

LÝSINGAGREIN



NÝGGJUR TOYOTA CAMRY

Ein heilt nýggjur Toyota Camry er komin á marknaðin. Hesin er ein koyri-uppliving í serklassa

Toyota Camry kom fyrstu ferð á marknaðin í 1982 og bleiv sera væl umtóktur sum ein stórur og rúmligur familjubíur. Camry hevur ikki verið á okkara leiðum seinastu 15 árin, men nú er hann aftur á marknaðinum, sum ein stórur flottur luksusbíur.

Camry fæst bert sum hybridbílur við 2,5 l bensinmotori, sum saman við elmotorinum gevur 218 hk. Hybridkonseptið virkar soleiðis, at bensinmotorurin og el-motorurin supplera hvønn annan, og syrgja fyri at bíurin altíð koyrir optimalt, bæði hvat kraft, økonomi og umhvørvisvernd viðvíkur. Bíurin er kvikur og koyrir frá 0-100 km/t upp á 8,3 sekund. Í vanligari býkoyring gongur tað fullkomiliga ljóðleyst fyri seg, og dálkingin er eingin, tá bíurin bert koyrir við el-motorinum.

Tøkniliga samansetingin av bensinmotori, elmotori og trinleysum CVT-girkassa ger Camry til tann heilt optimala bílin hvat komforti, økonomi og dálking viðvíkur. Bíurin er stórur og rúmligur við stórum viðførirúmi, og sera gott beinpláss er bæði framman og aftan. Bíurin hevur elektron-



iska start/stop skipan, t.v.s. at tá bíurin stendur stillur, steðga motorarnir og starta aftur, tá bilførarin traðkar á spítaran.

Hvat útgerð viðvíkur fæst Camry í fyra ymiskum útgávum: H2, H3, H3 Executive og H4. Reyni Service kemur serliga at selja H3 Executive og H4, sum er tann best útgjörði við t.d. 3-zonu klimaannleggi, 10" head-up display, sum sæst í forrútinum, JBL premium ljóðannleggi við 9 hátalarum, baksetrum sum kunnu stillast elektriskt, í mittararmleninum á baksetrinum er møguleika fyri at stilla klimaannleggið, multimediesystemið, eins og stilling av setrunum og sól-gardinum innan fyri sjálvan bakrútin. Toyota Camry er ein koyriuppliving í serklassa.

Camry H2 útgávan, sum er tann bíligasti Camry, kostar úr kr. 439.850. Toyota Camry H3 Executive kostar kr. 489.850.

