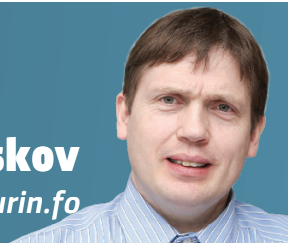


Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



FØRUM FRAM YVIR FJØLL

Í hesum døgum eru næstan hundr-
að av fremstu ítróttarfólkum okk-
ara í ávísam ítróttargreinum niðri
á Gibraltar og kappast á oyggja-
leikum, sum síðani 1985 hevur ver-
ið fastur táttur hjá ítróttarfólkum
okkara at royna at vinna sær pláss
til annaðhvørt ár.

Í síðstu viku var European Open
2019 hondbóltskapping í Svøríki,
har okkara u17-manslandslið ikki
gjørði mætari enn at vinna gull við
at vinna 36-29 á vertstjóðini Svøríki
í finaluni.

Lovorðini vóru nógv – óveruligt,
ótrúligt, eitt bragd og ein sensa-
sjón. Fólk vóru rørd, og tað er stórt
og sera stuttligt at síggja, hvussu

væl hesir ungu garpar kláraðu seg
í hesari kapping – og ikki minst so
gevur tað vónir um eina glasiliga
framtið hjá okkum sum hondbólts-
tjóð.

Fyri lítlum mansaldri síðani
var annað føroyskt ítróttarbragd í
Svøríki – í Landskróna, tá føroyska
fótbóltslandsliðið hjá monnum
í fyrsta dysti vann 1-0 á stórfavo-
rittinum Eysturriki. Vit minnst,
hvussu tann sigurin fór sum róta-
súpan kring allan heimin, og vit
síggja enn, hvussu hesin sigur og
avrikini hjá fótbóltslandsliðnum
síðani hevur sett Føroyar á heims-
kort. Nú í hægstu summartíð er
eisini tíðin hjá tjóðarítrótti okkara,

kappróðrinum. Leygardag eftir
leygardag leggja kappróðrarmann-
ingar alt fyri at vinna, og alt tað
endar á ólavsøku, tá føroyameist-
ararnir verða funnir og heiðraðir.

Nógv virksema stendst av øllum
hesum ítróttartiltøkum, sum
eisini setir okkum krøv um størri
ítróttaranlegg, sum nøkta altjóða
krøv.

Tá farið varð upp í altjóða fót-
bólt fyri 30 árum síðani var tað
eisini ein trupulleiki. Tá kravdust
grasvøllir, sum vit ikki høvdu. Teir
fingu vit. Altjóða hondbóltur hevur
eisini sett strong krøv, so strong, at
eingin høll í Føroyum er góðkend.

Tað er ein avbjóðing, sum eisni



má loysast – og sum skilst er polit-
iskur vilji til tess í Havn, um enn í
so nógv valstrið tykist verða komið
í málið. Tað er sjálvandi spell, men
soleiðis verður altíð, tá val nærkast.

Fyri svimjiútróttin sær eisini

ljóst út. Umframt 50 metra hylin í
Vági verður ein gjørdur í Gundadali
í Havn eisini, sum fer at hava stóran
týdning fyri svimjingina.

Hóskandi er at enda við orðu-
num hjá Janusi Djurhus til Føroya
ítróttarungdóm:

*Førum fram yvir dalar og fjøll –
Føroya havoygdi ungdomur reysti
– fremjum ítrótt og fimleik um vøll
– latum forndansin dynja í høll
– skipið kvæðini snjóll – trinum
lættliga fram og við treysti*

» **Ítróttartiltøk og ítróttar-
brøgd seta dám á summarið**

Ferðastreymurin í Kalsoynna bara økist og økist

Sambært nýggjastu tølum av
heimasíðuni hjá Strandferðslu-
ni, so økist ferðastreymurin
í Kalsoynna framvegis ár
undan ári – bæði tá vit tosa
um ferðandi og bilar við SAM
- og nú eisini við bussleiðini í
oynni.

