

Avbjóðingar á dagstovnaøkinum



Majbritt Jacobsen

Aftan á innslagið í Degi og viku friggjadagin 12. juli 2019 sat eg við einari tómarí kenslu. Hóast sjei leiðarar eru farnir úr starvi hetta seinasta hálva árið, fimm teirra í Tórshavnar kommunu, so sigur Gunvør Balle, vara-borgarstjóri og forkvinna í mentamálanevndini, at: “Eg haldi ikki at normeringin er ov lítil, (...) Hóast vit hava nógv hjálparfólk, so hava vit altíð námsfrøðina upp á pláss”??? Hvat byggir hon tað á?

Ein av dugnaligu leiðarunum í Føroyum stendur fram og greiðir frá, hvussu arbeiðsbyrðan hevur verið so stór, at viðkomandi sá seg noyddu at fara úr starvi. At viðurskiptini fyri hana sum leiðara, fyri starvsfólkini og børnini á stað-

num vóru so tyngjandi, at hon ikki sá aðra loysn.

Er tað nakar, ið hoyrði tað, hon segði?

Er tað í lagi, at ein avloysari/vikarur hevur ábyrgdina av skúlagongdini hjá tínum barni? Hvønn dag og gjøgnum alla skúlagongdina? Ella at tú ella ein av tínum verður skurðviðgjørð av øðrum enn einum skurðlækna? Nei, men hví er tað so í lagi, at hjálparfólk taka sær av tínum barni?

Sambært míni seritgerð í almennari námsfrøði frá 2015 er tað stóru munur, um tað er ein námsfrøðingur, ið tekur sær av børnunum ella tað er hjálparfólk.

Í 2019 eiga vit ikki at góðtaka nakað annað enn, at tað eru námsfrøðingar, ið starvast á dagstovnaøkinum. Hetta kjakið hoyrir til tey langsigtaðu málini, ið bæði pedagogfelagið og samfelagið sum heild eiga at arbeiða fram í móti.

Støðan í dag

At leiðarin er námsfrøðingur er ikki gott nokk. Arbeiðsbyrðan hjá einum leiðara er alt ov stór til at viðkomandi kann tryggja



Savnsmynd

námsfrøðina. At ein leiðari kann læra hvørt einstakt hjálparfólk upp og tryggja, at viðkomandi útinnur tað gjøgnum dagin er ein utopi.

Nógv spyrja meg, hvat er problemíð á dagstovnaøkinum, halda at námsfrøðingar grenja so illa. Ja, fyri fólk uttan fyri námsfrøðiliga økið og fyri tann skyld eisini

okkum, ið starvast innan økið, kann tað tykjast sera fløkt, og tað er tað. Men námsfrøðingar grenja ikki!

Tað eru alt ov nógv viðurskipti á dagstovnaøkinum, ið eru út av lagi vánalig og nú er nokk!

Um vit skulu tryggja námsfrøðiliga dygdina á dagstovnaøkinum, eru fleiri viðurskipti sum

bøstast skal uppá og tað í stundini:

Hægri løn:

Fyri at tiltrekkja fólk við góðum førleikum, er hægri løn ein treyt.

Tíð til annað virksemi:

Námsfrøðingar skulu hava tíð til tilrættaleggjan av námsfrøðiligum arbeiði, eygleiðing, reflek-

tiún, skjalfesting, foreldrafundur, tvørfakligt samstarv, Sernám, B&U, Sosiala deil o.a. og hetta skal ikki lækka normeringina á stovuni.

Hægri normering:

Hvørt barn skal útloysa eitt fast tal, sum er tryggja barninum. Í dag svinga tøluni millum 10 og 11 tímar pr. vøggustovubarn og 5 til 6 tímar pr. barnagarðsbarn. Men so verður skavað av. Í Tórshavnar kommunu er leiðarin partur av normeringini, tvs at barnatalið á gólvnum lækkar, eingin pengar eru settir av til avloysarar, so normeringin lækkar. Eingir pengar eru til drúgv starvsfólkamál osf. Tvs. at hóast normeringin kann ljóða góð nokk, so er hon tað ikki í veruleikanum.

Leiðari er fulltíðarstarv:

Leiðarin skal ikki telja við í normeringini, men verða eitt fulltíðarstarv.

Góðu politikkarar, eg vil heita á tykkum til at taka hetta skriv í álvara og tryggja komandi ættarliðnum betri viðurskipti.

Eiga at fara undir flogvøll á Glyvursnesi

Jens Heri Bolstad Mortensen
Valevni fyri Sjálvstýri Santos felti, Brasil

Eg eri ótrúliga erpin av at vera føroyingur. Vit hava nøkur av fremstu vinnulívsfólkum og íverksetarum í heiminum.

Heimsins bestu trollemmar verða ikki gjørdir

í Russlandi ella í Norra, nei, teir verða gjørdir av Hans í Líðini og hansara monnum suðuri í Vági.

Vit hava Jan Ziskasen, ein visoneran stjóra á Føroya Tele, sum er í holt við at útvega okkum skjótasta breiðband í heiminum, og hartil er ein partur av einari sera spennandi rúmdarætlan. Vínelskarar kring allan knøttin finna teirra bestu dropar á einari app, ið Heini Zacharissen hevur ment.

David Arge Klevang hevur verið við til at menna software til akfarið, sum í lötuni koyrir uppi á Mars.

Poul Andrias Ziska

hefur fingið tvær Michelinstjørnir, og er vónandi ávegis tí triðju.

Eg kundi hildið áfram við dómum um, hvussu ótrúligt tilfeingi vit hava, og er tað av stórum týðningi, at fólk eins og hesi verða stimbra í teirra hugskotum.

Nógv verður tosað, at Føroyar mugu hava eitt triðja bein at standa á, og eru nógv, ið halda, at ferðavinnan kann gerast hetta beinið. Atlantic spílar seg út og bileggur nýggj flogfór eins og tey byggja nýtt stásiligt hotel, sum verður partur av Hilton ketini við hundratals hotellum, og harvið øktum fokus á

Føroyar.

Smyril Line byggir nýtt Hotel, eins og Gist og Vist økir um teirra kapasitet.

Í øllum hesum, hava vit ein flogvøll vesturi í Vágum, sum longu er ov lítil til at taka imóti økta ferðafólka talinum. Um tað ikki var fyri teimum ómetliga dugnaligu og fryntligu starvsfólkunum, so hevði tað verið nógv týðilgari, at umstøðurnar als ikki eru nøktandi, havandi í huga stóra vøksturin, ið væntandi kemur at vera.

Spurningurin er, um tíðin ikki er komin til at fara undir flogvøllin á Glyvursnesi.

Landafrøðaliga sæð

eru stórar broytingar farnar fram seinastu árin, og um fimtan ár, eru nærum allar Føroyar ein eind, og verður tað í mesta lagi ein tími at koyra, líkamikið, hvar í Føroyum tú býrt.

Politiskt eru væl øll samd um, at vit skulu yvirtaka loftrúmið, og saman við einum altjóða flogvølli, skuldi góður móguleiki verði fyri stórum inntøkum.

Liverpool hevur John Lennon airport, Gdansk hevur Lech Valesa airport.

New York hevur John F. Kennedy airport.

Føroyar skal eftir ætlan vera eitt av heim-

sins mest grønu samfeløgum í 2030 og saman við verðins besta telefonneti, latum okkum uppkalla vøllin eftir honum, sum var fyrstur her á landi bæði við el og telefon, einum undan-gongumanni úr Vestmanna - Ólavur á Heygum.

Lat okkum nevna vøllin “Heygum Airport”