

KJAK

Ójavni skal ikki vera ein avleiðing av grønu umleggingini



Ingilín Didriksen Strøm, valevni Javnaðarflokksins

Í løtuni biðja vit eftir, at einstaklingar hvør í sær leggja um frá olju til el. SEV útsetur pumpuskipanina í Vestmanna, tí umleggingin gongur ov seint. Vit mugu tora at seta krøv. Við krøvunum fylgir ábyrgd. Ábyrgd fyri, at øll megna at gera broytingina, uttan at tað skapar stórri ójavna í samfelagnum, so at eisini tey ið eru ringast fyri fíggarliga kunnu vera við. Tí umleggingin er dýr, og tað eru verri enn so øll, ið hava ráð.

Serliga sum bústaðarmarknaðurin er í dag. Men sum samfelag og heimsborgarar hava vit ikki ráð at lata vera. Vit hava tørv á einum samfelagsbanka ið virkar fyri samfelagsligum áhugamálum, um at veita lán til tey, ið vilja búgva uttanfyri

høvudsstaðin, og til teirra, ið ikki hava ráð at gera umleggingina alt fyri eitt.

Sum stóðan er nú, er ein partur av Bank-Nordik almennur. Allíkavæl verður bankin ríkin eins og aðrir bankar í landinum, har avgjöld verða lögð eftir egnum ætlanum. Hesin parturin átti at verið seldur og settur í ein samfelagsbanka, har fólkið kann hava lönarkonto, og lán kunnu veitast til bústaðir uttan fyri Havnina og til grønar sethúsaorkuloysnir.

Tey, ið eru ringast fyri, skulu ikki gjalda hægsta prísir fyri flytingina burtur frá kolvetni. Tað er lættast, og bíligast á standandi fótí at smekka eina oljufyr upp og keypa sær ein bíligan, brúktan bensinbil. Tað má broytast, bæði frá privatari síðu, so heildarpakkarnir eru til elloysnir, og frá almennari síðu, so øll fáa ágóðan av orkuskiptinum.

Tí í síðsta enda er tað bíligari at hava elbil og hitapumpu ella jarðhita. Oljuprísir vaksur og vaksur, tað ger elprísir í minni mun. Hetta kann tí eisini vera við til at geva teimum, ið hava lítið, meir millum hendurnar.

Sjómannafrádrátturin skal víðkast – ikki avtakast



Brandur Sandoy, Valevni Fólkaflaksins

Vinnuhúsið má hava misskilt argumentini fyri sjómannafrádráttinum, og so fylgir Vinnuhúsið eisini ómetaliga illa við gongdini í sjóvinnu

okkara.

Ein heilt lítil partur av sjóvinnu okkara, uppi-sjóvarflotin, hevur góðar dagar, hýrurnar eru góðar og ongir rekruteringsstrupulleikar eru.

Restin av flotanum, alt frá línuskipum til garnaskip til trolarar, øll hesi stríðast hvønn dag við at finna fólk til komandi túr. Ofta kemur tað fyri, at línuskipini sum skulu hava 14 mans umborð til hvønn túr, loysa við 10-12 monnum, tí at teir fáa ikki fólk.

Nýggja stóðan ið íkomin er, nú fiskivinnunýskipanin bleiv trýst ígjøgnum Tingið, hevur fyri manningarnar á m.a.

trolarum verið ein sonn vanlukka, og eru hýrur teirra nógv lækkaðar. Hesar manningar eru ofta so langt niðri í inn-tøku, at teir fáa ikki meiri enn minstuløn.

Tí er tað óðamannaverk at taka burtur sjómannafrádráttin. Avleiðingin av tí verður, at okkara fólk flýggjar og reiðariini fáa sær útlenska arbeiðsmegi umborð. Tá er lítið vunnið.

Nei, heldur eiga vit at fara hinvegin og siga, at skipanin við sjómannafrádrátti eigur at fevna um alt okkara fólk sum balist á sjónum, m.a. eisini teir sum eru við havransóknarskipi, vaktar-

og bjargingarskipi, og strandfaraskipum.

