

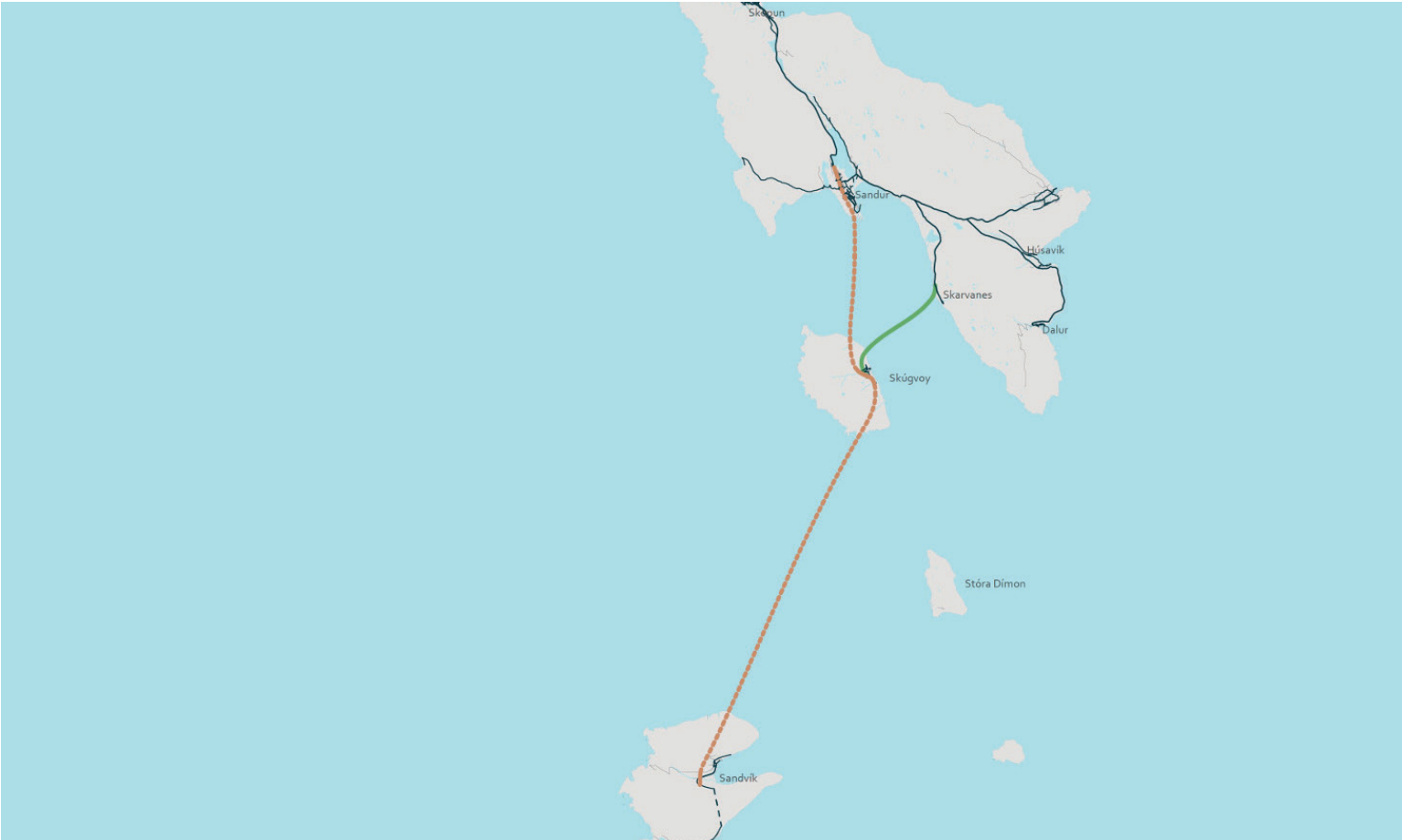
KJAK

Suðuroyartunnil eigur at koma upp í Skúgvoy

VERKÆTLAN: Av trygdaráv-um og fyri skúgvoyingar og føroyingar sum heild, eigur Suðuroyartunnilin at koma upp í Skúgvoy, so talan verður um tveir styttri í staðin fyri ein langan tunnili, sum er mun-andi meira avbjóðandi í mun til trygdina. Somuleiðis er ógvuliga óskynsam at lata tunnilin koma upp við Skarvanes í staðin fyri norðanvert bygdina á Sandi. Hetta fer bæði at økja um samlaða tein-in millum Sandvík og Tórshavn, eins og landið tá má gera stórar iløgur í avleiddar verk-ætlanir við Sandslíð og í Sands bygd, har ferðslan skal leiðast ígjøgnum.

Í juni kom álit frá arbeiðs-bólkinum, sum Samferðslu-málaráðið setti at orða tilmæli um Suðuroyartunnilin. Lands-verk heldur tað vera gleðiligt, at Samferðslumálaráðið hevur valt at seta ljós á arbeiðið við Suðuroyartunlinum. Stovnurin tekur tó ikki undir við tilmælinum hjá arbeiðs-bólkinum um at gera ein lang-an tunnili úr Sandvík til Skarvanesar.

Hetta bæði tá ræður um framkomuleika og í mun til kostnaðarmiklar, avleiddar verkætlanir, sum arbeiðsbólk-urin ikki tekur hædd fyri í álit-inum. Harafturat verður samlaði teinurin millum Sandvík og Tórshavn longri við til-mældu linjuføringini hjá ar-beiðsbólkinum, enn við til-mælinum hjá Landsverki. Síðst, men ikki minst av trygd-arávum, fyri skúgvoyingar og føroyingar sum heild, er ógvuliga óskynsam at gera tunnilin í einum og lata hann koma upp við Skarvanes í



staðin fyri at fara norður um bygdina á Sandi.

