

TÍÐINDI

Vilja verða liðug eitt h

TVEIR VETRAR Gongst sum ætlað, verður tað bara tveir vetrar afturat, at bilførarar noyðast í fjøllini

Áki Bertholden

Nýggi Hvalbiartunnilin skal vera liðugur á heysti í 2021.

Tað er máli hjá Jón Sigurdsson, stjóra í Articon.

Seinnapartin hósdagin varð fyrsta skotið fyri Nýggja Hvalbiartunlinum latið av og sostatt hava tey í Norðaru helvt í Suðuroy tikið eitt risa

er ætlanin at arbeiða uttan íhald til tunnilin er liðugur.

Tað tekur umleið eitt ár at spreingja tunnilin ígjøgnum, og so tekur tað eitt ár afturat at gera hann kláran at taka í brúk.

Sostatt er ætlanin, at veturin, sum skjótt stendur fyri durum aftur, verður næstseinasti veturin, bilførarar skulu vera noyddir upp í fjøllini fyri at



fet inn í framtíðina, sum tikið varð til á hátíðarhaldinum í tí sambandinum.

Tað er byggifelagið, Articon, sum skal gera tunnilin og upprunaliga var ætlanin at hann skuldi verða liðugur at taka í brúk í januar í 2022.

Men Jón Sigurdsson sigur, at gongst alt væl í hond, verður tunnilin liðugur á heysti í 2021.

Hann sigur, at farið verður undir boringina í august og so

koyra ímillum bygdinrar í norðaru helvt í Suðuroy, Hvalba og Sandvík, og bygdinrar sunnanfyri.

Nýggi Hvalbiartunnilin liggur nevniliga nógv longri niðri í dalinum enn núverandi tunnil er, og tað sama er galdandi fyri tunnilismunnan trongisvágsmeigin. Sostatt verður koyrandi meststum eftir sløttum úr Hvalba til Trongisvágs.

Jón Sigurdsson sigur, at eini



40 fólk verða knýtt at arbeiðnum at gera tunnilin, so tað fer at siggjast aftur í bygdini.

Tað fer eisini at hoyrast, tá ið sprongt verður, í hvussu so er til tey eru komin inn í fjallið. Hann sigur, at eftir ætlan verða trý skot skotin um samdøgurið.

Eitt risafet

Á ein hátt er hetta eisini eitt nýtt kapittul í okkara samferðslusøgu, sum nú verður skrivað, tí nú eru vit ikki bara farin at gera tunlar til bygdir, sum ongan tunnil høvdu. Nú eru vit nevniliga eisini farin at gera nýggjar tunlar til bygdir, sum hava ótíðarhóskandi tunlar.

Hvalbiartunnilin verður tann fyrsti og politiska avtalan er, at síðani standa tunlarnir Norður um Fjall fyri tórni.

Og tað vóru eisini meiri enn

ein av røðarunum, sum førdu fram, at hetta er eitt risa fet inn í framtíðina.

Núverandi hvalbiartunnilin var eitt øgiligt frambrot tá ið hann varð tikin í brúk í 1963, sum tann fyrsti tunnilin í landinum.

Men síðani er tíðin langt síðani farin frá honum tí hann er so smalur og lágur, at lastbilar og bussar í vanligari stødd, sleppa ikki ígjøgnum hann.

Tað hevur verið ein stórur trupulleiki hjá vinnulívi og ferðavinnu í norðara parti í Suðuroy, tí framburðurin hevur langt síðani yvirhálað hann.

ingum og tá ið komið er á mál, er lætt og ómakaleyst at ferðast runt Føroya syðstu oyggj.

Knýta Suðuroynna saman

Kristin Michelsen, borgarstjóri á Tvøroyri, vísti á, at samstarvið ímillum grannabygdinrar Tvøroyri og Hvalba, hevur altíð verið fyrimyndarligt á øllum økjum, og hann vónar at nýggi tunnilin fer at knýta bygdinrar enn tættari saman.

– Í Hvalba er eitt ríkt og sterkt vinnulív, sum er í tøttum samstarvi við vinnulívsmenninrar á Delta á Tvøroyri og tað fer at fáa stóra gleðið av nýggja tunlinum.



Men samstundis verður tunnilin eitt neyðugt lið í samferðsluni, tá ið undirsjóvartunnil er gjørdur til Suðuroynna

Heðin Mortensen, landsstýrismaður í samferðslumálum, sigur, at Suðuroyartunnilin skal koma upp í Sandvík og tá skal eisini nýggjur tunnil gerast ímillum Hvalba og Sandvík.

– Í samferðsluhøpi standa sostatt nøkur sera spennandi ár fyri framman hjá suðuroy-

Janus Thomsen, borgarstjóri í Hvalba vísti, at tá ið núverandi tunnil kom var tað ein kollvelting fyri Hvalbiar Kommunu, og førði heilt aðrar vinnuligar møguleikar við sær.

Hann staðfesti, at nóg virksemi hevur verið í Hvalba og útflutningur fyri hundrættals milliónir eru fòrdar ígjøgnum Hvalbiartunnilin.

Hann vónar eisini, at nýggi tunnilin verður við til at binda alla Suðuroynna saman, umframt at geva teimum í Hvalbi-