Vit tosa um sera lítlar pengar, sum heldur ikki fara longri enn til okkara egna fólk við hesum skipum, og síðani aftur út í umfar í samfelagnum.

Okkara sjófólk skal hava nakrar ágóðar framum okkum onnur, sum njóta og brúka samfelagsins ágóðar hvønn dag, hetta er ikki teimum sum sigla beskorið.

Eftirlitsmyndugleikin og tilbúgvvingin má styrkjast alt fyri eitt



Jens Heri Bolstad Mortensen, Valevni fyri Sjálvstýri

Nú kunnu vit aftur lesa um dálking í Vágshotni, og eru tað lítið hugaligar myndir, ið verða bornar okkum lesarum, og er tað væl skilligt, at Mortan Johannessen og aðrir við honum geva ilt av sær.

Ymsar dálkingar hava verið runt um oyggjarnar við jøvnum millumbili, tey farnu nógvu árin.

Til alla lukku, hevur ongin álvarsom dálking verið.

Havnarvág er ein fantastisk perla, men tað krevur, at hon verður hildin, og at øll óhumaska ikki fær loyv at renna

beint á sjógv.

Tað eru nógvir bátaeigarar, ið klaga um, at skrokkurin á batinum er so skitin, tá ið hann verður tikin upp, at ein skuldi trúð, at teir høvdu siglt í olju.

Eg skal ikki peika á nakra ávísar dálkingarkeldu, men tað kundi verið áhugavert at fingið staðfest, hvar dálkingin stavar frá, og so fingið tikið hond um hetta.

Í fyrsta umfari skuldu tey, sum dálka fingið álagt strangar treytir fyri teirra virkseimi, og í øðrum lagi, skuldi muna-góðar bótur verið givnar, um so er, at treytirnar ikki verða fylgdar.

Um eitt skip bunkrar, og olja fær loyvi at renna á sjógv, skuldi hetta verið sekta við einari stórari upphædd, og ikki bert nøkrum fáum tusund krónum.

Í mínum virki á sjónum, havi eg verið við til hundratals um ikki tusundtals lastingar og bunkringar av olju, uttan at nakað er farið í havið, so tað er eisini ein spurningur um at skipa seg

rætt, tá ið bunkra verður.

Ein rímiliga bílig loysn er, at leggja eina oljusperring runt skipið, áðrenn byrjað verður at bunkra. Um so eitt óhapp hendir, er lættari at taka oljuna upp, og hon spreiddir seg ikki.

Um so er, at óhapp ella vanlukkur henda, skulu vit sjálvandi hava eina so góða tilbúgvving sum gjørligt.

Vit liggja sera fjarskotin, so tað er alneyðugt, at vit sjálvi eru før fyri at taka hond um hetta.

Hugsid tykkum til um eitt av stóru ferðamannaskipunum liggur og rekur fyri vág og vind í Nólsoyarfirði.

Ein tilkandi bumba, eru eisini tey vrak, ið liggja sokkin kring oyggjarnar, fleiri av teimum við eini ókendari nøgd av olju í tangunum.

Hvør minnst ikki Olshanu, ið sakk, og eru tað fleiri við henni.

Vit skulu eisini tora betri at kanna eftir um tey skip, sum vitja okkara firðir, halda seg til galdandi lóggávu.

Eg hugsu um brúk av

olju við røttum svávl innihaldi, brúk av incinerator (brenniovni) umborð, skiftan av barlasti vatni, røtt burturbeining av burturkasti osfr.

Tá ið eg verði valdur á ting, vil eg arbeiða fyri at styrkja okkara eftirlitsmynduleika, og geva teimum góð kor at arbeiða undir.

Eisini vil eg gera mitt fyri, at vit kunnu hava eina lítaleysa tilbúgvving, um vanlukkan hendir.

Vónandi kann hetta vera við til at minka um dálking kring allar Føroyar, og ikki minst gera okkum før fyri at traðka til í neyðstöðu.

Føroya Myndakalendari 2020

Umbiðið kalendarin nú

og sendi hann til útheimin

Tel. 34 18 00 · bokhald@sos.fo