Landsverk mælir hinvegin til, at arbeiðt verður víðari við tunnilsuppskotinum umvegis Skúgvoy, ið er tann besta loysnin fyri bæði ferðslu og trygd. Harafturat er prímun-urin ógvuliga avmarkaður, tá hugsað verður um samlaða kostnaðin fyri verkætlanina, tí arbeiðsbólkurin ikki í nóg stóran mun tekur atlit til avleiddar verkætlanir, sum til-mælda linjuføringin fer at elva til. Eitt nú eina nýggja vega-føring um Sandslíð, sum helst merkir, at tunnili má gerast

har, eins og neyðugt verður at fyrireika landsvegin umvegis Sands bygd til økta ferðslu.

Niðurstøðan hjá Landsverki er sostatt, at:

- Farleiðin millum Suðuroy og høvudsstaðin er tann stytsta, tá tunnilin er liðugur
- Loysnin er tann tryggasta, tí rýmingarmøguleiki verður í Skúgvoy
- Tunnilskoyringin verður í tveimum og tí minni monoton og harvið tryggari
- Skúgvoy verður tikin við í loysnina, og sostatt verður óneyðugt við framhaldandi ferju-sambandi

- Loysnin liggur uttan fyri bygt øki í Sandoyinni

- Loysnin tekur hædd fyri avleiddum verkætlanum

- Alt talar fyri, at jarðfrøði-ligu váðarnir við hesi loysnini eru færri

Harafturat mælir Lands-verk frá longu nú at stovna eitt partafelag at fyrireika tunnilin. Verkætlanin er als ikki búgvín til tað, og mælt verður til at gera fleiri kann-ingar av millum øðrum figg-ingarleisti og avleiðingum fyri samfelagið, umframt jarðfrøði-ligar og trygdarkanningar. Hesar fyrireikingar eiga at

vera gjørdar í almennu fyrisit-ingini, har arbeiðt verður við heildaratlitum, og har verkætlanin verður sædd í einum størri og breiðari høpi. Tá fyri-reikingararbeiðið er liðugt, og støða er tikin til, hvussu verk-ætlanin skal figgjast, og hvar tunnilin skal gerast, er klárt at gera eitt partafelag at byggja og reka tunnilin, um tann loysnin verður vald.

Samlaðu viðmerkingarnar hjá Landsverki til álitid hjá arbeiðsbólkinum undir Sam-ferðslumálaráðnum um Suður-oyartunnilin kunnu lesast á landsverk.fo

Dagstovnaøkinum vantar eina heildarætlan



Pedagogfelagið

Við støðugum fólkaøkstri og búskaparligum góðum tíðum, seinastu árin, er lagt eitt stórt trýst á alt dagstovnaøkið í landinum.

Pedagogfelagið fær javnan afturboðanir frá limum, ið føla at teir ikki strekkja til í ger-andisdegnum. Hetta er vegna

økt arbeiðstrýst og at fleiri uppgávur verða lagdar á stovnarnar. Eisini vegna stóra mangulin á starvsfólkum til at megna gerandisdagin.

Vit síggja leiðarar, sum ikki vilja lata standa við og hava biðið um at verða loystir úr starvi. Ikki bara leiðarar fara úr starvi – eisini námsfrøðingar og hjálparfólk eru farin sama veg. Mong fara heilt av ar-beiðsøkinum, tí tey ikki halda arbeiðsumhvørvið út longur.

Stóri fólkaøksturin hevur havt við sær, at tørvurin á ans-ingarplássum er nógv vaksin. Vit síggja dagstovnar verða útbygdar og nýggjar verða

bygdar uttan at starvsfólk eru tøk at manna stovnarnar.

Stóri tørvurin á starvsfólki ger, at dagstovnarnir alsamt gerast meiri ansingarstovnar, har endamálið gerst at klára dagin. Stundir og móguleikar eru ikki til, sum dagstovnalógin áleggur, at tryggja ein góðan og innihaldsrikan dag fyri barnið.

Arbeiðsumhvørvið og lønin eru ikki nøktandi, men hetta snýr seg ikki bara um figging – góðu tíðirnar í samfelagnum gera, at eitt láglønarøki hevur trupult at fáa starvsfólk.

Vit hava sæð seinastu mán-aðirnar, at tað eru og hava

verið 100-tals størv lýst leys. Hetta merkir, at tá tað ikki koma fleiri “nýggj” starvsfólk inn á økið, so kappast øll um somu fólkin. Tað snýr seg hjá leiðslunum um, at “stjala” fólk frá hinum stovnunum. Starvs-fólkahópurin skiftur við jøv-num millumbilum og er hetta als ikki gott fyri nakran.

Føroya Pedagogfelag sakn-ar, at almennu myndugleikar-nir taka støðuna í størri álvara. Vit sakna eina heildarætlan fyri alt dagstovnaøkið. Hvussu fáa vit fleiri starvsfólk inn á økið? Hvussu tryggja vit betri arbeiðsumhvørvi? Hvussu tryggja vit okkum, at Dag-

stovnalógin verður hildin?

Nú mugu politikarar vakna, og tryggja børnunum góðar umstøður – tað er tað, ið tit eru valdir til.

Vit ynskja tí, at eitt minsta-mark av tímum verður tryggjað barninum á stovninum.

Vit ynskja at ítøkilig átøk verða gjørd, fyri at bota um ar-beiðsumstøðurnar á stovnun-um.

Vit ynskja at arbeiðsvikan verður styt.

Skaðin er hendur – tað ber ikki til, at lata standa til longur.