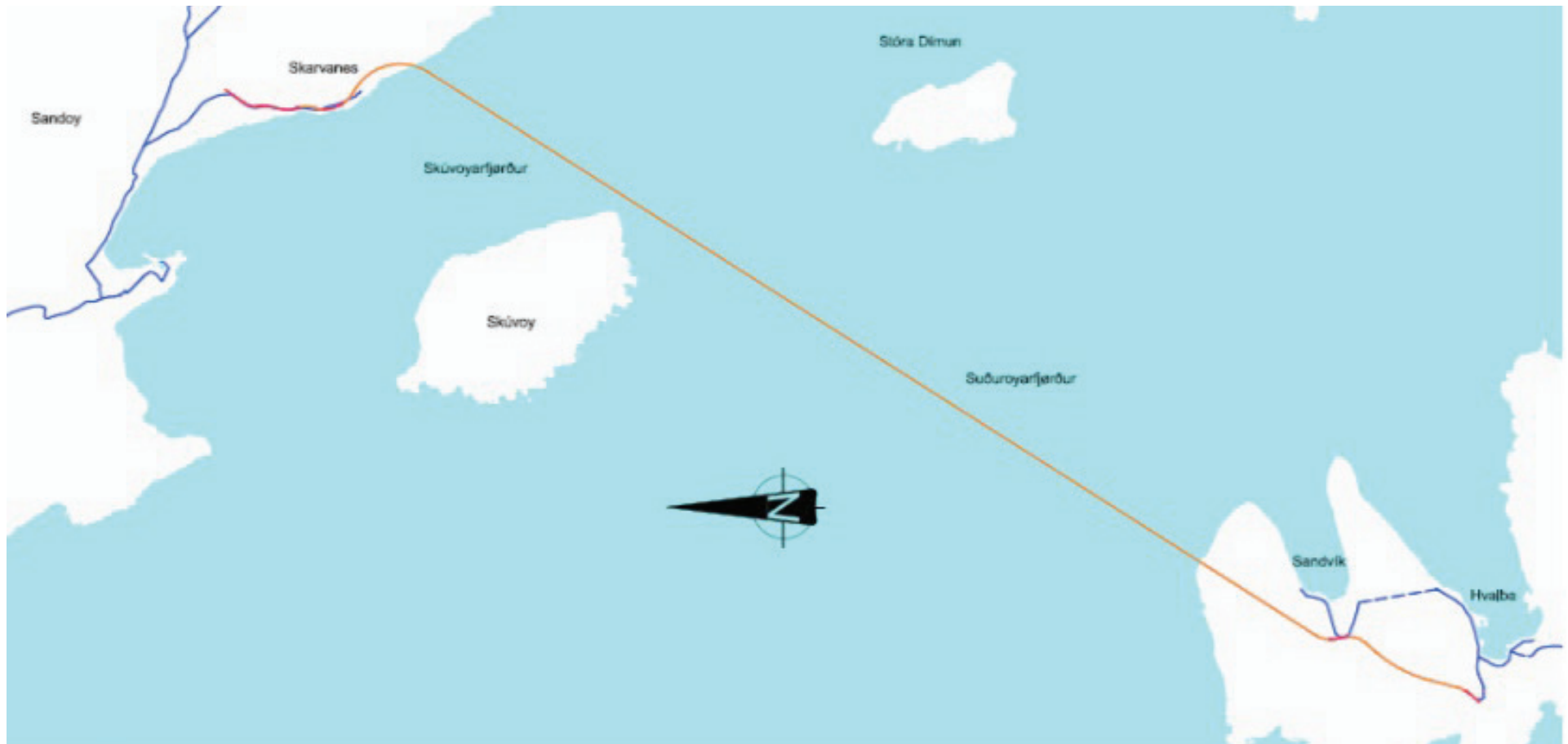


TÍÐINDI



Soleiðis síggja tey fyri sær, at Suðuroyartunnin verður lagdur. Hann skal ganga av Skarvanesi til Sandvíkar, og so verður nýggjur tunnill gjørdur úr Sandvík yvir ímóti skúlanum í Hvalba. Ætlanin hevur so verið at gjørt ringveg ígjøgnum Hvalba, í vegin til nýggja Hvalbiartunnin

Tekur 18 ár at rinda Suðuroyartunnin aftur

SUÐUROYARTUNNIL Fíggjarliga sær ikki út til at vera nøkur forðing fyri at gera undirsjóvartunnil til Suðuroyar og tað hevði verið ein stórur fyrimunur á nógvum økjum

Áki Bertholdsen

Fíggjarliga sær tað út til at lata seg gera at gera undirsjóvartunnil til Suðuroynna.

