



IKKI AV ONGUM

Tað er ikki av ongum, at ferðafólk hava lagt til merkis, at túrarnir ímillum Suðuroy og Havnina tekur longru tíð nú enn hann hevur gjørt

Fleiri orsøkir til at Smyril siglur seinni enn vanligt

SIGLINGARTÍÐ Ferðafólk við Smyrli hava lagt til merkis at tað nú tekur eitt sindur longri tíð at sigla ímillum Suðuroy og Havnina enn tað hevur gjørt. Tað hevur rakstrarleiðarin hjá Strandferðsluni eina forkláring uppá

Áki Bertholdsen

Í ár hevur verið heilt galið við siglingartíðini hjá Smyrli.

Soleiðis tók ein ferðamaður til á Facebook herfyri. Talan var um ein ferðamann, sum ferðaðist regluliga við Smyrli ímillum Suðuroynna og Havnina, og hann hevði lagt merki til, at tekur alsamt longri tíð at sigla ímllum.

Í næstan ein mánað, frá í mai til í juni, tók hann tíð og fekk tað til, at í miðal brúkar Smyril tveir tímar og 16 minuttir um túrin.

Hetta er frá tí at loyst verður til fyrsta ferðafólk er komið í land.

Ikki av ongum

Jóan Petur Abrahamsen,

rakstrarleiðari á Strandferðsluni, sigur, at hetta er eitt páhald, hann hoyrir av og á. Og hann leggur afturat, at tað er ikki heilt av ongum, at ferðafólk hava lagt hetta til merkis, tí tað er rætt.

Hinvegin sigur hann eisini, at tað eru fleiri samanfallandi orsøkir til at stóðan er, sum hon er.

Men hann sigur eisini, at forkláringin er púra nátturlig.

Hann vísir á, at eftur altjóða krøvum, sum føroyskir myndugleikar skulu ganga undir, er tað eitt krav, at útlátið av vakstrarhúsgassum alsamt skal minka.

Sostatt er tað eitt krav, at Smyril skal gagnnýta oljuna sum best, og av tí sama verður siglingarferð

og orkunýtsla vigað upp ímóti hvørjum øðrum.

– Hvørja ferð, Smyril bunkrar olju, skal umhvørvisstovan hava boð um tað, og um, hvussu nógv vit bunkra. Og veksur oljunýtslan, og harvið útlátið, tí at meiri verður sett á motorarnar, eitt nú tá ið streymur og veður ikki eru til vildar, fáa vit viðmerkingar um tað, sigur rakstrarleiðarin.

Men ein onnur forkláring er, at Smyril er ikki nýggjur longur, hann er 14 ár, og rennur ikki líka væl ígjøgnum sjógvin longur, sum hann gjørdi tá ið hann var nýggjari.

Men í heyst skal Smyril í dokk, og tá skal botnurin reinsast og sandblásast, og harumframt skal botnurin smyrjast av nýggjum.

– Vit vænta, at hetta tað fer at fáa Smyril at renna trý til fimm prosent betri ígjøgnum sjógvin enn hann ger nú, og tað fer at gera eitt sindur av muni á siglingartíðini, kanska sigur Jóan Petur Abrahamsen.

Annars vaska og reinsa

Vit vænta, at hetta tað fer at fáa Smyril at renna trý til fimm prosent betri ígjøgnum sjógvin

tey botnin eina ferð um árið fyri gróður, men tað kann bara gerast seint um heystið, ella tíðliga á um veturin, tá ið gróðurin er hildin upp at.

At gera tað fyrr um árið, ger ikki mun, tí tað legst á aftur beinanvegin.

Má slaka av

Men Jóan Petur Abrahamsen leggur afturat at nakað, sum eisini stjellar nakrar minuttir av hvørjum túri, er, at nú

Tórshavnar Havn verður bygt út, kann Smyril ikki sigla líka skjótt inn eftir Havnarvág, sum hann hevur gjørt.

– Tað er eftir áheitan frá Tórshavnar Havn, at vit hava verið noydd til at seta ferðina niður fyri ikki at gera ov stóra aldu. Og vit eru eisini meldað fyri sigla so skjótt á Havnarvág, at vit hava gjørt ov stóra aldu, sigur Jóan Petur Abrahamsen.

Hann sigur, at ferðafólk hava óivað lagt merki til at longu tá ið Smyril kemur inn um Glyvursnes á veg til Havnar, noyðist hann at taka ferðina av fyri ikki at gera ov stóra aldu.

Hann sigur, at hendan stóðan fer neyván at broytast tá ið nýggja Havnarlagið er liðugt og tí hevði tann frægasta loysnin verið at Smyril sína egnu landshavn, so at hann slapp undan at fara heilt inn á Konga-brúnna at leggja at.

Men samstundis sum ferðin verður tikin av, verður skipið eisini tyngri av manøvrera við, leggur hann afturat.

Hugsa um ferðafólkið

Annars leggur skiparin eisini dent á at gera siglingina so róliga, sum gjørligt fyri ferðafólkið. Og tað ber í sær, at eitt sindur verið tikið av motorunum, tá ið iva-veður er, og er veðrið ringt eystanfyrir, verður siglt vestanfyrir Sandoyinna fyri at tað skal vera lagaligari hjá ferðafólkunum.

Hinvegin leggur rakstrarleiðarin afturat, at hesi bæði seinastu árinu hevur Strandferðslan brúkt nógv tíð upp á at yvirhála motorarnar og sostatt hevur hann bara siglt við trimum motorum í ávís tíðarskeið.

Tann seinasti motorurin verður hovuðsumvældur næsta ár, og tá ið allir motorarnir eru yvirhálaðir, verða teir eisini orkuvinarligari, og fara sostatt at geva meiri megittan at útlátið veksur, sigur rakstrarleiðarin.