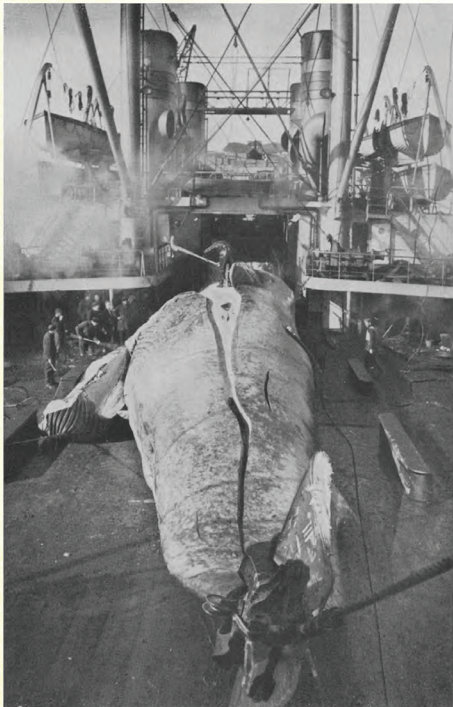


Komandi partur
Nú er túrurin við at gerast langur og heimferðin nærkast. Eisini fáa teir eina pingvin



So stór vóru kjálkabeinini. Myndatakar J.P. Strijbos



Byrjað verður at skera upp. Maðurin fremst á myndini geva eina imynd av støddini á hvalinum. Myndatakar Hannes de Boer

um okkum. Ein stór grind hevur ligið og malið rundan um skipið allan dagin.

18. januar fingur vit bara tveir hvalir at arbeiða okkara vakt. Teir vóru lidnir kl. 3. Vit høvdu so einki at gera fyri enn kl. 6, tá kom ein bátur við trimum hvalum. Tað lukkaðist okkum at fáa ein av teimum lidnan, áðrenn vit fingur frívakt.

20. januar var gott veður. Arbeiðið var støðgað triggjar tímar av teirri orsök, at tann veirurin, sum hvalirnir hingu uppi í aftan í skipinum, var komin um skrávuna. Tá hann at endanum var

leysur, mistu vit hvalin. Ein bátur kom tá við einum finnhvali. Hann tók hin hvalin, sum var slitnaður. Tað hevði verið missur í honum, tí hann var 90 fótur langur og hartil feitur. Tveir aðrir veirar slitnaðu undir arbeiðinum í dag, so vit vóru illa fyri at arbeiða í dag. Nú er samla veiðan 213 hvalir.

22. januar var bert ein hvalur til at arbeiða, tá vit fingur deksvakt. Síðani tá var lítið og einki gjørt á dekkinum. Dekkið var ruddað, og trossar gjørdir klárir til at binda tankbátin saman við "Willem Barendsz", tá ið hann kemur.

23. januar. Ein hvalur kom á dekkið, sum "Am.5" hevði havt til fríhólt í tveir dagar. Hann var kavroten.

24. januar kom fleiri hvalir, so tað var nokk av arbeiði allan dagin. Tíðliga um morgunin kom tankbáturin frá Cape Town. Hann hevði 18 mans við sær til "Willem Barendsz". Hann hevði eisini post við til hollendararnar.

25. januar var farið at sigla longur inn í ísin. Tankbáturin "Nacella" fylgdi við okkum. Seinnapartin var støðgað. "Am.7" kom við trimum spermum. Teir vóru hongdir til fríhólt millum skipini. Tað var byrjað beinan vegin at pumpa oljuna umborð.

26. januar var arbeitt allan dagin við at lossa ymiska útgerð umborð á "Willem Barendsz". Veðrið var av tí allarbesta. So langt, sum eygað sá, var ísur uttan um okkum. Tað var alt smáur ísur, einkult stór stykkir.

27. januar. Í gjár fór Palle Frederiksen umborð á tangabátin. Hann skal heim við honum til Hollands. Ein hollendari fór umborð samtíðis. Hann hevði eisini skaða í beininum. Fimm menn fóru umborð á tangabátin fyri at reinsa tangarnar og gera teir klárar at koyra olju í. Kl. 10 um kvøldið fór tangabáturin frá "Willem Barendsz" til næstu havn at leggja seg har, til hann var klárur at sigla heim aftur.

29. januar var arbeitt sum vanligt til kaffitíð. Tá var eingin hvalur eftir. Kl. 3,30 kom "Am.6" á borði við maskinmeistararnum. Hann var komin til skaða av umstýringini. Hann hevði bløtt illa út gjøgnum oyra. Hvussu hann fer at klára seg er ivingsamt. Hann hevði mist vitið og var ikki raknaður við aftur okkara vakt. Kl. 2 fóru vit at sigla út úr ísinum. Tað er nógvur vindur og hartil kalt.

30. januar var arbeitt við at gera ymiskan reiðskap til á dekkinum. Kl. 4 kom ein bláshvalur, og hann arbeiddur vit lidnan, til vit fingur frívakt. Tað hevur verið óveður í dag.

31. januar var arbeitt við at spleysa veirar til at binda hval við til skipið, og vit fóru at bera harpunir upp á dekkið til at koyra umborð á bátarnar, tá teir komu aftur at bunkra. Tað var farið at sigla inn aftur í ísin í dag.

