

TÍÐINDI

TYRLAN TÓK FRÓÐA TIL KATAR

44 ára gamli klaksvíkingurin Fróði Waag býr í Katar, har hann flýgur tyrlu fyri Katariska flogfelagið Gulf Helicopters. Flúgvitímarnir í Katar eru nógvir, góðir møguleikar eru fyri at fáa sær royndir, og herfyri fleyg Fróði eina tyrlu úr Doha til Alicante í Spania. Men tað er ikki bara sum at siga tað at búgva í Katar, og tú mást fyrireika teg til veðurlagið, sigur Fróði, sum nú hevur verið í Katar síðan 2012

Steinar Patursson

Fróði hevur frá barnsbeinum havt áhuga til tyrlur. Sum smádrongur var hann nakrar túrar við tyrluni hjá Atlantsflog, millum annað til Fugloyar, og hetta dæmdu honum væl. Tá hann sum flutti niður við konuni, tí hon skuldi undir lesnað, gjørdi hann av at taka ein tyrlutíma í Roskilde.

Í Roskilde bar til at fáa ein hálvan tíma av teori og ein hálvan tíma í tyrluni, og aftaná samanlagdi tímin var yvirstaðin gjørdi Fróði av, at hetta skuldi vera yrkið hjá honum.

- Eg var heilt seldur. So gjørdi eg av, at hetta fór eg at gera, um tað bar til. Tað er ein dýr útbúgving, og tú mást gjalda hana sjálvur. Hetta er ikki nakað, sum tú skalt gera fyri pengarnar, men bert um tú brennir fyri tí.

Endaði í Katar

Eftir at tyrluútbúgvingin var komin upp á pláss, fekk Fróði arbeiði hjá Atlantic Airways sum stýrimaður í 2006 og fram til 2010. Í 2008 var tó ikki so nógv at gera heima í Føroyum, so Fróði gjørdi av at hyggja eftir øðrum møguleikum.

- Sum stýrimaður roynir tú at byggja tær upp royndir til at verða skipari, og vit flugu ikki serliga nógv júst tá. Eg visti, at leiðarin hjá okkum, Hans Erik Jakobsen, hevði verið í Katar nakrar ferðir og flogið, og hann hevði fram-

vegis samband til Gulf Helicopters. Hann fekk so upp í lag, at eg kom til Katar at flúgva í einar níggju mánaðir í 2008.

Flúgvitímarnir í Katar vóru nógvir, og í 2010 fór Fróði síðani til Danmarkar at arbeiða, har hann fleyg í Norðsjónum í nøkur ár. Sambandið til Katar varð tó ongantíð slept, og Fróði hevði pappírini til bæði AW 139 og Bell 412 tyrlurnar, ið vórðu nógv brúktar í Katar. So tá konan varð liðug at lesa í 2011 gjørdi tey av at flyta til Katar við børnunum, og í 2012 var Fróði sostatt aftur í Golf Helicopters.

Flúgvingin er í fráländavinnuni

Flúgvingin hjá teimum í Gulf Helicopters er fyri tað mesta í fráländavinnuni. Umleið 100 boripallar eru í sjónum kring Katar, og nógv starvsfólk í fráländavinnuni skulu flúgvast aftur og fram.

At flúgva sama teinin dag um dag kann gerast eitt sindur møðsamt, sigur Fróði, so tá hann hoyrði, at ein starvsfelagi skuldi flúgva eina útleigaða tyrlu til Spania, bjóðaði hann seg fram at koma við á túrin.

- Tað er hóast alt meira hugaligt at vera tveir, so hevur tú onkran at tosa við. Og so hevði eg hug at flúgva okkurt annað enn tað vanliga. Tað gerst rættiliga einstáttað at flúgva sama teinin hvønn dag. At flúgva her í flógvanum er ikki

tað sama sum at flúgva heima í Føroyum, har uppgáurnar eru rættiliga ymiskar.

8. juni sat Fróði so við tveimum starvsfeløgum í Bell 412 tyrluni á veg til Spania.

Frá Katar til Spania í 8 dagar

At flúgva tilíkan tein til Spania er ikki bara sum at siga tað - í øllum førum ikki, tá flogið verður úr Katar. Í 2017 slitu Saudi Arabia, Emiratin, Bahrain og Egyptaland diplomatisk sambond við Katar. Viðurskiptini eru framvegis tey somu landana millum, og hetta inniber eisini, at Katarisk flogfør sleppa ikki at brúka loftrúmið hjá grannalondunum. Samstundis er amerikansk trýst á Katar um ikki at brúka iransk loftrúmi.

Um hugt verður eftir einum landakorti, sæst skjótt, at hetta er ein trupulleiki, um flúgvast skal til Spania. Einasta leiðin, ið er eftir at fara, er norður gjøgnum flógvan og inn gjøgnum Kuwait og Irak.

Irak er ikki júst tryggasta landið at ferðast gjøgnum í tyrlu. Har eitt flogfar kann sveima til næsta flogvøll, um tað hevur eitthvørt tekniskt brek, so má ein tyrla niður júst har, sum hon, skuldi okkurt hent. At seta eina tyrlu niður í ongamannalandi í iraksku oyðimørkini í dag er ikki heilt vandaleyst, men hóast teir komu snikkaleysir gjøgnum