Tað skrivar Visit Kalsoy.

Tað, sum ein serliga legg-
ur til merkis, er at tað er eitt
rættuligt ferðslulop í bussleið-
ini – uttan iva, tí frá 1. mai í ár
er bussur til og frá hvørjum
túri hjá SAM.

Talið av ferðandi við SAM
samanborið við ífjórð økist
framvegis – meðan bilatalið
ikki veksur við somu ferð,
kanska tí at bussleiðin verður
meira brúkt. Her er avbjóð-
ingin tó tann, at bussurin bert
tekur 19 fólk.

Sjóleiðirnar til Suðuroyar
og Sandoynna føra nógv flest
ferðafólk og bilar, meðan sjó-
leiðin til Kalsoynna er tann
rutan hjá SLL, sum førir trið-
flest bilar og fjórðflest ferða-
fólk, skrivar Visit Kalsoy.

*Kópakonan eigur uttan iva
sína stóra lut í áhuganum
hjá ferðafólkum at vitja
Kalsoynna*

Mynd: Dávur Winther

Kalsoyarleiðin

		2018 stk	2019 stk
Ferðandi sjónveigs	apríl	3.602	4.946
aftur og fram = 2 ferðandi	mai	6.355	6.504
	juni	6.933	8.727
Akfør sjóvegis	apríl	471	733
Bilar taldir annan vegin	mai	876	964
	juni	1.117	1.143
bussleiðin	apríl	492	404
Aftur og fram = 2 ferðandi	mai	436	985
	juni	441	1.103



» **Fimm
vinna FM
í Sørvági**

KAPPRÓÐUR SÍÐA 20-21



» **Gera
klæðir úr
tjöldum**

TÍÐINDI SÍÐA 6-7

El-bilar: Nærkast hálvum prosent

Talið av el-bilum
veksur spaku-
liga. Men langt
er eftir á mál



Í junimánaði vóru 13 nýgg-
ir el-bilar skrásettir í Fø-
royum. Tað merkir, at tilsam-
ans eru nú 177 el-rikin akfør
í Føroyum.

Tað vísa nýggjastu hag-
tølini frá Akstovuni, sum
hvønn mánað ger upp.

Við seinastu uppgerð
fyri fimm teir fyrstu mán-
aðirnar vóru vit komin upp
á 164 el-rikin akfør og ein
mánað fyri tað fóru 140. Á
nýggjársinum vóru tey 110.
Tað vil siga at í ár eru komin
67 nýggj el-rikin akfør út á
føroysku veginar.

Tilsamans eru nú 38.362
akfør skrásett í Føroyum.
Tað merkir so, at parturin
av el-bilum so spakuliga
veksur. Á nýggjársinum
vóru teir 0,29 prosent av
samlaða talinum av akfø-
rum. 1. mai vóru teir komnir
upp á 0,37 prosent og 1. juni
vóru teir komnir upp á 0,43
prosent. Við gongdini sein-

asta mánaðin, tá 17 el-bilar
eru skrásettir afturat, eru
vit komin upp á 0,46 pro-
sent. So okkurt bendir á,
at innan árið er úti eru vit
komin upp um 1 prosent av
el-riknum bilum í Føroyum.
Nevnast skal, at tá
vit siga el-bilar, so eru el-
motorsúkkklur og el-prutl
íroknað í tøluni. Ein el-mot-
orsúkkla er skrásett og 20
el-prutl. Hinir el-bilarnir
eru 2 hýruvagnar, 146 per-
sónbilar og 8 vøruvagnar.

Av teimum 38.362 akfø-
runum er nógv tað størsta
talið persónbilar, teir eru
25.667 í tali.

Í Føroyum eru skrásett
1.790 prutl og 623 motor-
súkkklur og 299 ellismot-
orsúkkklur, tað eru motor-
súkkklur, sum eru eldri enn
25 ár.