

Komandi partur

Í komandi parti verður endaliga komið fram og hvalaveiðan kann byrja. Men fyrst skulu gjøgnum "linjudópin", tá ið farið verður um ekvator.



Hetta eru føroyingarnir, sum vóru við

1. Herlon Jacobsen (Kálvalið), Miðvágur
2. Karstin Hansen, Svínø
3. Niels Midjord, Akrar ella Sumba
4. Hans Jákup (?), Miðvágur
5. Aksel Nielsen, Sumba
6. Dánial Johannes Mørk, Miðvágur
7. Mikkjál Danielsen (Gulklett), Nólsoy
8. Thomas Pauli Thomsen, Nólsoy
9. Tórálvur Poulsen, Nólsoy
10. Viljormur Joensen, Nólsoy (pápi Ova)
11. Palli Frederiksen hjá Kunoyinginum, Miðv.
12. Henning Jacobsen, Miðvágur
13. Hilmar Petersen, Sandavágur
14. Juul Jacobsen, Nólsoy
15. Bjarki Skaale, Tórshavn
16. Anders Andersen, Strendur
17. Absalon Jensen, Tórshavn
18. Richard Nybo, Hestur
19. Hans Zachariasen, Hestur
20. Roald Hermansen, Hósvík
21. Óli Olsen, Argir

22. Martin Hentze, Sandur
23. Emil Lyngvej, Hestur
24. Niels Pauli Kjærbaek, Sumba
25. Poul (á Bord) Hansen, Tórshavn
26. Ludvig Jacobsen, Miðvágur
27. Óli Christian Jacobsen, Tórshavn
28. Johannes Heinesen, Múli
29. Marius Kamban, Tórshavn
30. Johan við Stein (Pollux), Tórshavn
31. Torbjørn Joensen, Tórshavn
32. Hans Jacob Hansen, Argir
33. Simun Pauli Lilaa, Lørvík
34. Poul Johs. Zachariasen, Sandur
35. Martin Tórgarð, Nólsoy
36. Hans Jacob Berg, Sandur
37. Sigurd Hentze, Skopun
38. Karl Hansen (Reynheim), Tórshavn
39. Aksel Petersen, Norðdepil
40. Juleif Jacobsen, Tórshavn
41. Magnus Sørensen, Dalur
42. Nikkel Jacobsen, Lørvík
43. Vilhelm Wilhelmsen, Tórshavn

44. Ejler Bærentsen, Tórshavn
45. Tórberg Gudmundsson, Tvøroyri
46. Johannes Poulsen (á Kák), Tórshavn
47. Hans Erling Guttessen, Tórshavn
48. Napoleon Nolsøe, Vágur
49. Óli Bech, Dalur (sonur nr. 58)
50. Arnold Davidsen, Nes
51. Johs. Olsen, Sandur
52. Christian Mittún (Mattalág), Tórshavn
53. Róland Olsen, Kollaffjörður
54. Henry Johansen, Vestmanna
55. Theodor Samuelsen, Tórshavn
56. Lars Davidsen, Vágur
57. Olivur Bech, Dalur
58. Abraham Joensen, Vestmanna
59. Napoleon Olsen, Hósvík
60. Johannes Eirikstoft, Tórshavn
61. Ebbe Mortensen, Tórshavn
62. Áge Hvidfeldt, Tvøroyri

kvøldið vóru nógv telegramm send yvir Amsterdam til Føroyar. Teir fóru at sigla kl. 1 og settu kós móti Cape Town í Suður Afrika.

Hvalabátarnir kundu sigla 14-16 míl, meðan Willem Barendsz bara sigldi 10 míl. Men tá ið allir skuldu fylgjast, mátti ferðin hjá hvalabátunum vera har eftir.

Nú var ein mánaði farin, síðan farið varð úr Føroyum, og allir føroyingarnir vóru komnir at kennast, summir blivu vinir fyrri lívið. Millum hesa vóru Marius og Torbjørn.

Á longu ferðini varð nógv gjørt umborð á móðurskipinum at gera tað hugnaligt hjá manningini, tá ið hon hevði frívakt.

Men hesum fingi Torbjørn og Marius ikki nógva gleði av, tí teir vóru við hvør sínun hvalabáti, har ikki varð hugsað um slikt.