Tað sigur arbeidsbólkurin, sum nú hevur gjørt sínar metingar av ætlanini at gera undirsjóvartunnil ímillum Sandoyanna og Havnina.

Teirra tilmæli er, at tunnulin verður gjørdur av Skarvanesi til Sandvíkar, og at nýggjur tunnill eisini verður gjørdur ímillum Sandvík og Hvalba.

Hevði Suðuroyartunnin verið gjørdur í dag, hevði tað tilsamans sostatt verið talan um eina verkætlan upp á tríggjar milliardir.

Metingar vísa, at verður undirsjóvartunnin til Suðuroyar liðugur í 2030, fara 1600 bilar at koyra ígjøgnum hann um dagin, men at talið á bilum fer at hækka 2,5 prosent um árið.

Væntandi verða 91 prosent av bilinum, persónbilar og nýggju prosent verða lastbilar, treylarar, bussar, og aðrir størri bilar.

Í roknistykkinum hevur

arbeitsbólkurin lagt seg eftir, at prísurin fyri at koyra ígjøgnum undirsjóvartunnin skal vera tann sami sum tað kostar hjá bilum at ferðast við Smyrli í dag.

Í dag rinda persónbilar 112,50 krónur fyri ein túr ímillum Suðuroy, hvønn vegin og lastbilar rinda 500 krónur hvønn vegin.

Men harafturat játtar Løgtingið 75 milliónir krónur um

framvegis rindar hesa upphæddina til tunnulin, eftir at Smyril er lagdur.

Men tað merkir so eisini, at sum so verður fíggjarlógin ikki ávirkað av Suðuroyartunlinum.

Laglig fígging

Arbeitsbólkurin væntar, at fígging kann útvegast til Suðuroyartunnin fyri eina rentu upp á 2,73 prosent, sum er tað

sum mett verður at ein nýggjur Smyril fer at kosta, men ístaðin fyri at brúka tær upp á Smyril, verða tær brúktar til undirsjóvartunnin ístaðin

Við hesum fortreytunum vísir útrokningin at Suðuroyartunnin er afturgoldin umleið 18 ár eftir at hann letur upp - og tað hóska seg væl til fígging frá eftirlønargrunnum.

– Tí kann sigast at fíggjarliga sær tað út til at bera til, men afturgjaldstíðin skal helst ikki verða longri enn 20 ár fyri at tekkjast fíggingarstovnum, sigur Arbeitsbólkurin.

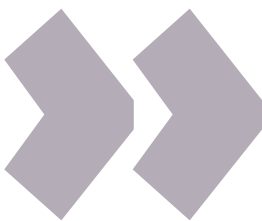
um metingarnar um inntøkurnar frá tunnillsgjaldinum fara at halda.

– Sostatt eigur ikki at verða sett á at spreingja Suðuroyartunnin fyrr enn í 2023. Hinvegin skal ikki byrjast so seint at bora Suðuroyartunnin, at neyðugt verður at útvega annað skip, tá ið Smyril ikki er brúkiligur longur, men verður farið at bora Suðuroyartunnin í 2023, er væntandi, at tað er koyrandi er til Suðuroyar í 2030 - og tá er Smyril 25 ára gamal, staðfestir arbeidsbólkurin.

– Í samband við inntøkumetingarnar fyri Suðuroyartunnin, er váðin ikki líka stór, sum fyri Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin, sigur arbeidsbólkurin. Orsøkin er, at teir báðir tunlarnir eru at kalla bara fíggjaður við brúkaragjaldi.

Hinvegin verður umleið bara umleið 58 prosent av Suðuroyartunlinum, fíggjaður við nýtslugjaldið, restin er verandi fígging til Smyril á fíggjarlógini og kostnaðurin av at byggja ein nýggjan Smyril,

Hesar inntøkur hjá Suðuroyartunlinum eru sostatt væl-kendar, og eingin váði er tengdur at teimum, sigur arbeidsbólkurin.



Í samband við inntøkumetingarnar fyri Suðuroyartunnin, er váðin ikki líka stórur, sum fyri Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin

árið í útreiðslum til Smyril, og prísvøksturur verður mettur at vera tvey prosent um árið.

Arbeitsbólkurin sigur, at fortreytin fyri hesum fíggjarleistinum fyri Suðuroyartunnin er, at landskassin

sama, Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin rindar í rentu.

Men so roknar arbeidsbólkurin eisini við, at Løgtingið rindar 800 krónir í partapengum til tunnulin. Hetta er tað,

Bora í 2023

Arbeitsbólkurin heldur ikki, at tað er ráðiligt, at landskassin átekur sær stórar fíggjarligar skyldur, fyrr enn Eysturoyartunnin og Sandoyartunnin eru lidnir, og greiða er fingin á