



Vermland er heimahoyrandi í Streymnesi

NÝTT HANDILSSKIP TIL STREYMNES

Mikukvøldið í síðstu viku kom nýggjasta skipið í flotanum, handilsskipið Vermland, á Hvalvík. Tað er Niels Andrias Mortensen í Streymnesi, sum hevur keypt skipið úr Hollandi

Frants Jensen

– Vit hava fingið eitt gott skip. Tað fer at sigla við alifóðri og øðrum innan-skens í Norra, men onkur túrur verður nokk eisini til Ísland og aðrastaðni, sigur Niels Andrias Mortensen.

Eigarin og reiðarin vil ikki upplýsa prís, skipið er keypt fyri. Hann heldur bara, at teir hava fingið væl fyri pengarnar.

Tað var 25. juni, at felagið hjá Niels Andrias Mortensen, Sp/f Vermland, yvirtók skipið.

Síðani hevur tað verið í Póllandi, har ymsar umbyggingar eru gjørdar.

Sigla fyri Skretting og Evos

– Vit hava siglt fyri Skretting síðani 2001. Síðstu árin hava vit havt skipið Vestland til hesa siglingina. Men virkseimið er vaksið, og nú hava vit tvey skip og fara at sigla bæði fyri Skretting og Ewos, sum nú samstarva, sigur Niels Andrias Mortensen.

Langtíðaravtalur eru gjørdar fyri bæði Vest-

land og Vermland, so at skipini fara at hava nógv at gera.

– Vit fara at sigla við alifóðri í Norra og millum Norra og Ísland. Vestland fer at sigla fóðrið runt til alararnar í Íslandi, men møguliga eisini túrar í Norra.

Fleiri umbyggingar

Vermland er bygt í 2008 og lastar 2700 tons av alifóðri, sum er tað duplta í mun til Vestland. Skipið brúkar eisini lutfalsliga minni olju í mun til Vestland.

Eftir ætlan skulu nakrar umbyggingar gerast afturat umborð í januar, tá ið blásiútgerð skal setast upp, skipið skal fáa síðuskrúvur, og ein skipan verður gjørd, so at skipið kann liggja við eitt alibrúk, uttan at neyðugt er at binda tað fast, ein sokallað DP-skipan.



Undir danskt flagg

Fyribils fer Vestland at sigla undir føroyskum flaggi, men tað kann vera, at hann fer undir danskt flagg.

– Hetta er vegna kapp-

ingarføri. Tá ið vit bunkra í Norra er eitt avgjald á eina krónu fyri liturin. Øll skip, sum sigla undir NOR og NIS og tey, sum eru undir EOS skipan, kunnu fáa hetta avgjaldið

afturgoldið. Við at fara undir danskt flagg, so eru vit undir EOS, og vit klára ikki kappingina, um vit ikki fáa hetta endurgoldið, sigur Niels Andrias Mortensen.

Seks mans á hvørjari vakt

Tað eru bara føroyingar, ið fara at sigla við. Seks mans vera á hvørjari vakt, og teir verða umborð í fimm vikur og hava so frí í fimm vikur. Tríggir av hvørjari vakt eru fluttir av Vestland umborð á Vermland. Á tann hátt verða fólk við royndum á báðum vaktunum á báðum skipunum. Skiparar vera Johnny á Túgvu og Jonhard Jóanesarson.

Skipið er 90 metrar langt, 13,7 metrar breitt og eitur 2950 tons deydvekt. Motorurin er ein 2000 Hk. Wartsila.

frants@sosialurin.fo