Úr dagbókini hjá Mikkjáli og Herlon

Mikkjal Gulklett er sera neyvur í síni dagbók. Teir arbeiddu hvønn dag á ferðini. Men eisini var ofta okkurt serligt.

Her verður greitt frá sjálvari ferðini suðureftir:

4. november. Triggir hvalabátar sóust tætt hjá okkum. Tann fjórði sást ikki. Tað var stór og tung alda, men lítill vindur.

Herlon: Eg fekk 1000 cigarettir, 8 plátur Cavendis, 5 pk svávpinnar, 10 pk chokoladur, einar handskar.

5. november arbeiddu vit á dekkinum við at smyrja veirar og kveyla teir upp á afturdekkið. Kl. 12 í dag vóru vit mitt í Biskayabuktuni.

6. november var arbeitt á dekkinum. Tað var mest spleysan av veirum og trossum sum gjørt var. Veðrið er av tí allarbesta.

7. november. Seinnapartin kom ein hvalabátur at borði at fáa sær nakað av provianti. Nakað seinni kom ein annar at fáa sær eina tunnu av solarolju. Veðrið er stak gott. Á middegi vóru vit tvørs av Lissabon í Portugal.

9. november var arbeitt á dekkinum til kl. 1. Tá fingi vit frí, tað sum var eftir av degnum. Ein hvalabátur kom aftur í dag at fáa sær vatn og olju. Skiparin á honum gramdi seg um, at hann og stýrimaðurin máttu gera alt arbeiði umborð, tí manningin var øll frá Hollandi. Teir dugdu bara at tosa hollendskt. Teir skiltu hvørki norskt

ella eingilskt. Annars hevur verið nevnt, at níggju tungumál vóru umboðað á túrinum.

Sunnudagin 10. november - tíðliga á morgni - sóu vit tær Kanarisku oyggjarnar. Um kvøldið var togtogan á dekkinum millum føroyingar og hollendarar. Føroyingarnir vunnu. Eisini var boksikampur millum hollendarar sínámillum. Ljósblót eru at síggja hvørt leygarkvøld í messuni.

11. november var arbeitt á dekkinum ymiskt arbeiði. Sólin skein, og tað var øgiliga heitt. Segl vóru spent tvørtur um dekkið fyrri at fáa nakað av lívd móti hitanum.

12. november var arbeitt á dekkinum uppá veirar og annað togverk. Tað var ikki so heitt sum dagin fyrri. Tað er so almindiligt, tá ið arbeitt verður, at menninir ganga naknir yvir beltið fyrri at tola hitan betur.

13. november var sama arbeiði fyrri á dekkinum. Ein hvalabátur kom í dag at fáa sær olju og vatn. Teir høvdu við sær tveir flúgvifiskar, sum vóru dotnir niður á dekkið hjá teimum. Teir sóu út sum ein stór sild. Tað var bert tann munur, at teir høvdu veingir.

Í dag frættist, at ein dampari úr sama reiðarí sum "Willem Barendsz", skuldi mæta okkum og taka post heim frá okkum. Tað varð ikki so.

14. november var arbeitt á dekkinum við sama lag. Fleiri av monnunum eru so illa sólblendir, at teir fáa illa arbeiði. Kl. 7,30 helt sekreterurin eitt mæti í messuni um kontraktina.

15. november Um kvøldið fór at regna, og tað bleiv nakað væl av vindi. Toran fór at ganga, og alt havið var upplýst sum klárur dagur av toruljósum og veðurljósum. Einar tveir tímar helt toran uppát, og tað var gott veður aftur.

16. november var arbeitt til kl. 1 við ymiskt arbeiði. Um kvøldið sóu vit ljósblót úti á dekkinum. Meðan vit hugdu eftir ljósblótum fór at regna, so mátti tað flytast inn í messuna fyrri at síggjast liðugt.



Skemtan á longu ferðini. Her síggja vit f.v. Torberg Gudmundsson, Óla Olsen, Hans J Poulsen, Juul Jacobsen, Richard Nybo og Emil Lyngvej. Við bakinum til, Johan við Stein, kallaður Polluks.