2. februar var sunnudagur. Tá var nógv at gera allan dagin. Tað kom hvalur eftir hval allan dagin. Veðrið var av tí allarbesta. Í dag kom tangabáturin aftur til skipið. Hann hevði verið við olju til eitt annað kókarí. Eitt russiskt kókarí var tætt hjá okkum í dag.



Sjey føroyingar á dekkinum á móðurskipinum. Uttast frá vinstru eru Martin Tórgarð, Johan við Stein, kallaður Polluks. Í miðjuni er Marius Kamban, næstur honum høgrumegin er Richard Nybo. Hvørjir munnu hinir vera?

Brúkti kjaft, koyrdur í land

4. februar var nógv arbeiði allan dagin. Tað russiska kókaríið var triggjar fjórðingar frá okkum í dag. Tann fyrsta dagin, teir royndu her suðuri, fingur teir 15 hvalir. Tað var ein góður dagur fyri teir.

"Am.7" er boyubátur. Hansara arbeiði er at taka hval frá hinum bátunum og sleipa teir til skipið og at vera til reiðar, um skipið skuldi trongt til hann. Arbeiðsmaðurin hjá okkum á reisuni frá Amsterdam til Íshavið, ein norðmaður, sum kallaðist Hansen, er í dag koyrdur umborð á tangabátin við pakk og sekk. Orsøkin er tann, at maðurin var ómøguligur og óbrúkiligur og brúkti altíð kjaft móti sínum yvirmonnum.

5. februar var lítið gjørt, tó at fleiri hvalir hingu aftan í skipinum. Tað kom av, at teir tóku ein stóran bláshval upp, og sveivurin slitnaði av honum. Tað gingur fleiri tímar, áðrenn teir fingur hann upp á dekkið. Teir máttu seta triggjar veirar á hann. Hann var 90 fótur langur og øðiliga feitur.

7. februar var ikki nógv av arbeiði. Vit fyltu tveir pottar á afturdekkinum. Síðani tóku vit triggjar spermar upp og flensaðu teir, skóru høvdini av og koyrdu restina yvirborð. Tá vit fingur frívakt var reint dekk.

8. februar var nógv av arbeiði allan dagin. Vit lógu allan dagin undir einum ísstykki, sum kundi vera ein hálvan fjórðing til longdar og púra slætt omaná. Tað átti at vera einar 200 favnar høgt.

10. februar gekk arbeiðið heldur seint á afturdekkinum allan dagin av teirri orsök, at tað vóru flensaðir so nógvir hvalir, at teir kláraðu ikki at taka undan á fordekkinum.

11. februar. Tíðliga um morgunin kom tangabáturin á borðið, og tað var beinan vegin byrjað at pumpa hvalaolju umborð í hann. Í gjár kom "Am.3" á borðið við maskinskaða. "Am.7" liggur tætt hjá skipinum við 10 hvalum uppi í sær, sum hann hevur tikið frá hinum bátunum.

13. februar høvdu vit okkara fyrstu náttarvakt. Veðrið var av tí besta, og væl gekk at arbeiða, tó at tað ikki fall so væl fyri sum um dagin, tí vit máttu

brúka lummalykt at lýsa við, meðan vit arbeiddu við pottarnar.

14. februar var nógv av arbeiði alla náttina. Vit fyltu 10 pottar á okkara vakt. Um dagin var ein hvalur tikin upp, sum var 92 fótur langur og hartil feitur.

15. februar var arbeitt sum vanligt alla náttina. Tað sóust nógv stór ísstykkir uttan um skipið. Veðrið var av tí allarbesta.

16. februar gekk arbeiðið spakuliga alla náttina. Fyri tað fyrsta vóru eingir pottar tómir, og tá ið teir til endan vóru tómir, var einki spik at koyra í teir. Vit fyltu tó upp í 9 pottar. Eftir sum arbeiðið gekk var tað nógv.

17. februar var nógv av arbeiði alla náttina. Tað var mest finnhvalir, sum vit arbeiddu. Teir eru væl feitari nú enn fyrsta vit byrjaðu at skjóta teir.

Framleiddur 1000 fót av lýsi um samdøgríð

19. februar byrjaði náttin við finasta veðrið og endaði við óveðrið. Tað var ónoosligt at arbeiða. Bæði vindur og kavarok. Hesar seinastu dagarnar hava bátarnir skotið fleiri bláshvalir. Teir framleidda okkurt um 1000 fót av hvalaolju um samdøgríð.

20. februar varð arbeitt alla náttina. Tá frívaktin kom at enda, var eingin hvalur eftir uttanborðs, og á flensidekkinum var lítið eftir av arbeiði. Tveir hvalir lógu flensaðir. Tað var alt, sum eftir var á dekkinum. Veðrið er so ringt, at bátarnir fáa ikki skotið hval í dag.

21. februar. Veðrið var tó ikki verri enn so, at allir bátarnir komu við hvali. Tað var tó alt finnhvalir. Í nátt lá eitt annað kókarí so nær hjá okkum, at vit sóu ljósini hjá teimum. Tað er so tjúkt í toku, at tað gongur illani hjá bátunum at finna til skipið við hvalunum, tó at sirenan yllir í heilum.

22. februar var gott veður. Tað komu bert triggir hvalir. Teir vóru lidnir at arbeiða teir kl. 4. Tá fingur allir frí. Dagvaktin hevði ongan hval. Hon hevði frí allan dagin. "Am.4" kom upp á síðuna í nátt við maskinskaða. "Am.3" er besti bátur. Hann hevði 100 hvalir í alt.