

TEAM RYNKEBY FØROYAR



Her er liðið,
ið kom á
mál í 2014

Mynd: Einar Vang



Hetta er
umtalaði
GPS'arin
Mynd: Álvur
Haraldsen



ringin til Føroya fatur á Steinfinni Mittelstein, sum er á tænaðstuliðnum. Hann fær eina adressu, men aftur gongur galið. Eftir fleiri tímar í regninum gerst greitt, at júst sama adressa er at finna í Flensburg. Har er bilurin hjá tænaðstutoyminum og leitar, meðan Erla Mikkelsen stendur punkterað nakað burturi frá Flensburg.

Eftir fleiri tímar í oysandi regni í Týsklandi kemur tænaðstut bilurin vegin fram.

-Vit komu á gistirngarhúsið beint áðrenn seinna liðið, har systir mín Sigrun Mikkelsen er við. Hon bleiv bilsin tá hon sá eg spurdi hví eg longu var komin á mál. Eg eri ikki ein, sum fer lætt í panikk og tað var gott hendan dagin, sigur Erla Mikkelsen og flennur.

Hendingin situr rimmar føst í minninum á henni, og er ein góð lýsing av gongdini á fyrsta túrinum til París.

Í posa og regni

Leiðin hjá Team Rynkeby

Føroyum heldur fram í Týsklandi. Síðani verður súkklað til París umvegis Holland og Belgia. Í Hollandi eru bilførarnir dekan ov illfýsnir, meðan ferðin er so høg í Belgia, at fleiri á liðnum talað at.

Ein afturgangandi hending er ein sokallaður "vestmenn-ingur". Umtalaði gps'arin hjá Finn Danberg fortelur bara áleið hvønn veg liðið skal súkkla.

-Tað kom ofta fyri, at vit súkklaðu for langt áðrenn gps'arin segði frá. Tí máttu vit fleiri ferðir venda við. Tað kallaðu vit fyri ein vestmenn-ing, sum eru tiltiknir fyri at taka sær góða tíð, sigur Finn Danberg brosandí.

Tað kom eisini fleiri ferðir fyri, at tað ikki lat seg gera at súkkla eftir ætlaðu rutuni. Eitt nú endaði liðið á einum

grúsvegi, meðan tað aðrar ferðir var talan um motorvegir.

-Tú skal minnst til, at ein umvegur uppá 50 kilometrar er minst tveir tímar á súkklu. Eg hevði eisini gloymt eitt Sim-kort eftir, sum gjørdi at eg ikki sá mun á hvat var ein á, og hvat var ein vegur, tí bæði vóru blá á skerminum, fortelur Finn Danberg og leggur afturat:

-Tað regnaði so nógv, at eg sá illa við súkkklubrillunum, og handsarnir vóru eisini rennvátir. So eg bæði sá illa og hevði ringt at trýsta rætt á gps'arin, meðan vit súkkla.

Sjálvur hevur kontórmaðurin, sum í dag er út-lærdur maskinmeistari, bara summarklæðir við. Tað endar við, at hann súkklaði í ruskposum, fyri at halda regninum úti og hitanum inni.

-Eg fór í tveir ruskposar sum "windbreakara". Regnjakkin, sum eg bara skuldi hava við til neyðstøðu, súkklaði eg í allan túrin. Eg var oftani bæði kaldur og moyrur, tá vit komu

á mál um kvøldi. Onkuntið fleiri tímar seinni enn ætlað. Eg ivist um vit høvdu klárað túrin, um vit ikki høvdu vant so nógv í Føroyum, sigur Finn Danberg.

Kaj Leo Holm Johannesen var lögmaður og fekk heiðurspláss á liðnum. Hann gav eisini Finn Danberg motivatióin.

-Hann segði, at vit skuldu minnst til hvønn vit súkkla fyri. Tey kunnu ikki steðga á og taka ein steðg frá teirra avbjóðingum. Tað fekk okkum og serliga meg til at halda á, hóast eg var ólukkusálíga kaldur, vátur og illa fyri fleiri ferðir, sigur Finn Danberg, sum í dag er ábyrgdari av Team Rynkeby Føroyum.

Tænaðstutoymið bjargaði túrinum

Tað er ongin túrur uttan tænaðstutoymið. Tey skipa fyri øllum rundanum túrinum.

- Tænaðstutoymið veruliga sleyst seg útum øll mörk, fyri at hjálpa okkum súkkklarum. Vit høvdu doyð í kulda, um tey ikki høvdu funnið okkum atgongd til innivist í steðgunum, sigur Finn Danberg.

Hann nevnið eisini Magna Dybczak, ið var við sum súkklu-smiður.

- Meðan vit súkklaði samskifti vit loypandi fyri at vísja okkum, at rutan var røtt. Tað var strævið, men ongantíð eitt gleps ella fýs, hóast báðir vóru slitnir á botn, minnst Finn.

Fingu súkkklararnir lítið av svøvn, var verri hjá tænaðstutoyminum. Tey stríddust eisini um kvøldarnar og enntá um náttina, so klæðini blivu túr.

Glaður fyri túrin

Finn Danberg er í dag glaður fyri túrin, men ásannar eisini at tað vóru løtur á veg til París, har tað ikki var nógv eftir. Á seinasta degnum er boðað frá sól í París, men tað er ikki fyrr enn hópurin kemur til miðbýin, at troyttu rýnkurnar siggja sólina aftur.

-Vit sóu París, men vit sóu ikki sólina. Bara køld og grá skýggj. Vit vóru so køld, at vit máttu dansa føroyskan dans, innballaði í teppum frá Skemmuni, meðan vit bíðaðu eftir øllum hinum Team Rynkeby liðunum undir einum mortorvegi. Hákun Stein-grímsson skipaði fyri, sigur Finn Danberg brosandí.

Nógv er broytt – men gps'arin er við

Síðani jomfrútúrin í 2014 er nógv broytt. Árið eftir er Finn Danberg liðskipari og fer avstað í bili saman við Jan Brixen og Róa Egholm. Teir koyra alla rutuna inn, fyri at tryggja at alt er í lagið. Á liðnum í ár hevur næstan annarhvør súkklað túrin fyrr, meðan leiðslubólkurin og tænaðstutoymið kenna allar treytirnar frammanundan.

Hesi fimm árinu eru komar beint yvir 5,5 milliónir krónur inn. Finn Danberg siglir í dag við Ebbe Mærsk og er ikki við Team Rynkeby Føroyum, men umtalaði gps'arin verður við á ferðini. Dótturin, Marjun Falkvard Danberg, er nevniliga við á túrinum hesaferð.

trondur@socialurin.fo